



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Anayasanın 98. ve TBMM iç tüzüğünün 99. Maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Demir ÇELİK
Muş Milletvekili

Ülkemizde uygulanan ABD'den alınma ulaştırma politikaları doğrultusunda 1948 yılından günümüze karayolu ulaşımına ağırlık verilerek, gerek yolcu taşımacılığında gerekse de yük taşımacılığında Demiryollarına gereken önem verilmemiştir. Yolcu taşımacılığında karayolları %96 oranında bir paya sahipken Demiryolları yalnızca %2'lik bir payla günümüz modern toplumlarındaki kullanım alanından çok uzaktadır. Birçok Avrupa ülkesi gerek şehir içi ulaşım gerekse de şehirlerarası ulaşımında, demiryollarına gereken önemi vererek, neredeyse iki asırdır bu teknolojiye faydalanmaktadır. Son yıllarda ülkemizde gerçekleştirilen Hızlı Tren Projeleri yalnızca var olan Demiryollarını iyileştirmeden öteye gidemeyerek, Demiryolu ulaşımında gereken atılımları karşılamaktan çok uzaktır. 47 vatandaşımızın yaşamını yitirdiği ve 7,5 yıllık zaman aşımı süresi dolduktan sonra son bulan, Sakarya'nın Pamukova ilçesinde gerçekleşen Hızlı Tren kazası davası bu alandaki yetersizlikleri göz önüne sermektedir. Seçim bölgem olan Muş ili ve ilçelerini de kapsayarak Erzincan, Tunceli, Bingöl, Muş hattında yapılması planlanan Hızlı Tren projesi bölge halkımız ve Demiryolları taşımacılığı açısından önem arz etmektedir. Gerçekleştirilecek projede önceki örneklerde yaşanan aksaklıkların yaşanmaması ve bölge halkının önceliklerinin göz önünde tutulması çok önemlidir. Özetlediğim bu gelişmeler nazara alındığında aşağıdaki sorularımın cevaplanması hâsıl olmuştur.

1. Erzincan, Tunceli, Bingöl, Muş hattında yapılması planlanan Hızlı Tren Projesi'ne ne zaman başlamayı düşünüyorsunuz? Bahsi geçen proje hangi aşamadadır?
2. Projenin Muş ayağını oluşturan kısmı kaç kilo metredir ve Demiryolu hattı hangi ilçe, belde ve köy sınırlarından geçecektir?
3. Bölgenin coğrafi koşulları göz önüne alındığında tünel, köprü, viyadük gibi bileşenler hangi bölgelerde inşa edilecektir?
4. Demiryolu hattı üzerinde kalacak olan tarım arazileri, fundalık, orman alanları, meralar ve kentsel yerleşim yerlerinde uygulanacak olan istimlak çalışmaları için hangi kurumlarla birlikte çalışılacaktır? İstimlak bedelleri hangi kriterlere göre belirlenecektir?
5. Projenin yapım maliyeti ne kadardır? Projeyi Kaç yılda bitirmeyi planlıyorsunuz?
6. Proje yapım aşamasında hangi kurum tarafından denetlenecektir?
7. Tarım arazileri ve ormanlık alanlarda yapılacak olan çalışmaların bölge ekonomisi ve ekolojisi üzerinde yaratacağı etkiler araştırılmış mıdır?