



7/5580
EK 136

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1471
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Mehmet Ali EDİPOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-57640 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet Ali EDİPOĞLU'nun 7/5580 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ALİ EDİPOĞLU'NUN
7/5580 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Türkiye' de yapılan yük taşımacılığının yaklaşık %90'ı karayolu taşımacılığı ile gerçekleşmektedir. Karayolu taşımacılığının vazgeçilmez unsurunu teşkil eden kamyoncu ve kamyonetçi esnafının 2003 yılında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak çıkarılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sorunları ağırlaşmış maddi ve manevi büyük bir külfetin altına girmiştir. Hatay ilinde mevcut yaklaşık 8000 kamyonun birçoğu ise; Suriye ile yaşanan gerginliğin ardından iş bulamamış ve atıl kalmıştır. Bunun neticesinde kamyoncu esnafı ya kamyonunu satmakta ya da artık mesleğini icra edememektedir.

Bu itibarla;

SORULAR:

1-Kamyon ve kamyonet sayısına sınırlama getirmeyi düşünüyor musunuz?

2-Kamyonlarda uygulanmakta olan ve istenilen KI, K2 ve K3 belgesi alan Kamyoncu esnafının ekonomik zorluklar neticesinde mesleğini icra edememesi ve aracını satmak zorunda kalması durumunda sözkonusu belgelerin araç ile birlikte bedeli karşılığında devredilebilmesi hususunda bir mevzuat değişikliği çalışmanız var mıdır? Ya da bir mevzuat değişikliği yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin;

• 22 nci maddesinin 2 nci fıkrası; "Aşağıdaki haller yetki belgesi devri olarak kabul edilmez.

a) Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir. Bu değişim sonunda yeni sahip ve/veya ortaklar, değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 90 gün içinde bu yönetmelikte öngörülen şartları sağlamak zorundadırlar.

b) Gerçek kişilerde, yetki belgesi sahibinin talebi üzerine; yetki belgesi, babası veya annesi veya eşi veya çocukları veya kardeşleri arasında bulunan bir gerçek kişi adına düzenlenebilir. Eğer yetki belgesi sahibine bu yönetmeliğin geçici maddeleri ile tanınmış muafiyetler varsa; bu muafiyetler yeni yetki belgesi sahibi için geçerli olmaz. Yetki belgesinin yeni sahibi, bu değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 1 yıl içinde bu yönetmelikte öngörülen şartları sağlamak zorundadır. Babası veya annesi veya eşi veya çocukları veya kardeşleri arasında bulunan bir gerçek kişi adına düzenlenen yetki belgesinin 1 yıl geçmeden ikinci kez aynı kişiler arasında bulunan bir gerçek kişi adına düzenlenebilmesi için bu yönetmelikte öngörülen şartların sağlanmış olması gerekir.

c) Gerçek kişilerde, yetki belgesi sahibinin talebi üzerine; yetki belgesi aldığı tarihten sonra ticaret siciline tescil edilmiş bir tüzel kişilik içinde asgari % 25 hisseye sahip olması kaydıyla, gerçek kişi adına düzenlenen yetki belgesi yeni tüzel kişi adına düzenlenebilir. Eğer yetki belgesi sahibine bu yönetmeliğin geçici maddeleri ile tanınmış muafiyetler varsa; bu muafiyetler yeni yetki belgesi sahibi için geçerli olmaz. Yetki belgesinin yeni sahibi, bu değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 1 yıl içinde bu yönetmelikte öngörülen şartları sağlar.” hükmüne,

- 25 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (b) bendi; “Eşya ve kargo taşımalarında;

1) C1, C3, K ve P türü yetki belgesi sahipleri yalnız özmal taşıtları,

2) (Değişik: RG 31/12/2011-28159) C2, L2 ve M3 yetki belgesi sahipleri özmal taşıtları ile sahibi oldukları özmal taşıt sayısının yarısını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtları,

3) (Değişik: RG 31/12/2011-28159) L1 yetki belgesi sahipleri özmal taşıtları ile sahibi oldukları özmal taşıt sayısının 20 katını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtları,

4) (Değişik: RG 31/12/2011-28159) M1, M2 ve N türü yetki belgesi sahipleri özmal taşıtları ile sahibi oldukları özmal taşıt sayısının 4 katını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtları, taşıt belgelerine kaydettirerek kullanabilirler.” hükmüne, amirdir.

Bu itibarla, adlarına Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde yetki belgesi düzenlenmiş gerçek kişilerin, anılan yönetmeliğin 22 nci maddesi çerçevesinde yetki belgelerini devretmeleri mümkün bulunmaktadır.

Bununla birlikte; mevzuatımız gereğince yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek özmal taşıtlarda, fenni muayeneleri bulunması kaydıyla herhangi bir sayı sınırlaması bulunmamakla birlikte, sözleşmeli taşıt kullanım hakkına sahip olan B1, B2, D1, D2, C2, L1, L2, M1, M2, M3, N1, N2 yetki belgesi sahibi firmaların yetki belgesi eki taşıt belgelerine; Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 25 inci maddesinde öngörülen özmal/sözleşmeli taşıt kullanım oranları kadar sözleşmeli taşıt ilave etmeleri mümkün bulunmaktadır.