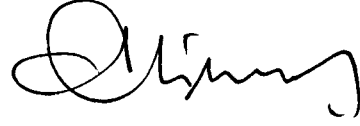


22.05.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya il merkezini ve karayolu güzergâhı üzerindeki ilçelerini Uşak iline bağlayan **Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Abide-Uşak karayolunda** AKP hükümetleri döneminde kayda değer bir iyileştirme ve genişletme çalışmasının yapılmamış olması Kütahya kamuoyunda ciddi rahatsızlıklara yol açmaktadır. İki ili birbirine bağlayan bu karayoluna ilişkin çalışmalarla ilgili olarak;

1. Anılan yol güzergahında 2002-2012 döneminde hangi çalışmalar yapılmıştır?
2. Yapılan bu çalışmalar için harcanan ödeneklerin ve yapılan yol uzunluklarının yıllara göre dağılımları nasıldır?
3. Anılan yol güzergâhının genişletilmesi ya da bölünmüş yola dönüştürülmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada?
4. Varsa, anılan güzergâhtaki bölünmüş yol projesi bakanlığınız yatırım programına alınmış mıdır? Alındı ise projenin başlangıç ve muhtemel bitiş tarihleri nasıldır?
5. Projenin teknik özellikleri ve toplam tahmini bedeli ne kadardır?
6. Anılan projeye ilişkin ihaleler yapılmış mıdır?
7. Yapıldı ise ihaleler hangi firma veya firmalara verilmiştir?
8. Anılan güzergâhta şimdiye kadar hangi yıllarda ve ne uzunluklarda bölünmüş yol yapımı gerçekleştirilmiştir? Bu amaçla ne kadar harcama yapılmıştır?
9. Anılan yol güzergâhında 10 yıla yaklaşan AKP hükümetleri döneminde önemli bir çalışmanın yapılmamış ya da yapılamamış olmasının sebepleri nelerdir?
10. Anılan güzergâhtaki yol çalışmaları için bakanlığınızın 2012 yılı programı nasıldır ve bu amaçla ne kadar ödenek tahsis edilmiştir?