

7/2197

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.11-610/ 315
Konu : İzmir Milletvekili
Prof.Dr.Oğuz OYAN'ın
Yazılı Soru Önergesi.

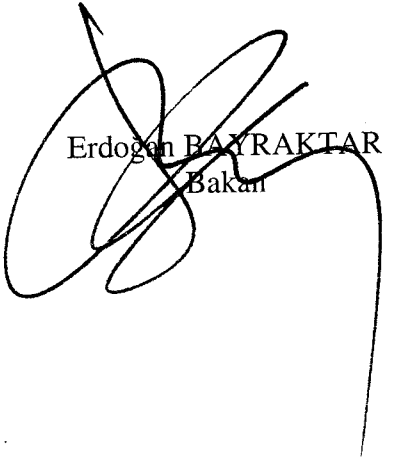
SÜRELİ
23 Ocak 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10-2 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Prof.Dr.Oğuz OYAN'ın Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/2197 Esas No'lu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (6 Sayfa)

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR. OĞUZ OYAN'IN
T.B.M.M. 7/2197 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

İzmir İli Aliağa ve Foça İlçelerinde Termik Santral ve Kül-Cüruf Depolama Alanı yapılabilmesi amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca hazırlanarak Bakanlık Makamının 22.08.2011 tarih ve 101548 sayılı Olurları ile 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 9. Maddesi uyarınca re'sen onaylanarak askıya çıkarılan 1/25.000 ve 1/5.000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği ile 1/1.000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği yapılmıştır.

Bu imar planı değişiklikleri, 1/100.000 ölçekli Manisa-Kütahya-İzmir Çevre Düzeni Planına, 3194 sayılı İmar Kanunu'na ve kanun uyarınca çıkarılmış yönetmeliğe, bağlayıcı üst ölçek plan olan 1/25.000 ölçekli İzmir Kentsel Bölge Nazım İmar Planı Revizyonuna aykırıdır.

İzmir ili Aliağa ve Foça İlçelerinde kurulması planlanan, kömüre dayalı Termik Santral ve Kül-Cüruf Depolama Alanı konusunda çeşitli kurum ve Sivil Toplum Kuruluşlarınca hukuksal mücadelelerin devam ettiği bilinmektedir. Ancak, buna rağmen hukuk tanımaz girişimlerle ve toprak, tarım ve zeytincilikle ilgili mevzuatlara aykırı olarak Foça'da niteliği bilinmeyen, tartışmalı ve zararlı atıklar içeren cüruf, hiçbir önleyici veya koruyucu önlem alınmadan, gelişigüzel verimli tarım arazilerine, orman ve doğal su kaynaklarına dökülerek doğa katliamı yapılmaktadır.

- 1- 1/100.000 ölçekli Manisa-Kütahya-İzmir Çevre Düzeni Planı (MKİ ÇDP) 6.11 hükmünde açık olarak, söz konusu kullanımlara yönelik alt ölçekli planların, 1/100.000 ölçekli MKİ ÇDP plan hükümlerinin koruma, gelişme ve planlama ilkeleri doğrultusunda hazırlanacağı belirtildiğine göre, Bakanlığınız bu kural ve ilkelerin uygulamaya geçirilmesi konusunda gereken duyarlılığı gösterecek midir?
- 2- 1/100.000 ölçekli MKİ ÇDP plan hükümlerinin 5. Çevre Düzeni Planı Genel İlkeleri başlığı altında tanımlanan koruma ilkelerinden "hassas alan ve ekosistemlerin biyolojik çeşitliliğinin korunması", "flora ve faunanın korunması", "deniz, göl ve akarsu kıyı sistemlerinin korunması" ve planlama ilkelerinden "alt ölçeklerde hazırlanacak planların, bütüncül olarak hazırlanmasının desteklenmesi, parçacı gelişmelerin engellenmesi" ilkelerinin, söz konusu termik santral ve cüruf depolama alanları kararıyla askıya alınmış olması karşısında Bakanlığınız itirazları dikkate alan bir duyarlılık içinde olmayacak mıdır?
- 3- 3194 sayılı İmar Kanunu'nun Tanımlar başlıklı 5 inci maddesinde "Nazım İmar Planı, raporuyla beraber bütün olan plandır" hükmünü getirmiştir. Oysa termik santral olarak önerilen alan, yürürlükteki "1/25.000 ölçekli İzmir Kentsel Bölge Nazım İmar Planı Revizyonu'nda Sanayi Alanı olarak planlıdır. Yürürlükteki Plan, raporu ile incelendiğinde, sorun tanımı, genel ilkeler, plan kararları ve yaklaşım açısından termik santral kullanımına olanak sağlamadığına göre Bakanlığınızın bu konudaki tutumu ne yönde olacaktır?
- 4- Çevre sorunlarına son derece hassas olan İzmir Kuzey Bölgesi'nde bir termik santralin ve cüruf depolama alanlarının, yerleşmenin ve doğal çevrenin yaşam kalitesine tehdit oluşturan bir kullanım olduğu dikkate alınmış mıdır?
- 5- Aliağa ve çevresi kirleticiler bakımından şimdiden kapasitesini aşmış bulunurken söz konusu plan değişikliğiyle termik santral projesine onay verilerek durumu daha da

- vahim düzeye getirecek bir uygulamanın sonuçları yeterince düşünülmüş müdür?
- 6- Hiçbir teknik ve bilimsel gerekçeye dayanmaksızın tespit edilen "cüruf depolama ve cüruf geri kazanım tesisi" alanı yer seçiminin olumsuz ekolojik etkileri dikkate alınmış mıdır? Aliğa ilçesinde ağır sanayinin yoğun olması tarıma olan eğilimi azaltmaktayken, bölgede tarım ve hayvancılığın önemini daha da yitirmesine neden olacak bu onaylar, Aliğa'nın Dilovası gibi tarım ve çevre açısından gözden çıkarılmış bir ilçe olarak seçildiği anlamına mı gelmektedir? Bundan etkilenecek çiftçi ve ekonomiye getireceği zararlar hesap edilmiş midir? Tıpkı siyanürlü altında olduğu gibi cürufun da yeraltı sularını, buharlaşma ve yağmurla içme sularını zehirleyeceği ve bir doğal felaketin kaçınılmaz olduğu, bakanlığınızca dikkate alınmakta mıdır? Deniz, göl ve akarsu kıyı ekosistemlerinin korunması için ne gibi tedbirler alınacaktır?
 - 7- Binlerce tonluk gemi trafiği ile limanlar ve denize girilebilecek yerler santral atıklarınca kirletilecek, İzmir için büyük bir öneme sahip olan turizm büyük bir sektöre uğramayacak mıdır? Foça ve Dikili gibi turizm alanlarına yakınlığı göz önünde bulundurulursa, Bakanlık, ilçenin sanayiye ve termik santrale feda edilmesinin hesap edilemeyecek sonuçları olduğunun acaba farkında mıdır?
 - 8- 3573 sayılı Zeytinciliğin Islahı ve Yabanilerin Aşılattırılması Hakkında Kanunun 20. maddesine göre "Zeytinlik sahaları içinde ve bu sahalara en az 3 kilometre mesafede zeytinyağı fabrikası hariç zeytinliklerin vejetatif ve jeneratif gelişmesine engel olacak kimyevi atık bırakan, toz ve duman çıkaran tesis yapılamaz ve işletilemez. Bu alanlarda yapılacak zeytinyağı fabrikaları ile küçük ölçekli tarımsal sanayi işletmeleri yapımı ve işletilmesi Tarım ve Köyişleri Bakanlığının iznine bağlıdır" demektedir. Foça ilçesinde kurulması planlanan Kül-Cüruf Depolama Alanının çevresindeki zeytin üreticilerinin görüş ve sıkıntıları bu kanun çerçevesinde dikkate alınmış mıdır? Çevreye ve zeytinciliğe verilecek zararlar hesap edilmiş midir?
 - 9- Termik santral yerine bu bölgede yenilenebilir (güneş, rüzgar, jeotermal vb.) enerji kaynaklarından yararlanılması konusunda Bakanlık olarak tatmin edici çalışmalar yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

1,2- Mülga Çevre ve Orman Bakanlığının 24.06.2008 tarih ve 2156 sayılı yazısı ile, söz konusu enerji santralinin Manisa-Kütahya-İzmir Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda sanayi alanında kaldığı, kül ve cüruf depolama tesisinin ise tarımsal nitelikli alanda kaldığı, anılan planın plan notlarında 6.11'nci maddesinde, 'bu plan ile belirlenen planlama alt bölgeleri içinde veya dışında, kamu yararının gerektirdiği, güvenlik, sağlık, eğitim v.b. sosyal donatı alanları, büyük kentsel yeşil alanlar, kent veya bölge / havza bütününe yönelik her türlü atık bertaraf tesisleri ve bunlarla bütünleşmiş geri kazanım tesisleri, arıtma tesisleri, sosyal ve teknik altyapı, karayolu, demiryolu, denizyolu, havaalanı, baraj, enerji üretimi ve enerji iletimine ilişkin kullanımların alt ölçekli planları, bu planın koruma, gelişme ve planlama ilkeleri doğrultusunda, Bakanlığın ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri dikkate alınarak, ilgili idaresince hazırlanır. Onaylanan planlar sayısal ortamda veri tabanına islenmek üzere Bakanlığa gönderilir. Söz konusu tesisler / tesis alanları amacı dışında kullanılamaz.' hükmünün yer aldığı ve bahse konu faaliyetlerin bu hüküm doğrultusunda gerçekleştirilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Soru Önergesi konusu olan Çevre Düzeni Planı 5 nolu plan notlarında koruma ilkelerinde belirtilen hükümler Çevresel Etki Değerlendirme çalışmalarında da hassasiyetle dikkate alınmış ve ÇED raporu uygun görülerek projeye 17.06.2010 tarihli ÇED Olumlu Kararı verilmiştir.

Ekolojik özellikleri ve çevre değerlerini dikkate alarak gelişmeyi amaç olarak belirleyen havza bazlı 1/100.000 ölçekli çevre düzeni planları ile sektörel yatırımların çevreye etkilerini değerlendirmeyi ve olası etkileri en aza indirmeyi amaçlayan ÇED çalışmaları genel olarak aslında aynı amaca sahiptir. Dolayısıyla ÇED Olumlu Kararı verilmiş bir projenin Çevre Düzeni Planının koruma, gelişme ve planlama ilkelerine uygun olacağı açıktır.

Ayrıca ülkenin en önemli ve büyük sanayi ve liman bölgelerinden birisi olan Aliğa İlçesinde, sanayi kullanımları için enerji ihtiyacı her geçen gün artmaktadır. Bu nedenle, yatırımcı firmalar ihtiyaç duyduğu enerjinin temin edilmesi amacıyla enerji yatırımlarına yönelmişlerdir. Üst ölçek planlarda karşılanamayan ihtiyaçlar revize planlarla oluşturulmaya çalışılmaktadır. Nitekim ÇDP’de enerji konusuna özel bir önem verilmiş ve yukarıda açıklanan 6.11 maddesine enerji ihtiyacının karşılanması için geliştirilecek projelerin alt ölçekli planlarının hazırlanıp onaylanabileceği hükmü konulmuştur.

3- 1/25.000, 1/5000 ve 1/1000 ölçekli imar planı değişiklikleri, 3194 sayılı İmar Kanunu’nun 9. maddesinde yer alan; Bakanlığımızın gerekli görülen hallerde, kamu yapıları ve enerji tesisleriyle ilgili alt yapı, üst yapı ve iletim hatlarına ilişkin imar planı ve değişikliklerinin, umumi hayata müessir afetler dolayısıyla veya toplu konut uygulaması veya Gecekondu Kanununun uygulanması amacıyla yapılması gereken planların ve plan değişikliklerinin, birden fazla belediyeyi ilgilendiren metropoliten imar planlarının veya içerisinden veya civarından demiryolu veya karayolu geçen, hava meydanı bulunan veya havayolu veya denizyolu bağlantısı bulunan yerlerdeki imar ve yerleşme planlarının tamamını veya bir kısmını, ilgili belediyelere veya diğer idarelere bu yolda bilgi vererek ve gerektiğinde işbirliği sağlayarak yapmaya, yaptırmaya, değiştirmeye ve re’sen onaylamaya yetkili olduğu’ maddesi uyarınca değerlendirilmiş ve onaylanmıştır. 1/25.000 ölçekli İzmir Kentsel Bölge Nazım İmar Planı Değişikliği ile 1/5.000 Nazım İmar Planı Değişikliği ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı ve Değişikliği bir bütün olarak onaylanmış, meri plandaki sanayi alanı kullanımı “Termik Santral Alanı” kullanımına dönüştürülmüş, nazım ve uygulama imar planı raporları ayrı ayrı hazırlanarak raporlarda gerekçelerle birlikte detaylı açıklamalarda bulunulmuştur.

Ayrıca 3194 sayılı İmar Kanunun 9. maddesinde “Kesinleşen planlar ilgili belediyelere ve valiliklere tebliğ edilir. Bu planların uygulanması mecburidir.” hükmü yer almakta olup, bu kapsamda onaylanan planlar geçerli ve yürürlüktedir.

4- Önerilen Proje’den kaynaklanacak kül miktarı 24,2 ton/saat olacaktır. Bunun 22,3 ton/saat kadarı uçucu kül, 1,9 ton/saat’i de taban külüdür. Santralin işletilmesi sonucunda ortaya çıkan uçucu kül, santral sahası içinde yer alan kül silolarında toplanacak ve tamamen kapalı sistemden oluşan silo baslara doldurulmak suretiyle çimento fabrikalarına gönderilerek, bu endüstride katkı maddesi olarak kullanılacaktır. Öte yandan, külün artan miktarı, yaklaşık 25 km mesafede bulunan maden ocağının lisanslı bertaraf sahasına (ÇED Gerekli Değildir Kararı alınmış) gönderilecektir.

Santralde kullanılması öngörülen kömürden kaynaklanacak külün özellikleri Nihai ÇED Raporunda sunulmuştur. Santralde oluşacak külün Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğindeki Ek-11/A’ya göre analizi yapılacak ve tehlikeli atık olmadığı tespit edildikten sonra inşaat sektörüne arz edilecektir. Artan miktarı ise yaklaşık 25 km mesafede bulunan maden ocağının lisanslı ve ilgili belediyeden İşletme Ruhsatı ve ÇED Gerekli Değildir Kararı alınmış bertaraf sahasına gönderilecektir. Dolayısıyla külün gelişigüzel depolanması, toprağa ve suya karışarak zarar vermesi söz konusu olmadığı gibi yerleşmenin ve doğal çevrenin yaşam kalitesine tehdit oluşturan bir durum da söz konusu değildir.

5-Aliğa Bölgesinin barındırdığı ağır sanayi tesisleri ile bu tesislerden kaynaklanan kirlilik durumuyla ilgili olarak Bakanlığımızın bilgisi olmaması söz konusu değildir. Nihai ÇED Raporunda, Bölgenin (Hava, su, toprak ve gürültü açısından) Mevcut Kirlilik Yükünün Belirlenmesi altında, Mevcut Hava Kalitesi, Yeraltı Suyu, Gürültü konusunda çalışmalar yapılmış olup Nihai ÇED Raporunda yer almaktadır. Bakanlığımız bu çalışmayla yetinmeyerek İzmir İli, Aliğa Bölgesinin mevcut kirlilik yükünün tespiti amacı ile; Bakanlığımızın teşvik ve tavsiyesiyle İzmir Valiliği Koordinatörlüğünde, bölge sanayicilerinin de katkılarıyla, Dokuz Eylül Üniversitesi tarafından “Durum Tespiti ve Taşıma Kapasitesinin Belirlenmesi” amacıyla bir çalışma yaptırılmış ve bu çalışma Bakanlığımız web sitesinde yayımlanmıştır.

Söz konusu raporda, toz parametresi açısından ana kirletici kaynağın bölgede bulunan

mevcut yollar ve açıkta depolanan yağma malzemeler olduğunun altı çizilmektedir. Raporla göre, bölgede bulunan bacalardan atmosfere salınan toz kirleticisi yer seviyesinde düşük miktarda toz konsantrasyonu meydana getirmektedir. Bu verilere göre, bölgede bulunan sanayi tesislerinin bacadan attığı toz emisyon miktarlarında yapılacak azaltımın, açıkta depolanan malzemelerin nem oranının artırılması ve depolanan madde miktarının azaltılması ile mevcut yolların fiziksel durumunda yapılacak iyileştirmelerin mevcut hava kalitesini nasıl etkileyeceği raporda gösterilmiştir.

Santrallerin son teknoloji ürünü olmaları, yeni çıkan yönetmeliklerin emisyon sınır değerlerinin daha aşağı çekilmiş olması nedeniyle, mevcut Yer Seviyesindeki Konsantrasyon değerlerine katkısı düşük miktarlarda olmasına rağmen, bölgedeki başta toz olmak üzere her türlü kirletici konsantrasyonların azaltılmasına yönelik olarak yetkili makamlarca uygulamaya konacak eylem planlarına, tesiste yapılabilecek yük düşümü de dahil olmak üzere, uyulacağı taahhüt altına aldırılmıştır.

Bunun yanı sıra, İzmir Valiliği'nin yürütmekte olduğu Aliğa Eylem Planı içerisinde yer alan bölgedeki ana yolların betonla kaplanması çalışması kapsamında, tesis ile liman arasında kalan yolların betonla kaplanması hususunda proje sahibi şirketler tarafından da katkı sağlanacaktır.

6- "Aliğa Enerji Santrali Projesi'nin 1:5.000 ölçekli nazım imar planı ve 1:1.000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği çalışmaları devam etmektedir. AES Proje Sahası, 14.08.2009 tarihinde onaylanan 1:100.000 ölçekli Manisa-Kütahya-İzmir Bölgesi Çevre Düzeni Planı'na göre tarım alanı olup, İl Tarım Müdürlüğü yazısına göre de Marjinal Tarım Arazisi özelliğinin (Kuru Marjinal Tarım Arazisi, KTA ve Kuru Dikili Tarım Arazisi, KDT) taşımaktadır. Söz konusu yazıda zeytin ağaçlarının sahadan taşınarak veya kesilerek uzaklaştırılabileceği ifade edilmektedir." Dolayısıyla aynı zamanda İnceleme ve Değerlendirme komisyonu (İDK) üyesi olan İzmir İl Tarım Müdürlüğü'nce konu ile herhangi bir olumsuzluk bildirilmemiştir.

Santralde kullanılması öngörülen kömürden kaynaklanacak külün Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğindeki Ek-11/A'ya göre analizi yapılacak ve tehlikeli atık olmadığı tespit edildikten sonra inşaat sektörüne arz edilecektir. Artan miktarı ise yaklaşık 25 km mesafede bulunan maden ocağının lisanslı ve ilgili belediyeden İşletme Ruhsatı alınmış bertaraf sahasına (ÇED Gerekli Değildir Kararı alınmış) gönderilecektir. ÇED Gerekli Değildir kararı verilen Proje Tanıtım dosyasında yukarıda bahsedilen hususlar dikkate alınarak incelenmiş ve gerekli tedbirler alınmıştır.

Dolayısıyla kül ve cürufun da gelişigüzel depolanarak; toprağa ve suya karışarak zarar vermesi, tarıma ve hayvancılığa olumsuz bir etkisi söz konusu değildir.

Diğer taraftan, İzmir Enerji Elektrik Üretim A.Ş Santralının işletilmesi sırasında yakma sonucunda oluşan küller, piyasada mevcut hazır beton üretim tesislerine ve/veya çimento fabrikalarına, BDG atık ürünü (alçı) ise susuzlaştırılarak alçıpan üretimi yapan fabrikalara, değerlendirmek üzere satılacaktır. Ancak, satışının gerçekleştirilemediği durumda, kül ve cürufların depolanması için Aliğa ilçesi, Horozgediği Köyü'nün yaklaşık 2,6 km güneyinde, Foça İlçesi Kozbeyli Köyü, Gölyüzü Mevkiinde hazırlanan (Endüstriyel Düzenli Atık Depolama Sahası) kullanılacaktır.

Bu saha 431(yaklaşık 6 dönümü tehlikeli atık lotu olarak kullanılacaktır), 433, 434, 435, 436, 437 ve 438 nolu parsellerden müteşekkil olup, toplam 94 dönüm araziden oluşmaktadır. Bu parsellerden 433, 434, 436, 437 ve 438 nolu 5 parsel (52 dönüm) Egedemir Demir Taahhüt İnşaat Pzr. Tic. Ltd. Şti. uhdesinde yer almak olup, gerekli altyapı yatırımlarının yapılmasının teminen Termik Santralin devreye girmesinden önce ve EPDK üretim izni süresince, kira karşılığında İzmir Enerji Elektrik Üretim A.Ş'ye tahsis edilecektir.

Ayrıca planlanan santral sahasında, İDÇ'ye ait çelikhanede üretim sırasında çelik içinde istenmeyen elementlerin oksit halde toplanması sonucu katı atık olarak ortaya çıkan 1.200.000 ton inert atık niteliğinde cüruf ile 40.000 ton baca tozu ile karışık tehlikeli atık niteliğinde cüruf yer almaktadır. İnşaat çalışmalarına başlanmadan önce bu cürufların tamamının kaldırılması zorunluluktur. Bu bağlamda yatırımcı firma, tüm cürufları tehlikeli atık olarak kabul ederek, kül

depolama alanının(Endüstriyel Düzenli Atık Depolama) bitişik parsellerinde (431 (6 dönümü), 430 ve 432 nolu parsellerin tamamında) toplam 30 dönüm alan üzerinde, ayrı bir lot(göz) oluşturarak, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin öngördüğü depolama şartlarında, cürufaların depolamasını(Tehlikeli Atık Depolama Alanı) gerçekleştirecektir.

Egedemir Demir Taahhüt İnşaat Pzr. Tic. Ltd. Şti. uhdesinde yer alan 5 parselin dışındaki 430, 431, 432 ve 435 nolu parseller, tabulu araziler olup, satın alınacak veya kamu yararı güden termik santral yatırımı kapsamında bu arazilerin, 4628 Sayılı Elektrik Piyasası Kanunu'nun 5496 sayılı kanunla değişik 15. madde c ve d fıkraları gereği kamulaştırma işlemleri yapılacaktır. Kamulaştırma işlemleri bitmeden inşaat çalışmalarına başlanmayacaktır.

Söz konusu Endüstriyel ve Tehlikeli Atık Depolama alanına ulaşım, Aliğa-Foça yolundan ayrılan stabilize yol ile mümkündür. Ancak işletmeye geçilmeden önce yolun iyileştirilmesi için işletme tarafından katılım sağlanacaktır. Santral ile Endüstriyel ve Tehlikeli Atık Depolama Alanı arasındaki ulaşım mesafe yaklaşık 4.800 m'dir.

Tehlikeli Atık Depolama alanının kuzey parsellerinde 428, 429 ve 454 nolu parsellerde de Egedemir Demir Taahhüt İnşaat Pzr. Tic. Ltd. Şti., öncelikle İzmir Demir Çelik A.Ş. başta olmak üzere bölgedeki demir çelik fabrikalarından hurda cüruf ve elek artıklarından beton boru ve parke üretimine yönelik geri kazanım tesisi kuracaktır. Bu tesis, termik santralin kurulmasından sonra, İDÇ demir-çelik fabrikasına ait cürufaların geri kazanılmasını sağlayacaktır.

Endüstriyel ve Tehlikeli Atık Depolama Sahasına en yakın yerleşim yerleri; sahanın 4.500 m kuzey batısında Çakmaklı Köyü, 2.600 m kuzeyinde Horozgediği Köyü, 4.200 m doğusunda Bozköy Köyü, 1.900 m batısında Kozbeyli Köyü, 1.800 m güney batısında Yeniköy Köyü ve 1.500 m güney doğusunda Ilıpınar Köyü'dür.

7- Aliğa Enerji Santrali ile ilgili olarak sahaya getirilecek kömür için kıtalararası seyredebilen ve yaklaşık 60.000-100.000 DWt kapasiteli kuru yük gemileri kullanılacaktır. Santral da yakıt olarak kullanılacak kömür uluslararası piyasalardan ithal edilecek ve deniz yoluyla sahaya getirilecektir. Bu amaçla, iki ayda bir üç adet kuru yük gemisi bölgeye gelecektir. Uluslararası kömür piyasasından temin edilecek yüksek vasıflı ithal taş kömürü, mevcut Nemrut Körfezi limanları alt yapısı kullanılarak ithal edilecek, limanlar bölgesinden Aliğa Enerji Santrali kömür teslim noktasına özel kapalı kamyonlar ile nakledilecek ve buradan kapalı kömür depolarına ve santrale kapalı konveyör sistemleri kullanılarak taşınacaktır.

"İzdemir Enerji Santral-II" projesinde ana yakıt olarak kullanılacak ithal kömür, yatırımcı firmaya ait İDÇ Liman İşletmeleri A.Ş. limanına gemilerle getirilecektir. Daha sonra kömür, özel kasalı kamyonlar ile santral sahasındaki kömür stok sahasına aktarılacaktır. Kömür İDÇ Limanı'na gemiler ile getirilecek ve 2.200 m'lik asfalt karayolu ile santral alanına nakledilecektir. Bu yolun yaklaşık 1.000 m'si İDÇ'nin tesis içi yollarından oluşmaktadır. Kalan 1.200 m'lik yol bölge limanlarına bağlantı yolu olup, Foça yolundan tamamen bağımsız mevcut bir yoldur. 1.000 m mesafede ki yol güzergahında herhangi bir belde yer almamakta olup, termik santral alanına kömür; Foça-Aliğa yoluna girmeden santral batı bölgesinden alana giriş yapılabilmektedir.

8- Aliğa ve Foça İlçeleri için zeytinciliğin en önemli tarım ürünlerinden biri olduğu bilinmektedir. Kül ve cüruf depolama alanının çevresinde dağınık olarak zeytin ağaçları bulunmaktadır. 09.06.2008 tarih ve 16690 sayılı İzmir Valiliği Mülga İl Tarım Müdürlüğü'nün görüşünde faaliyet alanının 4086 sayılı Zeytincilik Kanunu çerçevesinde değerlendirilmesinin yapılması gerektiği belirtilmektedir. Projeye ilişkin Mülga Çevre ve Orman Bakanlığının 17.06.2010 tarihinde onaylanan Nihai ÇED Raporu ve ÇED Olumlu belgesi bulunmaktadır.

9- Yenilenebilir enerji kaynaklarının özendirilmesi, tüm enerji yatırımlarını bu yöne kaydırmak demek değildir. Ülkemizin enerji politikalarına yön veren Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, ulusal enerji politikamızın çok isabetli bir biçimde "enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesi" temeline oturtulmuş bir politika oluşturmaktadır. Zaten, Türkiye gibi hızla kalkınan ve gelişen büyük bir ülkenin tüm enerji ihtiyacını salt yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlaması, bilimsel açıdan da mümkün değildir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının, ulusal enerji

kaynakları çeşitliliği içerisinde %10-15 mertebelerine ulaşması bile ancak çok uzun yıllar sonra gerçekleşmesi mümkün olabilecek bir hedeftir. Ayrıca yenilenebilir enerji kaynaklarına Bakanlığımızca olumlu bakılmaktadır.

Proje geliştirme aşamasında yer seçimi için; aday sahanın topoğrafyası, batimetrik özellikleri, ulusal enerji iletim şebekesine göre konumu, aday sahanın yer aldığı coğrafi bölge ve iklim özellikleri, karayolları ve yerleşim merkezlerine göre konumu, arkeolojik ve kültürel varlıklar ile ilişkisi, doğal koruma alanları ve milli parklarla olan ilişkisi, zirai ve sınai durumu ve aday sahanın lojistik konumu gibi kriterler gözönünde bulundurulmuştur.

Bu projeler kapsamında yukarıda değinilen kriterler değerlendirilerek ülke genelinde Samsun ilinden Hatay ili Samandağ ilçesine kadar olan sahil şeridi gezilmiş ve aday sahalar değerlendirilmiştir. Bu değerlendirme gezileri sırasında; sahaların çoğunun kömür nakliyesi için gerekli batimetrik özelliklere (deniz derinliği) sahip olmadığı, yerleşim ve/veya turizm bölgelerine fazlasıyla yakın olduğu, doğal ya da arkeolojik sit alanlarına ve su kaynaklarına yakınlığı sebebiyle uygun olmadığı görülmüş ve İzmir ili Aliaga ilçesi sınırları içerisindeki bu alanlarda karar kılınmıştır.