

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7/416
GK 26

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.00.610-162

.../11/2011

Konu : Soru Önergesi (7/416)

16.12.2011 * 10205

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının, 10/10/2011 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/416-30276 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet Ali EDİBOĞLU'nun, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği ve Bakanlığım koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/416 sayılı yazılı soru önergesi cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (3 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Hatay Milletvekili Mehmet Ali EDİBOĞLU'na ait 416 sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1) 4 Haziran 2011 tarihinde Türkiye-Suriye sınırı yakınındaki Cisir el Şugur'da meydana gelen olaylara Suriye ordusunun müdahale etmesi üzerine, can ve mal güvenliklerinden endişe eden Suriye vatandaşları karayolundan ülkemize geçmeye başlamışlardır. Her şeyi geride bırakarak, sığınacak yer bulma umuduyla sınırlarımıza dayanan ve durumları vicdanı sızlatan Suriye vatandaşlarına ülkemiz kucak açmış ve tamamen insani mülahazalarla Hatay'da kurulan çadır kentlerde misafir etmeye başlamıştır. Suriye'deki olayların başlamasından bu yana 17 binin üzerinde Suriyeli sığınmak amacıyla ülkemize gelmiştir. Çadır kentlerde misafir edilen bu kişilerin bir bölümü kendi rızalarıyla ülkelerine geri dönmüş olup Kasım ayı itibarıyla çadır kentlerde halen 7 bini aşkın Suriye vatandaşı ikamet etmektedir.

Ülkemize sığınan bu kişilerin günlük yaşamlarını idame ettirmeleri için gerekli tüm hizmetler, Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'nın koordinasyonunda faaliyet gösteren ilgili kurumlarımızca sağlanmaktadır. Bu hizmetler, tamamen insani kaygılarla ve bir insanlık dramı yaşanmasının önüne geçilmesi amacıyla sunulmaktadır. Öte yandan, çadır kentlerdeki misafirlerimizin kış koşullarından olumsuz etkilenmemesini teminen ilgili kurumlarca çalışmalar yürütülmektedir.

Diğer taraftan, uluslararası hukuk bakımından geçerli bir dayanak oluşmadığı sürece, sınırlarımızın dışında meydana gelen gelişmelere müdahil olabilmemiz tabiatıyla mümkün bulunmamaktadır.

Bununla birlikte, Suriye'deki olaylar nedeniyle zor durumda kalarak ülkemize sığınmak isteyebilecek kişilere kapımızın açık olduğu, hâlihazırda çadır kentlerde kalmakta olan Suriye vatandaşlarının da istedikleri sürece ülkemizde kalabileceği mesajı verilmeye devam edilmektedir.

2) Bir kara hudut kapısının açılması, iki komşu ülke arasında varılan mutabakat sonrası, İçişleri Bakanlığı'nın koordinasyonunda Bakanlığımız dahil ilgili diğer kurumların uygun görüşleri de alınarak yapılan çalışmalar sonucunda Bakanlar Kurulu Kararı ile gerçekleştirilmektedir.

Türkiye ile Suriye arasındaki en önemli geçiş noktası olan Cilvegözü-Bab Al Hava Hudut Kapıları, bölgedeki coğrafi yapının elverişsizliği nedeniyle birbirinden yaklaşık 2.7 km. uzaklıkta tesis edilmiş durumdadır. Suriye tarafındaki tesisler huduttaki mevcut giriş-çıkış noktasının 1 km., Türk tarafındaki tesisler ise 1.7 km. gerisindedir.

Türk tarafı, Cilvegözü Hudut Kapısı tesislerini yenileme kararını alırken, hudut giriş-çıkış noktası ile kapı tesisleri arasındaki 1.7 km. uzunluktaki bağlantı yolu nedeniyle ortaya çıkan engelleri gidermek amacıyla, öncelikle kapı tesislerinin hudut hattına yaklaştırılması seçeneği üzerinde durmuştur.

Bu çerçevede, Suriye hududunda bulunan Cilvegözü Gümrük Kapısının o günün koşullarında alt yapısının yetersizliği, Suriye ile olan ticaret hacmi, gümrük iş ve işlemlerinde yaşanan olumsuzluklar göz önüne alınarak, ülkemize yakışır bir gümrük kapısına dönüştürülmesi zarureti doğmuş, bu amaçla kapının yapılandırılacağı arazinin tespiti aşamasında uygun görülen Hatay İli, Reyhanlı İlçesi, İbrahim Paşa Mevkiinde bulunan 63/2 numaralı paftada kayıtlı taşınmaz için Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından inceleme ve değerlendirme

yapılmıştır. Anılan Bakanlık tarafından; inşaat için düşünülebilecek yegâne arazi olan Kızlar Sarayı (Kasr Al Benet) Manastırının batısındaki vadinin yeterli büyüklükte olmaması, muhtemel inşaat sahasının manastırın Sit alanı içinde kalma ihtimalinin bulunması ve bu tarihi mekânın hafriyattan zarar görme ihtimali bulunması nedeniyle bu yerin seçiminin uygun olmadığı, yeni tesislerin kapının mevcut yerleşiminin bulunduğu alanda yapılması gerektiği tespiti yapılmıştır.

Bu çalışmalar ve tespitler muvacehesinde, 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun hükümleri kapsamında, Yüksek Planlama Kurulu'nun Bakanlığımıza verdiği yetki ile Cilvegözü Gümrük Kapısı belirtilen modelle yeniden inşa edilmiş ve yeni tesisler 13/6/2007 tarihinde açılmıştır.

3-4-5) Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele, Bakanlığımın ilgili birimlerinin kanuni bir vazifesi olup, gerek Cilvegözü gerekse diğer sınır kapılarında ve yurt içinde kaçak akaryakıtlarla mücadele çalışmaları, diğer Bakanlık ve kurumlarla koordinasyon içinde yıllardır olduğu gibi gayretle devam etmektedir. Bu mücadele amacıyla, ilgili Bakanlıklar ve kurumlar bünyesinde Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonları kurulmuş olup çalışmalar Başbakanlık Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan 1/12/2008 tarihli ve 14321 sayılı Genelge hükümleri çerçevesinde sürdürülmektedir. Devletin, bu kanuni görevi üstlenmiş birimlerinin haberdar olup da akaryakıt kaçakçılığına müdahale etmemesi gibi bir durum söz konusu olamaz.

Suriye'deki iç karışıklıkların yaşandığı bu dönemde, 19/9/2011 tarihli 2011/9-1 sayılı Cilvegözü Sınır Kapısı Güvenlik Komisyonu kararı ile Cilvegözü Gümrük Kapısından çıkıp Suriye Gümrüğüne girmeden dönen ticari ve hususi araçların muafiyetten yararlandırılmayacağına karar verilmiştir.

Diğer taraftan, Haziran-Eylül 2011 döneminde gümrük muhafaza görevlilerince 11 otobüs, 51 otomobil, 1 minibüs ve 3 adet TIR olmak üzere toplam 66 adet araç yakalanarak adli mercilere intikal ettirilmiş, Cilvegözü Gümrük Müdürlüğünce bu dönemde standart dışı depo fazlası mazotun vergisi olarak yaklaşık 600.000.- TL tahsil edilmiştir.

6-7) 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Kararın 95 ve 96 ncı maddeleri ile araçların yurda girişinde getirebileceği yakıtla ilişkin standart depo muafiyeti belirlenmiştir. Bu hükümler uyarınca, Türkiye Gümrük Bölgesine giren her türlü ulaşım araçları, motosikletler ve özel konteynerlerin içindeki standart depolarda bulunan yakıtlara muafiyet tanınmaktadır. Limitler, TIR çekicilerinde 550 litre; istiap haddi 15 tona kadar olan (15 ton dahil) kamyon ve tankerlerde 300 litre; istiap haddi 15 tonun üzerinde olan kamyon ve tankerlerde ise 400 litreye kadardır. Bu limitleri aşan miktarda yakıt getirilmesine izin verilmemektedir.

Yukarıda belirtildiği gibi "Suriye Gümrüğüne girmeden dönen ticari ve hususi araçların muafiyetten yararlandırılmayacağına" dair Cilvegözü Sınır Kapısı Güvenlik Komisyonu kararı, Hatay Valiliğinin koordinasyonunda 21/9/2011 tarihinden itibaren uygulamaya konulmuştur. Bu nedenle, bu tarihten itibaren araçların Suriye'ye giriş yapmadan mazot getirmelerine izin verilmesi gibi bir durum söz konusu değildir.

8) Yurt dışından gelen Türk vatandaşları ile yabancıların giriş-çıkış, pasaport kontrol işlemleri 5682 sayılı Pasaport Kanunu uyarınca yapılmaktadır. Bu Kanunun 2 nci maddesi "Gümrük ve diğer işlemlerin yapılabilmesi için polis makamlarınca giriş veya çıkış işlemlerinin bitirilmesi şarttır." hükmünü amirdir.

Türk vatandaşları, pasaportlarına çıkış almalarının ardından başka bir ülkeye giriş yapmadan

giriş işlemi yapmak istediğinde, giriş işlemi yapılmaktadır. Diğer bir deyişle, tampon bölgeden dönen yolcuların ülkemize girişini yasaklayan bir mevzuat bulunmamaktadır. Bu işlemler Pasaport Kanununun 3 üncü maddesi ve Anayasa'nın 23 üncü maddesi uyarınca yapılmaktadır.

9) Silah kaçakçılığını kamufle etme adına kaçak mazot girişine göz yumulması gibi bir durum söz konusu değildir.

10) Bu iddiaları doğrular bir bilgi bulunmamaktadır.