



7/3873
GK=106

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1309
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Kazım KURT'un
yazılı soru önergesi

26 Nisan 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-47693 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım KURT'un 7/3873 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAZIM KURT'UN
7/3873 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

22.11.2011 tarihinde Plan ve Bütçe görüşmeleri sırasında sormuş olduğum bazı sorulara yazılı olarak yanıt verilmiştir.

24.01.2012 ve 212 sayılı yanıtlar hem sorulara net olarak karşılık verilmemiş hem de tatmin etmemiştir.

Bu nedenle,

4. sorudaki soruya verilen yanıtta *“bu geçiş sırasında işletmeciliğin ve halkın güvenliği için HAT İHATA ALTINA ALINIR”* cümlesinin açıklanmaya ihtiyacı vardır. Bu yanıtın sonra şu soruların yanıtlanması gerekir.

SORULAR:

- 1- İHATA duvarı çekilerek Eskişehir ikiye mi bölünecektir?
- 2- İHATA altına alınma işlemi *tel örgü* ile mi yoksa *beton-tuğla* duvarla mı yapılacaktır?
- 3- Böyle bölünme Dünya’da ve Avrupa’da hangi ülkelerde vardır?

CEVAPLAR:

Demiryolu ile taşımacılık yapılan tüm ülkelerde, özellikle kent içi geçişlerde çevre, can ve mal güvenliği dikkate alınarak, yaya ve araç trafiğini aksatmamak kaydıyla demiryolu hattı ihata altına alınmaktadır.

Bu nedenle ülkemizde de şehir geçişlerinde İhtiyaç duyulan yerlerde yaya ve araç trafiğini aksatmamak için altgeçit veya üstgeçitlerin yapılması kaydıyla Hızlı Tren hattı ihata altına alınmaktadır. Kullanılacak ihata tipi hattın konumuna göre değişiklik göstermektedir.

