

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Hüseyin AYGÜN
Tunceli Milletvekili

22 Haziran 2012 tarihinde görev uçuşu için saat 10.30'da Malatya/Erhaç Meydanından kalkış yapan F-4 uçağımız saat 11.58'de Hatay ili güneybatısında deniz üzerinde radar ve telsiz teması kesilmiş ve daha sonrasında Suriye Hava Savunma Sistemi tarafından düşürüldüğü anlaşılmıştır.

Bu çerçevede,

1. Türkiye'nin sahip olduğu RF 4-E uçak sayısı kaçtır?
2. Türkiye RF 4-E uçaklarını hangi tarihte almaya başladı?
3. RF 4-E uçaklarından bugüne kadar kaç düştü ya da düşürüldü?
4. Radar testi için en son ne zaman RF 4-E model uçağı kullanılmıştır?
5. RF 4-E model uçak düşürüldüğü 22 Haziran tarihine kadar kaç kez radar testi için kullanılmıştır?
6. Uçak "radar cross section" özelliği dikkate alınarak mı üretilmiştir?
7. Radar test uçuşlarında kullanılan uçaklar hangi teknik donanıma sahip olmak zorundalar?
8. Düşen ya da düşürülen uçaklar nedeniyle hayatını kaybeden pilot/mürettebat sayısı kaçtır?
9. 22 Haziran tarihinde düşürülen uçağın yapmış olduğu test uçuşu rutin midir?
10. 22 Haziran tarihinde düşürülen uçak hangi görev kapsamında uçuş gerçekleştirmiştir?
11. Uçak koordinat sistemi dikkate alındığında tam olarak nerede düşürülmüştür?
12. Uçak koordinat sistemi dikkate alındığında tam olarak nereye düşmüştür?
13. Keşif yapan RF 4-E uçağı Suriye hava sahasını saat kaçta ve kaç dakika ihlal etmiştir?
14. RF 4-E uçağı Suriye hava sahasını kaç mil ihlal etmiştir?
15. Düşürülen uçak füze ile mi yoksa uçaksavar ile mi vuruldu?
16. Eğer füze ile vuruldu ise öncesinden pilotlarımız uyarıldı mı?
17. En son irtibat pilotlar ile ne zaman kuruldu?

18. Dışişleri Bakanı Ahmet DAVUTOĞLU: “uçak düşürülmeden 15 dakika önce Suriye hava sahasını ihlal etti” ifadesinden hareketle ikinci bir kez uçak Suriye hava sahasına doğru neden yöneldi?
19. Uçak vurulduğu esnada yerden yüksekliği kaç mildi?
20. Dışişleri Bakanı Ahmet DAVUTOĞLU’nun ifade ettiğine göre “uçak uluslararası hava sahasında vuruldu”. Bundan hareketle uluslararası hava sahasında vurulan uçak nasıl Suriye hava sahasına doğru 9 km uçtuktan sonra düşüyor?
21. Teknik olarak 13 deniz mili uluslararası hava sahasında füze ile vurulan uçak Suriye hava sahasının içine doğru 9 km sürüklenecek kadar fiziki bütünlüğünü nasıl korudu?
22. 22 Haziran tarihinde uçak düşürüldükten sonra basında yer alan haberlere göre “uçaktan pilotların sağ salim atladığına ve denize indiğine dair beacon sinyalleri alındı...” denilmektedir? Söz konusu bilgi hangi makamlar tarafından basına verildi?
23. Arada 5 günlük bir zaman dilimi geçmesine rağmen pilotlar ile ilgili net bir bilgi neden halen açıklanmamaktadır?
24. Uçak keşif uçuşuna çıkmadan önce Suriye’de ilgili birimlere herhangi bir bilgi verildi mi?
25. Uçak Suriye hava sahasını ihlal ettiği sırada pilotlar uyarılıyor. Buna bağlı olarak Suriye’ye ihlal bağlamında herhangi bir bilgi verildi mi?
26. Radar testi için neden F-16 uçağı değil de RF 4-E uçağı kullanılmıştır?
27. 22 Haziran 2012 tarihinde olay yerinde ikinci bir uçak görülmüş müdür?