

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak 25.02.2004 tarihinde yürürlüğe konulan yönetmelik nakliyeciler esnafını mağdur etmiş, sektörde tekelleşmenin önünü açmış, süreç içerisinde küçük ve orta ölçekli (Nakliyeciler – kamyoncu - kooperatifçi) sektörün % 90'ını oluşturan esnafı tasfiye etme noktasına getirmiştir. 39 ayrı yetki belgesi ihdası ile bakanlıkça talep edilen 4.000 – 200.000 TL arasındaki belge ücretleri sektördeki küçük ve orta ölçekli esnafı iflas etmeyle karşı karşıya bırakmıştır. Bu belgelerin beş yılda bir yenilenmesi zorunluluğu ise sektörün yok edilmesi anlamına gelmektedir. Öte yandan mevcut uygulamalardan dolayı bakanlık aleyhine Danıştay'da açılmış olan ve halen devam eden birçok dava bulunmaktadır. Bu bağlamda;

1. Ülkemizde taşımacılık sektörünün ihtiyaç duyduğu kamyon sayısı kaçtır? Halen bu faaliyeti yürüten kamyon ne kadardır?
2. Türkiye'de kamyon fazlası olduğuna dair açıklamaların bilimsel bir temeli var mıdır? Kamyon sayısının azlığı ya da fazlalığı ekonomik duruma, üretim ve ticarete bağlı değil midir?
3. Avrupa müktesebatında devlet, ruhsat adı altında sektörden geri iadesiz para almıyorken, ülkemizde 39 ayrı yetki belgesi ihdası ile bakanlıkça talep edilen 4.000 – 200.000 TL arasında para toplanmasının gerekçesi nedir?
4. Avrupa müktesebatı daha çok mesleki yeterlilik ve mesleki saygınlık üzerinden sektörü disipline etmeye yönelik uygulamalar içerirken, ülkemizde bunun parasal oranlar üzerinden yapılması adalet ve hukukla bağdaşır yanı var mıdır?

5. 39 ayrı kategoride toplanan ve bedelleri 4.000 ile 200.000 TL arasında değişen yetki bedellerinden geçmiş 5 yıl boyunca toplanan yıllık miktarlar ne kadardır? Bu paralar nerede toplanmakta ve hangi amaçla kullanılmaktadır?
6. Yetki belgesi yönetmeliğine karşı yükselen tepkiler doğrultusunda yönetmelikte 4 kez erteleme, 5 kez resmi gazetede yayımlanan değişiklik, sayısız genelge ile uygulamada değişiklik yapıldığı göz önüne alındığında, sektör temsilcileri ve esnafla görüşülerek yeni bir düzenleme yapılması neden düşünülmemektedir?
7. Yetki belgesi kapsamında Danıştay'da açılan davalara karşın, yönetmelikleri değiştirmek yoluyla davaları düşürmek hukuka uygun mudur?
8. Sektörde faaliyet gösteren esnafın % 90 çoğunluğunun itiraz ettiği bu yönetmeliğin uygulanmasından sonra belge almayarak sektörden çekilen esnaf sayısı hakkında bir bilgi var mıdır?
9. Sektörü terk etmek zorunda bırakılan ve artık köyde çiftçilik ve hayvancılık yapma olanağı da kalmayan esnafa nasıl bir iř imknı yaratılması planlanmaktadır?
10. Atıl kapasite savıyla eksiltelen kamyonların yerine çok uluslu şirketlerin ikame edileceği yönündeki iddialar gerçek midir?