

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : 14399437-010.09- 25975
Konu : 7/20744 Esas No.lu yazılı soru önergesi

18/04/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18/04/2013 tarihli ve 119166 sayılı yazınız.

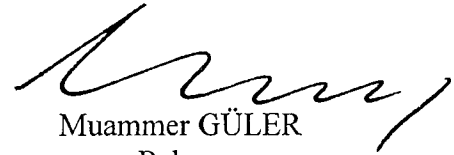
İstanbul Milletvekili Kadir Gökmen ÖĞÜT'ün 7/20744 Esas No.lu yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

İstanbul ilindeki taksi-dolmuş araçlarının belirli bir güzergâh olmadan serbest olarak çalışmalarının İstanbul trafiğine yoğunluk getirdiği, bunun yanı sıra bu araçların, mevcut güzergâhların bazılarında günün belirli zamanlarında çalışmaları sebebiyle taksi-dolmuştan yararlanan kişilerin mağdur oldukları, taksi-dolmuş araçlarının hatları ile çalışma sistemlerinin düzenlenmesine yönelik olarak ilgililer ile yapılan toplantılar ve bölgesel ulaşım sistemi, trafik sirkülasyonu ve ulaşım talepleriyle ilgili yapılan arazi ve büro çalışmaları neticesinde, taksi-dolmuş araçlarının dar bölge sisteminde (her araç 06:00-20:00 saatleri arasında kendi hattında, 20:00-06:00 saatleri arasında kendi bölgesinde serbest olarak) çalışmalarının optimal fayda sağlayacağını öngörüldüğü, UKOME'nin bu doğrultudaki 24/01/2008 tarihli ve 2008/1-10C sayılı kararı ile taksi-dolmuşların 5 grupta (Bakırköy-Yeşilköy Sur dışı Grubu, Anadolu Yakası Üsküdar-Beykoz Grubu, Anadolu Yakası Kadıköy-Kartal Grubu, Eminönü-Fatih Sur içi Grubu, Beşiktaş-Beyoğlu Grubu) toplanarak aralarında Kadıköy Grubu hatlarının da olduğu her bir hat için bir ana güzergah, bir de mücbir sebeplerle kullanılabilecek alternatif güzergah ile bu hatlardaki araç sayılarının belirlendiği, Kadıköy taksi-dolmuş grubunun anılan kararda belirtildiği şekilde düzenlenmesine ve gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle entegrasyon çerçevesinde UKOME tarafından hat, güzergah ve hatlarda çalışan plakaların değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla hatların geçici olarak ruhsatlandırılmasına karar verildiği, ilk hat hakkının bu araçlara ait olduğuna dair kararın alınmadığı, İstanbul metropoliten alan ulaşım örgüsü bütününde toplu ulaşım planlama çalışmalarının; kentin coğrafi (doğu-batı aksındaki doğrusal yapısı), sosyal, ekonomik ve mekansal ilişkileri (iş-konut ilişkileri) göz önüne alınarak ve yüksek taşıma kapasiteli araçlardan (metro, metrobüs, otobüs) düşük taşıma kapasiteli araçlara (minibüs, taksi-dolmuş, taksi) uzanan bir disiplin çerçevesinde uygulandığı, Kadıköy ilçesinin demografik yapısı ve merkezi konumu (ticaret, eğitim, eğlence vb.) itibarıyla insan trafiğinin yoğun olduğu ilçelerden biri olduğu ve bundan dolayı ilçede farklı ulaşım seçeneklerine ihtiyaç duyulduğu,

Bu prensipler doğrultusunda, yüksek yolculuk talebine yetecek taşıma kapasitesine sahip araçların kullanıldığı, bu güzergahlarda yalnızca taksi-dolmuş araçlarıyla taşımacılığın yapılamayacağı, ayrıca, Kadıköy bölgesinde yer alan taksi-dolmuş araçlarının toplam 8 güzergahta faaliyet gösterdiği ve anılan güzergahların 8 km'nin üzerinde olduğu,

Ulaşım ile ilgili her türlü planlama çalışmasında; bölge nüfusu, ulaşım hatlarının verimliliği ve taleplerin göz önünde bulundurulduğu, bölge ve ulaşım türü ayrımı yapılmaksızın hizmetin sağlandığı, öte yandan Kadıköy rıhtım bölgesi metro çıkışında bulunan alanda taksi-dolmuş durak yeri işletilmesine yönelik çalışmaların devam ettiği anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Bakan