



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3872

6K=106

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2040
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Kazım KURT'un
yazılı soru önergesi

28 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-47693 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım KURT'un 7/3872 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü



**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAZIM KURT'UN
7/3872 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

22.11.2011 tarihinde Plan ve Bütçe görüşmeleri sırasında sormuş olduğum bazı sorulara yazılı olarak yanıt verilmiştir.

24.01.2012 ve 212 sayılı yanıtlar hem sorulara net olarak karşılık verilmemiş hem de tatmin etmemiştir. 6. soruya ise hiç yanıt verilmemiştir. Ben Havaalanı uzantısında gerçekleştirilen battı-çıkta ve köprü ilavesinin ihale edilmeden aynı firmaya verilmesinin projede olmadığını ve dolayısıyla yeni ihaleye tabii olduğunu söylemiş ve ihale yapılıp yapılmadığını sormuştum...

"Eskişehir geçişinde yer alan battı-çıkta Havaalanı kavşağı kendi ihalesi bünyesinde yapılmıştır" cevabından ne anlamalıyız?

Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Otoyolu ihalesi mi?

Havaalanı pisti uzatması ihalesi mi?

CEVAPLAR:

Eskişehir Sarıcakaya (Havaalanı Geçişi) yolu, Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük yolunun bağlantı yolu kapsamında yapılmıştır.

Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük projesi kapsamında 2010 yılında ihalesi yapılan "Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Yolu İkmal İmalatları Yapım İşi" ihalesi bünyesinde (Eskişehir havaalanı pisti uzatma çalışmalarının acilen tamamlanarak trafik güvenliğinin sağlanabilmesi için işin aciliyeti dikkate alınarak)Eskişehir Sarıcakaya yolunun ilk 2,5 km'lik kesimi de yapılmıştır.

Bu çalışmada amaç Eskişehir havaalanında pist mesafesinin yeterli uzunlukta olmamasından dolayı oluşan kara ulaşımı ve hava ulaşımındaki trafik güvenliğindeki tehlikenin ortadan kaldırılmasıdır.

