

7/63
(G.K.124)

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.11-610 3224
Konu : Ankara Milletvekili
Aylin NAZLIKAYA'nın
Yazılı Soru Önergesi.

.../.../2011

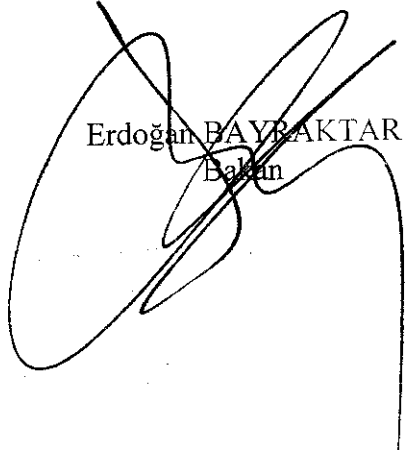
15 Kasım 2011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.10.2011 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.02.00/21536 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Aylin NAZLIKAYA'nın, Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu ve Sayın Başbakanımızın da Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri TBMM 7/63 Esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, önergeye ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :

- Cevap Yazısı (2 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi:

Başbakanlık

7/63
(6 K.24)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN AYLİN NAZLIKAYA'NIN
T.B.M.M. 7/63 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Uluslararası akademik başarılarla imza atan Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ); Türkiye ve Orta Doğu ülkelerinin kalkınmalarına katkıda bulunmak, özellikle fen bilimleri ve sosyal bilimler alanlarında eleman yetiştirmek üzere 15 Kasım 1956 tarihinde "Orta Doğu Yüksek Teknoloji Enstitüsü" adıyla eğitime başlamıştır. Üniversitenin "Kuruluş ve Hazırlıkları Hakkındaki 6887 Sayılı Kanun" 29 Ocak 1957 tarihinde yürürlüğe girmiştir. ODTÜ'nün özel statüsünü belirleyen ve tüzel kişiliğine kavuşturan 7307 sayılı "Kuruluş Kanunu" ise 27 Mayıs 1959 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 750 öğretim üyesi, 400 öğretim görevlisi, 1.400 araştırma görevlisi, 23.000'den fazla öğrenci bulunmaktadır. Toplam mezun sayısı ise 95.000'in üzerindedir.

Yetiştirmiş olduğu öğrencileri ve akademisyenleriyle Türkiye'nin gururu, üniversiteye hazırlanan öğrencilerin ideali olan ODTÜ son zamanlarda kampus bütünlüğünün parçalanması tehlikesiyle karşı karşıyadır. Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından sözde Eskişehir yolundaki trafik yoğunluğunu çözme adına ODTÜ Yerleşkesi parçalanmak istenmektedir. Bu bağlamda;

1-Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından sözde Eskişehir yolundaki trafik yoğunluğunu çözme adına büyük başarılarla imza atan ODTÜ'nün kampus bütünlüğünün bozulması ve yeşil alanların tahribi tek çözüm müdür? Böyle bir seçim tercihinde bulunmak sizce ne kadar doğrudur?

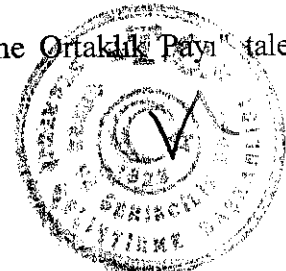
2-Bilindiği gibi Ankara Büyükşehir Belediyesi Çayyolu Metro Hattı'nın yıllardır tamamlayamamış ve Ulaştırma Bakanlığı'na devretmek zorunda kalmıştır. ODTÜ arazisinden yol geçirilme isteği Ulaştırma Bakanlığı tarafından Çayyolu Metro Hattı'nın askıya alındığını mı göstermektedir?

3-Günümüzde alternatif toplu taşıma olanakları mümkünken metrobüs, hafif raylı sistem (Ankaray'ın Eskişehir yoluna paralel olarak uzatılması) gibi çözüm yolları aranmadan kolaycılığa kaçılarak ODTÜ arazisinden yol geçirilmesi sizce doğru mudur?

4- Ankara Büyükşehir Belediyesi ve ODTÜ tarafından bu konu üzerinde ODTÜ Yerleşkesi'ne zarar vermeyecek bir çözüm için ortak bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmamışsa böyle bir çalışma için bir araya gelinmesi düşünülmekte midir?

5- Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Anadolu Bulvarı'nın Konya yoluna bağlayacak güzergah üzerindeki araziye 1993 yılında Karayollarına terk etmesine rağmen 1993 yılından bu yana geçen 18 yılda, Anadolu Bulvarı'nın Konya Yolu'na bağlanmamasının nedeni nedir?

6- Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin ODTÜ arazisinden "Düzenleme Ortaklık Payı" talep etmesi hukuka uygun mudur?



CEVAPLAR:

1-Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin Şubat 1993 tarih ve 78 sayılı kararıyla onaylı 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planıyla Üniversite içinden Eskişehir yoluna paralel alternatif bir yol planlanmıştır. ODTÜ'nün itirazı doğrultusunda söz konusu yol güzergâhında 1994 yılında Büyükşehir Belediye Meclisi kararıyla kısmi düzeltme yapılmıştır. 1993 yılında düşünülerek onaylanan böyle bir alternatif yol tercihi bilimsel gerçeklik, planlama ilke ve esaslarına uygundur.

Ankara metropoliten alanının gelişim yönü Eskişehir ve İstanbul yolları aksları üzerinde batı yönlü olup, yeni üniversite kampüslerinin yapılması, büyük ölçekli konut ve alışveriş merkezleri projelerinin gerçekleştirilmesi ve kamu/özel sektör iş merkezi binalarının aynı hat üzerinde yapılmasıyla söz konusu bölgedeki ulaşım yoğunluğu ciddi düzeyde artmıştır.

Bu çerçevede, hem ulaşım yoğunluğunun önemli sorunlara dönüşmesini engellemek hem de zengin biyoçeşitliliği, flora ve faunası ile önemli bir doğal alan olan ODTÜ yerleşke alanının bütünlüğünün korunması amaçlanmaktadır.

Bu amaçla Bakanlığımız, ODTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü ile ortak bir çalışma başlatmış olup bu çalışma halen devam etmektedir.

2-Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımı sürdürülen Kızılay-Çayyolu Metro Hattının yapım işi 25/04/2011 tarihinde yapılan protokol gereğince DLH'ya devredilmiştir. Ancak söz konusu hattın devredildiği tarihteki bina ve inşaat ilerleme yüzdesi %92.58 olup bu ilerleme Ankara Büyükşehir Belediyesinin öz kaynakları ile sağlanmıştır.

Kızılay-Çayyolu Metro hattının yapımının Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından askıya alınması gibi bir durum söz konusu değildir. Nitekim söz konusu iş için ihaleye çıkılmış olup, mali teklifler 13/12/2011 tarihinde alınacaktır.

3- Kızılay-Çayyolu Metro Hattı; Eskişehir yoluna paralel olarak projelendirilen 16.590 metrelik bir hattır. Ayrıca Dikimevi-Aşti Ankaray Hafif Raylı Sistemi de Eskişehir yolu altından uzatılarak Kızılay Çayyolu Metro hattına Söğütözü ortak istasyonundan bağlanmıştır. Bu istasyonda Ankaray ile Kızılay-Çayyolu Metro Hattında ücretsiz aktarma yapılabilecektir.

4- Ankara Büyükşehir Belediyesince ODTÜ'yü plansızlık ve ruhsatsızlıktan kurtarmak, kamu yararına her imkân ve kolaylığı sağlamak, reel-teknik olabilirliği temin etmek üzere üniversite planlama birimi ile toplantı ve görüşmeler yapılmakta, gerekli yazışmalar yapılmaktadır.

5- Anadolu Bulvarının ODTÜ arazisi üzerinden Konya Yoluna bağlantı güzergâhı hakkında tapu kayıtlarında "yola terk edilecektir" şerhi konulmuş ancak bu terkin gerçekleştirildiğine dair yazılı bir belgeye rastlanmamıştır. Terk gerçekleştirilerek üniversite sınırı geri çekilmemiştir.

6- Düzenleme ortaklık payına ilişkin hükümler 3194 sayılı İmar Kanununun 18 maddesi ve yönetmeliğinde yer almakta olup 18 yıldır 1/1000 ölçekli uygulama İmar Planı bulunmayan bir alanda düzenleme ortaklık payı talebinden söz edilmesi mümkün değildir.

