



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2605

GK:88

20 Mart 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/867

Konu : Ardahan Milletvekili Sayın
Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-42116 sayılı yazınız.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/2605 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Bağlı Kurum/Kuruluşlar



ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/2605 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Devlet Demir Yolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Ankara İstanbul Yüksek Hızlı Tren projesinin yapım çalışmaları nedeniyle İstanbul Kars demiryolu ulaşımına kapatılacaktır. Ulaşım Ankara-Kars-Ankara arasında olacaktır, zaten çok ciddi sıkıntılarla mücadele eden esnafımız ve tüccarlarımız Demir yolunun kapatılmasıyla Kars'a sevk edilecek olan ticari malların kara yolu ile yapılması ile maliyetler daha da artacaktır. Bu durumda basta esnafımızı ve bütün yöre halkını çok olumsuz etkileyecektir. Yani yeni zam demektir.

SORU:

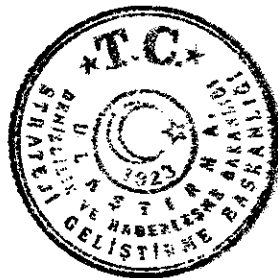
1-Kars Ankara Kars arası yapılacak olan Tren seferleri bütün Doğu Anadolu Bölgesine sevkıyatı yapılacak olan ticaret mallarının maliyetlerini çok önemli ölçüde arttıracaktır. Bu da iğneden ipliğe bütün malların zamlı olarak satılması demek olacaktır ki bütün bölge halkını çok önemli derecede etkileyecektir. Bunun olmaması için bakanlığınız bünyesinde sadece bu bölgeye sevkıyat yapan Devlet destekli kara nakli hattı kurulmalıdır. Yeni bir kara yolu taşımacılığı yapılması sağlanacak mı?

CEVAP:

Bilindiği üzere, taşımacılık faaliyeti ile ilgili olarak 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde, eşya taşımacılığı ile ilgili yetki belgesi türleri belirlenmiş olup, Bakanlığımız faaliyet alanına uygun yetki belgesi alan gerçek ve tüzel kişiler tarafından eşya taşımacılığı yaptırılması mümkün bulunmaktadır. Bakanlığımızın direkt olarak taşımacılık yapması veya yaptırması mümkün olmamaktadır.

Kars-Ankara karayolu her türlü ulusal ve uluslararası trafik taşımacılığı için gerekli kalite ve standarda sahiptir. Kars Ankara karayolu 1.073 km uzunluğunda olup; 1.018 km'si bölünmüş yol standardında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Söz konusu kesimin 592 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı, 426 km'si sathi kaplamalıdır.

Kalan 55 km'de çalışmalar devam etmektedir. Erzurum Kars güzergahında Aras Nehri üzerinde yapılacak olan HES barajı nedeniyle güzergah değişikliğine gidilmiş olup, 54 km uzunluğundaki yeni bölünmüş yol projesi hazırlanmıştır. 2012 yılında çalışmalara başlanıp, 2015 yılında BSK kaplamalı olarak tamamlanması hedeflenmektedir. Erzurum Erzincan yolu üzerinde Tunceli yol ayrımında bulunan 1 km uzunluğundaki Mutu Tüneli'nin yapım çalışmaları 2011 yılında başlamış olup, 2012 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



Öte yandan; "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi" kapsamında, Köseköy-Gebze hattının ve "Marmaray Projesi" kapsamında, Gebze-Halkalı mevcut demiryolu hattının trafiğe kapanması sebebiyle Avrupa - Asya demiryolu bağlantısı, Derince - Tekirdağ arasında yüksek kapasiteli trenferilerle sağlanacaktır.

"Marmaray Projesi"nin hayata geçirilmesinden sonra, Avrupa-Asya arasındaki yük taşımacılığı tüp geçit kullanılarak yapılacağı gibi, Derince-Tekirdağ arasında feribot işletmeciliği ile de yapılacaktır. Yakın zamanda feribot işletmeciliğinin devreye girmesiyle birlikte demiryoluyla yük taşımacılığı faaliyetleri Derince'den sonra aksatılmadan ve problemsiz yapılmaya devam edecek, Avrupa'dan Asya'ya, batıdan doğuya kesintisiz, hızlı, ekonomik bir demiryolu bağlantısı sağlanacaktır.

