

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 11./10/2011


Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Türkiye’de yapılan yük taşımacılığının yaklaşık %90’ı karayolu taşımacılığı ile gerçekleşmektedir. Ülkemizde trafikte bulunan kamyon sayısının bu yıl itibarıyla 800 bin, kamyonet sayısının ise 2,5 milyona ulaşacağı öngörülmekte ve bu sayıların 14 Avrupa ülkesindeki kamyon ve kamyonet sayısının toplamından fazla olduğu bilinmektedir. Karayolu taşımacılığının vazgeçilmez unsurunu teşkil eden kamyoncu ve kamyonetçi esnafının 2003 yılında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak çıkarılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sorunları ağırlaşmış maddi ve manevi büyük bir külfetin altına girmiştir. Bu itibarla;

- 1- Kamyon ve kamyonet sayısına sınırlama getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Kamyonlarda uygulanmakta olan ve istenilen K1, K2 ve K3 belgesinin fahiş olan fiyatlarını makul seviyeye indirmeyi düşünüyor musunuz?

- 3- Kamyonetlerde tek tip K1 belgesi uygulaması yapmayı ve **yıldızlı K1** belgesinin uygulamada eşitlik ilkesine aykırı olması sebebiyle kaldırmayı düşünüyor musunuz?
- 4- Kamyon ve kamyonet esnafının ağırlaşmış maddi külfetlerinin azaltılması yoluna gidilmesi çerçevesinde bu mesleği icra edenlerin belgelerini ibraz etmeleri halinde **mazot alımında en az %10'luk indirim**e gidecek mevzuat değişikliği yapmayı düşünüyor musunuz?