



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasamızın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 99. maddeleri uyarınca Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dr. Muharrem IŞIK
Erzincan Milletvekili

Hükümet tarafından ilan edilen 2010 yılı yeniden değerlendirme oranı %7,7 olarak açıklanmış ve 2011 yılı için Taşımacılık Yetki Belgelerinde uygulanacak olan belge ücretleri %7,7 oranında zamlanmıştır. Yeni hesaplama ile 2011 yılında K1 Yetki Belgesi fiyatı 14.244 TL. Olurken R1 Yetki Belgesi ücreti 213.691 TL, C2 yetki belgesi 56.981 TL, N2 yetki belgesi 28.940 TL ve L1 yetki belgesi ücreti 142.460 TL olmuştur. Küçük esnaf 7.000 TL'ye kamyonet alıyor fakat o kamyonetle iş yapabilmek için K1 yetki belgesine iki kamyonet bedeli para ödemesi gerekiyor. Yüksek fiyat nedeniyle K Yetki Belgesi alamayan binlerce kamyon esnafı araçlarını takoza çekmek zorunda bırakılmışlardır. Vergi aflarının sürekli gündemde olduğu bir dönemde taşımacılık sektörünün mağduriyeti unutulmuştur.

Buna istinaden;

1 – SRC-1-2-3-4, K-1-2-3, L, H, C, E, T, M, D, S vb. çeşitli adlar altında belge enflasyonunun yaşandığı taşımacılık sektörüne daha sade ve makul bir fiyatlandırma sistemi getirilemez mi?

2 – 25 tonajın altında aracı olana K1 belgesi verilmiyor, 12 tonajlı aracı olan belge almak isterse git bir araç daha al 25 tonaja tamamlar K1 belgesi verelim diyor. Bu durumda olan esnaf için bir araç daha almasını önermek yerine uygulanabilir bir düzenleme yapılması ihtiyacı konusundaki düşünceleriniz nelerdir?

3 – Yaklaşık 14.000 TL. Tutarındaki K1 belgelerinin 5 yılda bir süresi uzatılmaktadır. 5 yıllık sürenin arttırılması, gecikme cezalarının düşürülmesi ve vergi muafiyeti sağlanması gibi taşımacılık sektörünü canlandıracak önlemler almayı düşünüyor musunuz?

4 – Bir aracı olan kişi ile birden fazla araç sahibi olan kişilerin K1 belgesi için istenilen 14.244 TL tutarındaki belge bedeline araç başına 68 TL dışında her ikisinin de aynı miktarı ödemesi ne kadar hakkaniyetlidir? Bu eşitsizliği gidermek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?

5 – K1 belgesi ücretinin taksitlendirilmesi, bu belgelerin 2. şahsa satılması, devredilmesi veya iş terki durumunda belge bedelinin iadesi yönünde Bakanlık olarak bir çalışmanız olacak mıdır?

6 – Taşımacılık sektöründeki belge bedellerinin neredeyse bir araç fiyatı kadar yüksek olmasının yanı sıra sürücülerin mazot pahalılığından dolayı mazot yerine 10 numara yağ kullanarak motorlarının sürekli arıza vermelerini göze aldıkları bir dönemde uygulanan bu zamlar kamyoncu esnafını mağdur etmiştir. Bu mağduriyetin giderilmesi için ne gibi tedbirler almayı düşünüyorsunuz?

7 – Taşımacılık sektöründeki yetki belgelerinin fahiş fiyatlarla verilmesi yerine araçların değeri, sayısı ve yapılan işlerin kapasitesi ile paralellik sağlayacak bir tarife belirlenmesi daha adil olmaz mı?

8 – K belgesi süresi bitmeden uzatanlardan belge bedelinin %15 i alınırken parası olmadığı için veya süre uzatımını unuttuğu için ödemeyi geciktirenlerden belge bedelinin %50 sinin alınması kamyoncu esnafı için ağır bir uygulama değil midir?