



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 391
Tarih: 16-01-2012

3109

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Anayasanın 98. ve TBMM iç tüzüğü'nün 99. Maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Demir ÇELİK
Muş Milletvekili

Muş- Erzurum arasındaki kara ulaşımını büyük oranda kısaltacak, ayrıca Hınıs ve Varto ilçeleri ile bu ilçelere bağlı köylerin Bingöl veya Erzurum üzerinden büyük kentlere ulaşımını önemli oranda kolaylaştıracak olan karayolu ne yazık ki bölge halkının ihtiyaçlarını karşılamaktan çok uzaktır. Bu güzergâh üzerindeki karayolları keskin virajlı ve aşırı bakımsız durumdadır. Her yıl yeniden yapım onarım çalışmalarının yapıldığı bu karayolunda hem kullanılan malzeme kalitesi çok düşük hem de yenilenen asfalt 15-20 cm kalınlığında dökülmesi gerekirken 3,5-5 cm kalınlığında dökülmektedir. Üstelik teknik şartlar ve bölgenin coğrafi koşulları dikkate alınmadan geliş güzel tarihlerde dökülen asfalt her sene yenilenmek zorunda kalınmaktadır. Son yedi yıl içerisinde alakalı alakasız dört bir yanda duble yollarla ülkenin çok sayıda noktası asfaltla kaplanırken Muş-Varto-Karlıova-Erzurum güzergahındaki yolun, çizimindeki hatalarla, yanlış geçirilen mevkilerle, parçalanmayan tepelerin etrafından dolanmasıyla büyük bir mühendislik hatası olduğu açıkça ortadadır. Bu sebepten her yıl maddi hasara ve can kayıplarına yol açan birçok trafik kazası meydana gelmektedir. Verilen onca söze rağmen bitirilemeyen Varto-Karlıova-Erzurum Karayolunun bir an evvel modern karayollarına dönüştürülmesi, Muş'u Patnos-Tutak ve Hamur üzerinden Ağrı'ya bağlayan Muş-Bulanık-Malazgirt yolları içinde aynı önemin gösterilmesi gerekmektedir. Özetlediğim bu gelişmeler nazara alındığında aşağıdaki sorularımın cevaplanması hâsıl olmuştur.

1. Bahsi geçen karayollarının güzergâhları neye göre belirlenmiştir?
2. Aşırı virajlı ve ciddi oranda bakımsız olan bu karayolları ne zaman yenilenerek modern bir görünüme kavuşacaktır? Bakanlığınızın bu konuyla ilgili bir çalışması mevcut mudur?
3. Karayollarında kullanılan malzemelerin kalitesi hangi standartlara göre belirlenmektedir?
4. Bahsi geçen karayollarındaki bakım-onarım çalışmaları hangi aralıklarla ve neye göre yapılmaktadır?
5. Muş-Bulanık-Malazgirt güzergâhında ki yol yapım çalışmaları hangi seviyededir? Bu yolu ne zaman bitirmeyi planlıyorsunuz?
6. Karayolları yapımında yüklenici firmalar ve kullandıkları malzemeler denetlenmekte midir?
7. Bahsi geçen karayollarında bu güne kadar kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
8. Bahsi geçen karayollarında meydana gelen kazalarda Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Karayolları Genel müdürlüğü'nün ihmali hangi boyuttadır? İhmallerle ilgili olarak herhangi bir görevli hakkında işlem yapılmış mıdır?