



7/4605
GK=122

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1998
Konu : Muş Milletvekili
Sayın Demir ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-52572 sayılı yazınız.

Muş Milletvekili Sayın Demir ÇELİK'in 7/4605 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :
1) Cevap formu (2 Sayfa)



MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN DEMİR ÇELİK'İN
7/4605 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ülkemizde uygulanan ABD'den alınma ulaştırma politikaları doğrultusunda 1948 yılından günümüze karayolu ulaşımına ağırlık verilerek, gerek yolcu taşımacılığında gerekse de yük taşımacılığında Demiryollarına gereken önem verilmemiştir. Yolcu taşımacılığında karayolları %96 oranında bir paya sahipken Demiryolları yalnızca %2'lik bir payla günümüz modern toplumlarındaki kullanım alanından çok uzaktadır. Birçok Avrupa ülkesi gerek şehir içi ulaşım gerekse de şehirlerarası ulaşımında, demiryollarına gereken önemi vererek, neredeyse iki asırdır bu teknolojiye faydalanmaktadır. Son yıllarda ülkemizde gerçekleştirilen Hızlı Tren Projeleri yalnızca var olan Demiryollarını iyileştirmeden öteye gidemeyerek, Demiryolu ulaşımında gereken atılımları karşılamaktan çok uzaktır. 47 vatandaşımızın yaşamını yitirdiği ve 7,5 yıllık zaman aşımı süresi dolduktan sonra son bulan, Sakarya'nın Pamukova ilçesinde gerçekleşen Hızlı Tren kazası davası bu alandaki yetersizlikleri göz önüne sermektedir. Seçim bölgem olan Muş ili ve ilçelerini de kapsayarak Erzincan, Tunceli, Bingöl, Muş hattında yapılması planlanan Hızlı Tren projesi bölge halkımız ve Demiryolları taşımacılığı açısından önem arz etmektedir. Gerçekleştirilecek projede önceki örneklerde yaşanan aksaklıkların yaşanmaması ve bölge halkının önceliklerinin göz önünde tutulması çok önemlidir. Özetlediğim bu gelişmeler nazara alındığında aşağıdaki sorularımın cevaplanması hasıl olmuştur.

SORULAR:

1-Erzincan, Tunceli, Bingöl, Muş hattında yapılması planlanan Hızlı Tren Projesi'ne ne zaman başlamayı düşünüyorsunuz? Bahsi geçen proje hangi aşamadır?

2-Projenin Muş ayağını oluşturan kısmı kaç kilometredir ve demiryolu hattı hangi ilçe, belde ve köy sınırlarından geçecektir?

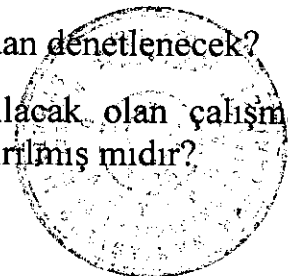
3-Bölgenin coğrafi koşulları göz önüne alındığında tünel, köprü, viyadük gibi bileşenler hangi bölgelerde inşa edilecektir?

4-Demiryolu hattı üzerinde kalacak olan tarım arazileri, fundalık, orman alanları, meralar ve kentsel yerleşim yerlerinde uygulanacak olan istimlak çalışmaları için hangi kurumlarla birlikte çalışılacaktır? İstimlak bedelleri hangi kriterlere göre belirlenecektir?

5-Projenin yapım maliyeti ne kadardır? Projeyi kaç yılda bitirmeyi planlıyorsunuz?

6-Proje yapım aşamasında hangi kurum tarafından denetlenecek?

7-Tarım arazileri ve ormanlık alanlarda yapılacak olan çalışmaların bölge ekonomisi ve ekolojisi üzerinde yapacağı etkiler araştırılmış mıdır?



CEVAPLAR:

Erzincan-Muş arasında hızlı tren çalışması bulunmamaktadır. Ancak, Bakanlığımız yatırım programında yer alan Erzincan-Muş Konvansiyonel Demiryolu Hattının Etüt Proje ihalesi yapılarak 18.10.2010 tarihinde işe başlanılmıştır. Uygulama proje çalışmaları devam etmekte olup, 2012 yılının ikinci yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

Erzincan-Muş Demiryolu Hattının uzunluğu 198 km olup, güzergah Erzincan-Yedisu-Karlıova-Yorgançayır-Tepeköy-Akçan ve Muş olarak belirlenmiştir. Söz konusu güzergahta tünel, köprü ve viyadükler yoğun olarak Büklümdere-Tepeköy mevkileri arasında inşa edilecektir.

Erzincan-Muş Demiryolu Hattının proje çalışmaları tamamlanıp, inşaat çalışmalarına başlanılmadan önce kamulaştırma işlemleri yapılacaktır. İşin proje çalışmaları tamamlandığında yaklaşık yapım maliyeti ortaya çıkacaktır. Söz konusu projenin araştırmaları Çevresel Etki Değerlendirme (Ç.E.D.) çalışmaları kapsamında yapılmış olup, denetlemeleri Bakanlığımız tarafından yapılacaktır.

