

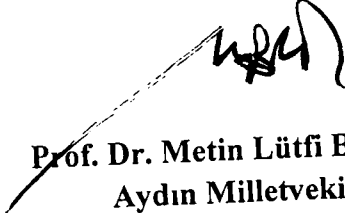


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 07.06.2012
Sayı: 3997

8259

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.06.2012


Prof. Dr. Metin Lütfi BAYDAR
Aydın Milletvekili

Ankara-Aydın arası karayolu güzergâhında devamlı olarak yol yapım çalışmaları gerçekleştirilmektedir. Gerçekleştirilen bu yol çalışmalarının dikkat çekici bir özelliği de yeni yapılmış olan bir yolun daha sonra tekrar bozularak yenilenmesidir.

Bu kapsamda,

- 1) 2012 yılı itibariyle bölünmüş yol güzergâhlarının bulunduğu bölgeler nereleridir?
- 2) Bu güzergâhların bölünmüş yol olarak araç trafiğine açılmasından sonra tekrar yenileme çalışması yapılmış mıdır?
- 3) Bölünmüş yol yenileme çalışması yapılmış ise bunun nedeni veya nedenleri nelerdir?
- 4) Bölünmüş yol yenileme çalışmalarında hangi ihale yöntemi kullanılmıştır?
- 5) Bölünmüş yol yenileme çalışmalarını kaç firma gerçekleştirmektedir ve bunlar kimlerdir?
- 6) Bölünmüş yol yenileme çalışmalarının maliyeti ne olmuştur?
- 7) Bölünmüş yol güzergâhlarında yol yapımından kaynaklanan, bakanlığınızca tespit edilmiş sorunlar var mıdır?
- 8) Varsa bunlar nelerdir ve bakanlık olarak ne gibi önlemler almaktasınız?

