

7-8883

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1619

06 Ağustos 2012

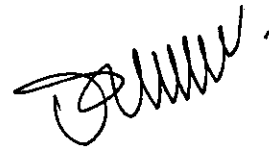
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-8883)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.07.2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-75326 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Aykan ERDEMİR'in tarafıma tevcih ettiği 7/8883 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ve Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş.'den alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

Önerge Cevabı (2 Sayfa)

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKAN ERDEMİR'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/8883)**

Sorular 1, 2, 3, 4, 5:

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK), 2004 yılında aldığı taşıma bedeli kararları, aradan geçen 8 yılın ardından sanayiciye milyonlarca liralık yük olmuştur. Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ), 2009 yılında Bursa ve Eskişehir illerindeki organize sanayi bölgelerinden 80 milyon liraya yakın fark bedeli talebinde bulunmuş ve bu bedeller ödenmiştir. Ancak, Ekim 2004 - Aralık 2006 dönemine ait ilk fark bedeli şoku ardından BOTAŞ, bu ay bölgelere gönderdiği yazı ile 2007 Ocak - Eylül dönemine ait ikinci bir fark bedeli faturası çıkartmıştır. Buna göre, BOTAŞ Bursa ve Eskişehir illerinde 22 milyon liraya yakın bir bedeli sanayiciden talep etmektedir. EPDK, 2004 yılında taşıma bedelini düşüren bir karar almıştır. Bu kararı, Bursagaz ve Esgaz yargıya taşımıştır. Yargı, EPDK'yı haksız bularak, yeni bir bedel belirlemesini istemiştir. EPDK da eski rakama geri dönmüştür. Bunun üzerine, Bursagaz ve Esgaz, aradaki farkı BOTAŞ'tan aldığı doğal gazın bedelinden düşmüştür. BOTAŞ, EPDK'yı dava etmiş ve sonucunu beklemeden OSB'lerden bu parayı tahsil yoluna girmiştir.

DOSAB ve BOSBİR Enerji AŞ. Yönetim Kurulu Başkanı Feridun KAHRAMAN, konuyla ilgili yaptığı açıklamada "OSB'ler, henüz ilk dava sonuçlanmadığından dolayı bu bedelleri bölge sanayicilerinden tahsil edemedi. Şimdi ikinci bir fatura ile mağduriyet oluştu. Kaldı ki oluşan bu durumda biz sanayicilerin hiçbir etkisi ve hatası yoktur. Konu tamamen EPDK'nın aldığı kararlarla ilgilidir" demektedir. Bu bağlamda;

- EPDK'nın 8 yıl önce aldığı yanlış kararların faturasının bugün Bursalı ve Eskişehirli sanayicilerin sırtına yüklenerek tahsil edilmesi talebini nasıl değerlendiriyorsunuz?
- Bursa ve Eskişehir'deki OSB'ler ile ilgili yürütmenin durdurulması için herhangi bir girişimde bulunacak mısınız?
- BOTAŞ tarafından, aradan geçen bir yılın ardından 2010 yılı Haziran ayında, söz konusu farkları ödemedikleri gerekçesiyle bölgelerin banka hesaplarını 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine dayanarak bloke ettirmesinin yaratacağı sorunlara ilişkin bir çalışma yapılmış mıdır?
- İlk bedelleri ödeyen Bursa ve Eskişehir'deki OSB'lerin aradan geçen 8 yılın ardından kapanan veya taşınan katılımcılarına bu bedeli nasıl rücu edecekleri düşünülmüş müdür?
- Organize Sanayi Bölgeleri'nin kamu kurumlarının sanayiciyi sıkıntıya sokan değil, önünü açan kurumlar olması gerekirken, yeni faturalar nedeniyle birçok yatırımlarını belki de askıya almak veya iptal etmek zorunda kalacakları gerçeği hakkında ne düşünüyorsunuz?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5:

Taşıma bedeli, dağıtım şirketlerinin mücavir alanları içerisindeki boru hatlarından serbest tüketici konumundaki organize sanayi bölgeleri ve sanayicilerin (kuruluşlar) kullandıkları gaz bedeline ilave olarak dağıtım kuruluşlarının boru hatlarının işletimi ve bakımı ile ilgili oluşan masraflarını içeren ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından belirlenen bir bedeldir. Söz konusu bedeli Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), gaz sattığı kuruluşlardan tahsil ederek gaz dağıtımını yapan şirketlere ödemektedir. Taşıma bedeli ile ilgili tutarlar, ESGAZ ve BURSAGAZ'a BOTAŞ tarafından ödenmekte olup, bu bedellerin gaz kullanan kuruluşlardan tahsili konusunda BOTAŞ aracı konumunda bulunmaktadır.

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKAN ERDEMİR'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/8883)

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından Bursa ve Eskişehir doğal gaz dağıtım bölgelerine yönelik 01 Ocak 2007 tarihinden itibaren uygulanacak taşıma bedellerine ilişkin olarak; 12.12.2006 tarih ve 1008 sayılı Kurul Kararı alınmıştır. Ancak, söz konusu Kurul Kararı'nda belirlenen taşıma ücretinin iptali için, 1008 sayılı Kurul Kararının iptali talebi ile EPDK aleyhine BURSAGAZ ve ESGAZ tarafından Danıştay'da davalar açılmış ve davaların kabulü neticesinde anılan Kurul kararında yer alan; Bursa Şehir içi Doğal Gaz Tic. ve Tah. A.Ş. ile ilgili kısım Danıştay 13. Dairesi 03.12.2008 tarih ve 2008/7617 E. no.lu kararı ile Eskişehir Doğal Gaz Dağıtım A.Ş ile ilgili kısım ise Danıştay 13. Dairesi 24.03.2009 tarih ve 2009/3359 E. No.lu kararı ile iptal edilmiştir.

İptal edilen Kurul Kararının yerine geçerli olacak 2007 dönemi taşıma bedelinin BURSAGAZ ve ESGAZ için tespitine yönelik olarak bu kez, EPDK tarafından yeni bir Karar alınmış olup, alınan 15/12/2011 tarih ve 3548 sayılı Karar'da "12.12.2006 tarih ve 1008 sayılı Kurul Kararının Bursa Şehiriçi Doğal Gaz Tic. ve Tah. Anonim Şirketi'nin uygulayacağı taşıma bedeline ilişkin kısmının Danıştay 13. Dairesinin 03.12.2008 tarih ve 2008/7617 E. No.lu Kararı ile ve Eskişehir Doğal Gaz Dağıtım Anonim Şirketi'nin uygulayacağı taşıma bedeline ilişkin kısmının Danıştay 13. Dairesi 24.03.2009 tarih ve 2009/3359 E. Nolu Kararı ile iptal edilmiş olması sonucunda, 12.12.2006 tarih ve 1008 sayılı Kurul Kararının geçerli olduğu dönemde iptal edilen hükümler yerine 27.01.2004 tarih ve 291 sayılı Kurul Kararının taşıma bedeline ilişkin hükümlerinin uygulanması gerektiğinin taraflara bildirilmesine karar verilmiştir" hükmü yer almıştır.

Bursa Şehir İçi Doğal Gaz Dağıtım A.Ş. (BURSAGAZ); EPDK'nın söz konusu 3548 sayılı Kurul Kararı'na istinaden, düzenlemiş olduğu 17.05.2012 tarih ve 1002012000044892 no.lu "2007 Yılı Ocak-Eylül Dönemi Taşıma Bedeli Farkı" konulu taşıma bedeli fark faturasını BOTAŞ'a göndermiş ve söz konusu fatura İhtirazi Kayıtlı adı geçen şirkete ödenmiştir.

BURSAGAZ tarafından düzenlenen Taşıma Bedeli Fark Faturası, BOTAŞ tarafından ödendikten sonra söz konusu idari işleme konu dönemlerde BURSAGAZ'ın dağıtım bölgesinde faaliyet gösteren ve BOTAŞ'tan doğal gaz alan Serbest Tüketicilere yansıtılmıştır.

BOTAŞ'ın doğal gaz ile ilgili alacakları, 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Hakkında Kanun'un 12. maddesi uyarınca 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanuna tabii olup, BOTAŞ bu kanun hükümlerini uygulamak zorundadır. Bu doğrultuda, borçlarına ilişkin tecil talebinde bulunan kuruluşlara, borçları 36 aya kadar taksitlendirilmektedir.