



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 28.03.2012

Sayı: 2796

5875

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla

Ali ÖZGÜNDÜZ
İstanbul Milletvekili

İstanbul Deniz Otobüsleri'nin (İDO) başladığı fiyat sistemi İstanbul'da yaşayan yurttaşlarımızca şaşkınlıkla karşılanmıştır. Buna göre; biletlerin bir taban fiyatı var ve hareket saati yaklaştıkça bu fiyat artmaktadır. Örneğin; Yenikapı-Yalova arası iki hafta öncesinde bilet alırsanız, fiyatı 17 lira olmaktadır. Oysa bir gün öncesi bu fiyat 26 liraya kadar yükselmektedir. Yine, İstanbul-İzmir arası biletin taban fiyatı 22 lirayken, hareket saatinden bir gün önce gişe fiyatı 40 lira olmaktadır. Bu uygulama sonucu, karaborsa uygulamasının doğduğuna; uygun fiyata alınan biletlerin, hareket saatine çok az süre kala yüksek fiyatlara satıldığına tanık olan yurttaşlarımız konuyu basın yoluyla duyurmaya çalışmaktadır. Bu bağlamda:

1. Yurttaşlarımızın mağduriyetini doğuran bu fiyat uygulamasının nedenleri nelerdir?
2. Uygulanan sistem ile İDO'nun özelleştirilmesi arasında bir ilişki var mıdır?
3. İDO'nun özelleştirme sözleşmesinde, fiyat uygulamalarına ilişkin ne gibi hükümler bulunmaktadır? Bu uygulamanın dayanağı nelerdir?
4. Yurttaşlarımızın mağduriyetini doğuran bu sistemin uygulanmasına son verilmesi düşünülmüyor mu?