



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim Şahin tarafından Anayasanın 98 inci, İçtüzüğü'nün ise 96 ve 99 uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanması için gereğini bilgilerinize sunarım.

M. Akif HAMZAÇEBİ
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) 06.04.1987 tarihinde İstanbul Ulaşım ve Ticaret A.Ş.'yi kurmuş; 02.09.1988 tarihinde ise Şirketin ismi İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (İDO) olmuştur.

ÖYK'nun 31.01.2005 tarih 2005/03 sayılı kararıyla, TDI'nin Şehirhatları İşletmesi ve Denizyolları İşletmesine ait İstanbul ve Marmara Denizindeki hatlarda faaliyet gösterdiği deniz vasıtalarının, iskelelerin ve Haliç Tersanesinin İBB'ne devri kararlaştırılmış; İBB ile TDI arasında 15.3.2005 tarihinde yapılan Protokol çerçevesinde devir işlemi gerçekleştirilmiştir.

İBB iştirakleri ise, 02.09.2010 tarihinde İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'ni kurmuştur.

İBB 29.02.2010 tarihinde İBB'nin tasarrufundaki deniz araçları, kıyı tesisleri, iskele, terminal ve gayrimenkullerin işletmesinin devri ihalesi açmış ve ihaleyi İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. kazanmıştır.

İBB 31.03.2011 tarihinde İDO A.Ş.'nin %100 hissesinin 4046 sayılı Kanun hükümlerine göre blok satış yöntemiyle özelleştirilmesi ihalesi açmış ve ihale en yüksek teklifi veren Ortak Girişim Grubu üzerine yapılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Özelleştirme Yüksek Kurulunun 31.01.2005 tarih 2005/03 sayılı kararıyla İBB'ye, İBB tarafından da İDO'ya devredilen;
 - a) İskele kaç adettir ve iskele ile hatların isimleri nelerdir?
 - b) Yolcu ve araç taşıma vasıtaları kaç adettir ve adlarına göre, kapasite ve edinim bedelleri tutarları ne kadardır?
 - c) Haliç Tersanesinin kurulu bulunduğu gayrimenkul kaç metrekaaredir?
- 2- İDO veya İBB tarafından İDO'nun kuruluşundan özelleştirilinceye kadar kaç adet yolcu ve araç taşıma vasıtası edinilmiş; bunlar isimlerine göre hangi tarihte ne kadar bedel ödenerek alınmış ve kapasiteleri ne kadardır?
- 3- 29.02.2010 tarihinde yapılan ve İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından kazanılan ihalenin;
 - a) Kapsamında hangi hat, iskele, terminal, tersane vb. ile araç ve yolcu taşıma araçları vardır ve yolcu ve araç taşıma araçlarının isimlerine göre edinim tarihleri ve bedelleri ile kapasiteleri nedir?
 - b) Muhammen bedeli ne kadardır?
 - c) İlanı yapılan yerel ve ulusal gazetelerin adları ve ilan tarihleri nedir?
 - d) Katılan istekli sayısı kaçtır; firma isimlerine göre teklif ettikleri bedeller nelerdir ve ihale tutarı ne kadardır?
- 4- 31.03.2011 tarihinde yapılan İDO A.Ş.'nin %100 hissesinin 4046 sayılı Kanun hükümlerine göre blok satış yöntemiyle özelleştirilmesi ihalesinin;
 - a) Kapsamında hangi hat, iskele, terminal, tersane vb. ile araç ve yolcu taşıma araçları vardır ve yolcu ve araç taşıma araçlarının isimlerine göre edinim tarihleri ile bedelleri ve kapasiteleri ne kadardır?
 - b) Sonrasında yapılan Sözleşme kapsamında Danıştay'dan görüş ve İçişleri Bakanlığından izin alınmış mıdır; alınmadıysa gerekçeleri nelerdir?

- c) Sözleşmesinde İBB ile Ortak Girişim Grubunun hakları ve sorumlulukları ile yükümlülükleri Sözleşme maddelerine göre nelerdir?
- d) Sözleşmenin yapılmasından sonra UKOME Kararına dayalı olarak işletmecisi Ortak Girişim Grubu lehine veya aleyhine fiyat ayarlaması yapılmış mıdır; yapılmış ise bunların tarih ve sayıları ile içerikleri ve alınan karar örnekleri nelerdir?
- 5- İstanbul Şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile İBB arasında yapılan ve İstanbul 10. Noterliğince onaylı 14.03.2011 tarih ve 05219 sayılı İntifa Hakkı Sözleşmesi ile İDO A.Ş.'nin %100 hissesinin 4046 sayılı Kanun hükümlerine göre blok satış yöntemiyle özelleştirilmesi için 31.03.2011 tarihinde yapılan ihale sonrasında Ortak Girişim Grubu ile İBB arasında yapılan Sözleşmenin onaylı birer örneğinin tarafıma sunulması.