



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5458
G.K:132

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2052
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi

28 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.03.2011 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-56666 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/5458 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/5458 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Gelecek yıl kış lastiği zorunlu hale geleceği, takmayanlara gelecek yıldan itibaren trafik cezası iddia edilmektedir. Ülkemiz dört mevsimin yaşandığı bir coğrafyadadır. Ülkemizin Doğu Bölgeleri kar altındayken, Ege Bölgesi günlük güneşlik olmaktadır.

Buna göre;

SORULAR:

- 1-Kış lastiği takma zorunluluğu hangi standartlara göre belirlenecektir?
- 2-Tüm Türkiye 'de kış lastiği takma zorunluluğu olacak mıdır?

CEVAPLAR:

Emniyet Genel Müdürlüğü koordinasyonunda Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun 27.03.2012 tarihinde yapılan 123'ncü toplantısının 4'üncü gündem maddesinde; Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Hitay GÜNER tarafından, Kış mevsiminde trafik kazalarının fazlalaşması, şehirlerarası yollarda kar ve buzdan kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazaların olması nedeniyle, bazı ülkelerde zorunlu bazı ülkelerde ise tercihli olarak kurallaştırılan "Kış Lastiği" kullanımının yaygınlaştırılmasının sağlanması amacıyla teşvik edici ve yaptırıcı eylemlerin tespit edilmesi önerisi ile ilgili Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığı, Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanlığı temsilcileri ile Bakanlığımızı temsilen Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcilerinin katılımı ile bir çalışma grubu oluşturulmuştur. Oluşturulan Çalışma Grubu toplantısında;

-Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü ile yazışma ve görüşmeler yapılmak suretiyle, yedi ve sıfır sıcaklık dereceleri esas alınarak, 1 Kasım-31 Mart tarihleri arasında coğrafi bölgelere ve illere göre son 10 yıl içerisinde yıl bazında sıcaklık değerlerinin istenilmesi,

-Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğünden alınacak veriler dikkate alınarak illerimiz sıcaklık derecelerine göre kategorilere ayrılmak sureti ile kış lastiği kullanım süresinin belirlenmesi,

-Kış lastiği kullanımının zorunlu hale getirilebilmesi için Karayolları Trafik Kanununun 30/a maddesine dayanılarak Karayolları Trafik Yönetmeliğinde düzenleme yapılması,

-Karayolları Trafik Yönetmeliğinde "Kış Lastiği" tanımının yapılması,



-Lastik hammaddesinin büyük bir kısmının ithal edildiği düşünülerek, zorunluluk getirilmesi aşamasında ekonomik boyutunun göz önüne alınması,

-Son beş yıl içerisinde Türkiye genelinde satılan kış lastiği adedinin yıllar itibari ile ilgili kurumlardan istenmesi,

-Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı MARTEK alt komitesi olan "Lastik Alt Komitesi" tarafından konunun teknik boyutu, AB Ülkelerindeki mevzuat düzenlemeleri ve uygulamaları hakkında bir rapor hazırlanarak Emniyet Genel Müdürlüğüne bildirilmesi,

-Kışın Yol Kenarı Kış Lastiği denetimini kolaylaştırmak için araçlarda bu mevzuata uygun Kış Lastiği takılı olduğunu belirten, lastikleri takan servis tarafından doldurularak onaylanmış, "Kış Lastiği Denetim Belgesi" bulundurulması ve trafik denetimlerinde gösterilmesi zorunluluğu getirilmesi,

-Kış Lastiği zorunluluğuna uymayan ve trafiği aksatan araçlara trafik idari para cezası ve ceza puanı uygulanması,

-Maddi hasarlı trafik kazasına karışmış ve Kış Lastiği takılı olmayan kasko sigortalı araçlara maddi hasar için hasar tazminatı ödenmemesi veya daha az ödeme yapılması konularında,

-Kış lastiği kullanımı zorunluluğu getirilmesinde geçiş süreci verilmesi,

Konularında gerekli çalışmaların yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir. Çalışma grubunun yukarıda belirtilen çalışmalarına bağlı olarak bir değerlendirme yapılması planlanmaktadır.

