

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim Şahin tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

  
**Av. Mevlüt DUDU**  
CHP Hatay MV

1939 yılında Hatay'ın Anavatanı katılımıyla Payas Hatay'a bağlanmıştır. Payas tarih boyunca varlığını sürdürmüş, bulunduğu coğrafi konum nedeniyle her dönemde önemli bir geçiş noktası olmuştur. Şehir Çukurova'nın güneydeki son noktasıdır. Doğusunda Amanos dağları, kuzeyinde Dört Yol, güneyinde İskenderun ve Batısında Akdeniz bulunur. Tipik Akdeniz ikliminin hüküm sürdüğü Payas'ın hemen doğusundaki Amanos Dağları ormanlarla kaplıdır.

Halen Dört Yol İlçesine bağlı belde olan Payas'da Demirçelik Fabrikalarının yapımıyla hızlı bir nüfus artışı ile 20 yılda nüfusu 33.443 ulaşmıştır.

Payas'ta 12 adet resmi 1 tane de özel eğitim kurumu bulunmaktadır. Ayrıca 3000 civarında öğrenci de komşu ilçelerde ve İDÇ'de öğrenim görmektedir.

Payas; Cumhuriyetin ilk yıllarında bir tarım şehri görünümünde iken İskenderun Demirçelik Fabrikalarının Payas'ta kurulmasıyla hızla bir sanayi şehrine dönüşmüştür. İskenderun'un kurulmasıyla buna bağlı olarak sayıları bu gün 70 civarında olan sıcak demir haddaneleri de hızla kurulmuştur.

Bu hızlı sanayileşmenin gereği olarak 100 hektar alan üzerinde kurulmuş Organize Sanayi Bölgesi mevcuttur. Bundan başka Payas'ta 1100 adet işyeri vardır. Ayrıca nakliye sektörü de gelişmiştir. Günde 700-800 civarı kamyon kömür ve demir nakliyesi yapmaktadır.

70 kadar da balıkçı esnafı Payas'ta balıkçılık yapmaktadır. Son yıllarda turizm sektörünün hareketlenmesi Payas'a ayrı bir canlılık getirmiştir.

Tarih boyunca önemli güzergahlar üzerinde bulunan Payas'ta kara taşımacılığı ve Demiryolu taşımacılığı yoluyla Türkiye'nin her yerine ulaşım mevcuttur.

Payas nüfusunun %90'ı şehir merkezinde yaşamaktadır. Köyler de fiili olarak şehir merkeziyle birleşmiştir. Şehirde Konut sorunu yoktur. Payas'ta 10.000 civarında konut bulunmaktadır. Şehir Payas ovasına yerleşmiştir, sahilde Amanos dağlarının eteklerine kadar hemen her yer yerleşime açılmıştır ve imar planı mevcuttur.

Köyler de mücavir alan kapsamındadır. Her geçen gün Payas daha çağdaş bir görünüm kazanmaktadır. Yukarıda bu günkü halini kısaca anlattığımız Payas nüfusuyla, ticari ve sanayi potansiyeli ile, coğrafi konumu ile belde tanımına sığmayacak kadar büyümüş ve gelişmiş bir şehirdir. Türkiye'nin en büyük beldesi durumundaki Payas'ın büyüme potansiyeli çok büyüktür.

Payas beldemizin nüfusu ve yapısı göz önüne alındığında verilmekte olan hizmetler yönüyle, fiilen bir ilçe konumunda olup, ilçe olmayı çoktan hak etmiş olduğu açıktır.

Beldemizin mevcut idari yapısı ile vatandaşlarımızın ihtiyaçlarının karşılanması gün geçtikçe zorlaşmaktadır. Bölge halkının kamu hizmetlerinden etkin ve verimli yararlanması için ilçe olması önemli bir gerekliliktir.

1. Hatay ili Dört Yol ilçesine bağlı Payas beldesinin ilçe yapılması ile ilgili olarak planlanmış çalışmalarınız mevcut mudur?
2. Şimdiye kadar Payas'ın ilçe yapılmamasının sebepleri nelerdir?
3. Payas'ın ilçe yapılması için acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?
4. Payas beldesi ne zaman ilçe olacak ve bölge halkının bu konudaki mağduriyeti ne zaman giderilecektir?