

7-4350



T.C.
GENÇLİK VE SPOR
BAKANLIĞI

T.C.
GENÇLİK VE SPOR BAKANLIĞI

Sayı : B.20.0.ÖKM.0.00.00.00/238

30 / 3 / 2012

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27/02/2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-50441 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ile Muğla Milletvekili Sayın Nurettin Demir'in tarafıma tevcih ettiği 7/4350 esas numaralı yazılı soru önergesine verilen cevaplar ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Suat KILIÇ
Gençlik ve Spor Bakanı

EKİ:

Cevabî yazı (4 sayfa)

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN NURETTİN DEMİR TARAFINDAN
VERİLEN 7/4350 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

SORULAR:

1- Kayak Federasyonu tarafından bölgede kullanılması için 3 adet sedyeli kar motoru verilmiş midir? Verildi ise kazazedeye ilk müdahale ve ambulansa götürülmesi için gerekli ekiplerin olmadığı iddiası doğru mudur?

2- Valiliğin yayımladığı genelgede “kayak merkezlerinde Sağlık İl Müdürlüğü’nce tam donamlı, içinde sağlık personeli bulunan birer ambulansın sürekli bulundurulması” istenmiş midir? İstenmiş ise ambulansın 20-25 dakika beklenerek Erzurum’dan geldiği doğru mudur?

3- Valiliğin yayımladığı genelgede, kayak merkezlerinde yapılacak yarışma veya etkinliklerin önceden İl Kriz merkezi, Jandarma, Emniyet ve İl Sağlık Müdürlüğü’ne bildirilmesi istenmiş midir? Yetkili Makamlarca Milli Kayakçı Aslı Nemutlu’nun kulübü ve Kulüp antrenörleri nezaretinde ve federasyonun bilgisi olmadan antrenman yaparken kaza geçirdiği belirtildiğine göre, bu konuda bir ihmal söz konusu mudur?

4- Savcılık talebiyle hazırlanan bilirkişi raporuna göre, AKUT’un sporcuları ile birlikte Erzurum Kayak Spor kulübü ile Aslı Nemutlu’nun kulübü olan Uludağ Kayak Kulübü’nün, Konaklı Kayak Pisti’nde aynı anda yan yana idman yaptıkları öğrenilmiştir. Bu durumun kaza riskini arttırdığı iddialarını nasıl değerlendiriyorsunuz?

5- Pistteki kar perdesinin üzerinde veya önünde her hangi bir önlem olmaması kazanın ağır şekilde sonuçlanmasına neden olmuştur. Dünyada birçok kayak merkezinde bulunan rüzgara karşı pisti koruyan ve kar tutmaya yarayan tahta kar perdelerinin karlama makinelerinde olduğu gibi koruyucu süngerle kaplanmamış ve ağ gerilmemiş olması sizce bir ihmal değil midir?

6- Uluslararası Kayak Federasyonu’na (FIS) göre pistin ortalama 30 metre genişliğinde olması gerektiği bildirilirken, pistin genişliğinin yaklaşık 25,5 metre olmasından dolayı Aslı Nemutlu’nun hızını alamadığı ve pistte düşmeden kar perdelerine çarptığı da iddialar arasındadır. Bilirkişi raporunda da pistin standartlara uymadığı belirtilmektedir. Bu konudaki düşünceleriniz nedir?

7- Milli Kayakçı Aslı Nemutlu’yu ölüme götürdüğü ileri sürülen ihmaller zincirinde suçlular ve ihmali görülenlerin tespiti ile ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? Bu kişilere ya da kuruluşlara nasıl bir cezai yaptırım uygulanacaktır?

8- Valilik yayımladığı genelgeye uyulup uyulmadığını kontrol etmiş midir? Etmiş ise kontrol tutanakları kayıt altına alınmış mıdır?

9- Bu tür kazaların tekrar yaşanmaması için Bakanlığınız çalışmaları ve alınan tedbirler nelerdir?

CEVAPLAR :

Erzurum ili Konaklı Kayak Merkezinde, 13-15 Ocak 2012 tarihleri arasında yapılan Büyükler-Gençler Alp Disiplini 1. Etap Yarışları öncesi, (12.01.2012 günü) Bayan Süper-G pistinde antrenman yapan Milli sporcumuz Aslı NEMUTLU'nun geçirdiği kaza sonucu hayatını kaybetmesiyle ilgili olarak, talimatımla başlatılan ve her aşaması titizlikle yürütülen soruşturma raporuna göre;

- Antrenman için standart pist genişliği olmamasının yanı sıra, pistte aynı anda farklı iki disipline ait düzenek kurulması nedeniyle pistin bölünerek daraltılmış olması, pistin kenar sınırlarının işaretlenmemiş olması, yarışma dışı çalışma olduğu gerekçesiyle, Pist Homoligasyon (Eşdeğerlilik) Sertifikasyonu'ndaki tehlikeli kenar bölge güvenlik tedbirleri alınmadığından, kaza mahallinde ve pist boyunca rüzgar erozyonu sonucu karların uçuşup pist dışına çıkmasını önlemek amacıyla kurulan ahşap kar perdelerinin önünde oluşan ve sporcu tarafından bir anda algılanması güç olan çukur bölgenin kar perdeleriyle birlikte tehlike ve risk oluşturmaları, mevcut koşullarda antrenmana uygun olmamasına rağmen ve pist dışında yeterince ısınmadan, pist üzerinde ısınma amaçlı serbest ve disiplinsiz kayma talimatı verilmiş olması ve antrenman yaptırılması hususları kazanın sebepleri olarak tespit edilmiştir.

- Bu konuda Erzurum Cumhuriyet Başsavcılığınca da soruşturma yürütüldüğünden, söz konusu raporun bir sureti adli yönden işlem yapılmak üzere anılan Savcılığa gönderilmiştir.

- 3289 Sayılı Kanun'un Ek 9'uncu maddesi ile Kayak Federasyonu Ana Statüsü'nde sayılan federasyon görevleri, FIS genel güvenlik kuralları, Erzurum Valiliği'nin kayak merkezleriyle ilgili genelgesi ve pistlerin işletilmesiyle ilgili müstakar hale gelen uygulama gereğince, resmi yarışma öncesi antrenman için sporcu ve kulüplere uygun yer gösterilmemesi yanında, 12.01.2012 tarihinde güvenlik ve sağlık tedbirleri yönünden antrenmanlara uygun olmayan Erzurum Konaklı Bayanlar Süper-G pistinde, sporcu ve kulüplerin antrenman ve sonuçta kaza yapmalarına zemin hazırlamaları nedeniyle, bu konuda karar alma ve etkin müdahale etme konumunda bulunan federasyon yetkilileri,

FIS genel güvenlik kurallarına aykırı olarak, sporcularının soğuk hava şartlarında ısınıp ısınmadıklarından emin olmadan, ısınma amaçlı ve bu sırada sporcularını devamlı gözetemeyecek bir biçimde, uzunluk bakımından kısa ve genişlik yönünden de iyice daraltılmış pistin bir tarafına Süper-G Parkuru, bir tarafına da Büyük Slalom Parkuru kurulu olduğu halde, sporcularına serbest kayma talimatı vermek ve başıboş bırakmak suretiyle sporcu Aslı Nemutlu'nun kaza geçirip hayatını kaybetmesine zemin hazırlamalarından dolayı kulüp antrenörleri bu hata ve ihmalleri nedeniyle ilgili ceza kurallarına sevk edilmiştir.

-Bakanlığımızın konuya olan hassasiyeti bundan sonra da sürecektir, verilen talimatlara ilişkin uygulamalar titizlikle takip edilecek ve sorumlu görülenler hakkında gerekli yaptırımlar hiç taviz verilmeden uygulanacaktır.

Ayrıca, Kayak Federasyonu tarafından 3 kar motoru ve 2 sedye, İl Jandarma Komutanlığına teslim edilmiştir. Söz konusu yarış ile ilgili, Kayak Federasyonu tarafından, yarışma günleri için ambulans dahil her türlü sağlık ve güvenlik tedbirlerini alması, Erzurum Valiliğinden istenmiştir. Ancak kaza, yarışma gününden bir gün önce meydana gelmiştir.

Kar perdelerinin koruyucu maddelerle kaplanması, rüzgar geçirgenliği işlevine zarar verip etkisiz hale getirebileceğinden veya şiddetli rüzgarın etkisiyle yıkılmalarına sebep olabileceğinden, uygulanabilir bir çözüm olmadığı sonucuna varılmıştır. Bunun yerine, yapılan soruşturmada, sporcunun kar perdelerine ulaşmasını engelleyecek güvenlik tedbirlerinin alınmaması üzerinde durulmuş ve bu nedenle ilgililerin ihmali olduğu görüşüne varılmıştır.

-Aslı NEMUTLU'nun yaşadığı talihsiz kazanın tekrar yaşanmaması ve varolan sorunların giderilmesi amacıyla Bakanlığımızca alınan radikal kararların bazıları şöyledir:

Kayak merkezlerinde, homoligasyon sertifikalarına da uygun tehlikeli bölgeler pist güvenlik tedbirlerinin alınması, **söz konusu tedbirlerin yarışma ve antrenman gözetmeksizin** yürürlükte tutulması, bu merkezlerle ilişkin antrenman program ve rezervasyonlarının yapılması ve yarış programlarıyla birlikte ilan edilmesi, bu merkezlerde yapılacak çalışmaların da kurallara uygun yürütülüp, yürütülmediğinin devamlı denetlenmesi sağlanacaktır.

Kayak merkezlerinde riskli bölgeler için her türlü uyarıcı levha ve işaretlerin konulması, kayakçıların bu konularda ve her aşamada bilgilendirilmesi, çalışma olan zamanlarda ve yarışmadan önce, katılan takımların antrenmanlarında pistlerde sağlık tedbirlerinin alınması sağlanacaktır.

Ülkemizde bulunan tüm kayak merkezlerinin, Uluslararası Kayak Federasyonunun (FIS) Kayakçılar İçin Davranış Kuralları ve Kış Spor Merkezleri İçin Güvenlik Kuralları çerçevesinde denetlenerek varsa eksikliklerin giderilmesi ve denetimlerin sürekli hale getirilmesi, buna ilişkin takip edilecek usul ve esasların tespit edilerek bir genelge ile tüm kayak merkezlerine dağıtılması temin edilecektir.

Alınacak bu tedbirlerle;

Türkiye'de ilk defa, belli bir kayak merkezindeki pistlerin, sporcu ve kulüplere, sporcu yetiştirmek ve antrenman yapmak için özel olarak tahsis edilmesi uygulaması başlatılmaktadır. Bu durumun sporcu yetiştirmede önemli bir ivme kazandıracağı düşünülmektedir.

Türkiye'de ilk defa, antrenmanlardaki sporcular, yarışma sırasındaki sağlık ve güvenlik önlemlerine eşdeğer standartlara ve yarışma dışında korkusuzca becerilerini test edebilme imkânına kavuşmaktadırlar.

Diğer spor branşlarında olduğu gibi, kayak sporunda da ilk olarak pistler için çalışma programları oluşturma ve rezervasyon sistemi getirilmektedir. Bu durum; sporcu, kulüp ve antrenörlerin hem boş pist bulma telaşına son verecek hem de adil bir dağılım yapılmasına imkân sağlayacaktır.

Yapay karlandırma yapılmak suretiyle tüm pist alanlarının kullanılması öngörülmekte, ayrıca yeni inşa edilmiş lojistik tesislerden verimli bir şekilde yararlanılması talep edilmektedir.

Ülkemizde, yine ilk defa, tüm kayak merkezlerinin özel spor tesisleri mevzuatı kapsamında değerlendirilerek, uluslararası standartlara uygun bir biçimde, Spor Genel Müdürlüğümüz, Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüklerimiz ve Kayak Federasyonu Başkanlığı tarafından oluşturulacak komisyon marifetiyle, hem işin mevzuat altyapısının hazırlanması hem de bu tesislerde sürekli denetimin kaim kılınması sağlanmakta, kayak güvenliği konusundaki dokümanların tüm halkımızın erişimine ve hizmetine sunulması ve dolayısıyla eğitilmesi ön plana çıkarılmaktadır.