



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 17.12.2011
Sayı: 1307

2103

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
16/12/2011


Dr.Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Hakkâri'de yapılan bir kısım askeri tesis ve TOKİ inşaatları ihalelerine davet edilen firmaların AKP yandaşı, hatta milletvekili adayları da olan, aynı soyadını taşıyan kişilere ait oldukları (Zeki Peker, Maşallah Peker, Hüsamettin Peker ve daha nice Pekerler gibi) açıkça ortadadır. Bunlara örnekler şu şekildedir: Akp milletvekili adayları: Zeki Peker (Pek-Han İnşaat), aynı soyada ait firmalar: PEK-HAN İNŞAAT, PEKİNTAŞ YAPI, HÜSAMETTİN PEKER. Ülkemizde yüzlerce büyük ve saygın inşaat firması vardır. Uluslar arası camiada da prestiji olan bu firmaların daha uygun fiyatlar vermeleri söz konusu olabilecekken davet edilmemişlerdir. İhalelere davet edilen firmaların hep aynı kişilere ait olması ve ihale usulünde Kamu İhale Kanunu'nun 21 inci Maddesinin seçilmesi de bu işlerle ilgili çok ciddi usulsüzlükler yapıldığının göstergesidir.

Bu çerçevede;

1. Ekte bilgileri verilen ihaleler davet usulü KİK 21 inci Maddesine göre ihale edilmiş ancak, eksiltmeye katılan firmalardan en az 3'ü neden hep aynı soyada ait kişilere ait (aile firmaları) firmalardır? Bu ihaleler neden yasanın zorunlu tuttuğu yöntem olan 19 uncu Madde gereği açık ilanla yapılmamıştır?
2. Müteahhit Zeki Peker'in sahibi olduğu Pekhan İnşaat, 1995'te 168 milyar lira bedelli Hakkâri Başyurt Kışlası Tesisleri inşaatı ihalesini aldı. Kışla inşaatı



kapsamında Hakkâri Dağ ve Komando Tugay Komutanlığı Helikopter Muhafaza Hangarı'nın inşaatı 1998'de tamamlandı. Ancak hangar 25 Şubat 2003'te üstündeki kar birikmesi nedeniyle çöktü. Hangarın çöken uzay kafes sistem çatısı hasar gördü. Kara Kuvvetleri ve Jandarma Genel Komutanlığı envanterine kayıtlı askeri helikopterler de enkaz altında kaldı. Dağ ve Komando Tugayı'nın terörle mücadele açısından kritik bölgede bulunması nedeniyle hangarın çökmesi, iç güvenlik hava operasyonu açısından da zaaf yarattı. Çökme sonucu zarar gören malzemelerin listesi şöyle sıralandı:

- a) Kara Kuvvetleri Hava Komutanlığı envanterinde kayıtlı 3 adet AH - 1 W Süper Kobra helikopter.
- b) Jandarma Harekat Filo Komutanlığı envanterinde bulunan 1 adet UH - 1 H tipi helikopter ve 1 adet S - 70 Sikorsky helikopter.
- c) Helikopter için harici güç kaynağı (EPU).
- ç) Fiat 5556 traktör.
- d) Süper Kobra helikopter çeki demiri ve çekme tekerlekleri.
- e) Sikorsky helikopteri çeki demiri.
- f) Helikopterlere ait ana rotor ve konopi örtüleri.
- g) Test Set Bataryası PN - BT - 20 / PRC 90 (Emercensi telsiz test cihazı).

Tugayın bağlı bulunduğu Diyarbakır Kolordu Askeri Savcılığı, çökmeye ilgili askeri yetkililer hakkında hazırlık soruşturması başlattı. Soruşturma sonucunu araştırdınız mı? Araştırmış iseniz sonuç ile ilgili bilgi verebilir misiniz? Çöken hangar ve zarar gören helikopterler nedeni ile sorumlulardan hesap sorulup tazmini istendi mi?

3. Aşağıda bilgileri yer alan TOKİ'ye ait ihalelere hep aynı firmaların davet edildiği görülmektedir. Bu firmaların sahipleri de aynı soyadını taşıyan kişilerdir. İhale sürecinde verilen teklifler incelendiğinde firmalar arası bir anlaşmanın olduğu imajı ortaya çıkmaktadır. 2 inci Tekliflerde verilen tutarlarda da komik indirimler

görülmektedir. Sizce de bu ihalelerde firmalararası anlaşma var mıdır? TOKİ'nin tarihinde böylesi ihale tenzilatları bu güne kadar görülmüş müdür? Sizce şaibeye yol açan bu ihalelere dayanılarak adı geçen firmalara ihalelerin verilmesi uygun mudur? Yaptıkları inşaat çöken, çok büyük maddi zararların yanı sıra iç güvenliğimize de zarar veren sonuçlara yol açan bu inşaat grubuna afetzedeler gibi daha yeni felakete uğramış insanlar için yaptırılacak konutların inşaat işinin verilmesi sizce güvenilir midir? Bölge halkının, inşaatları çöken bu firma sahiplerince yapılacak binalarda güvenle oturabileceğini vicdanen kabul ediyor musunuz?