



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

  
M.Rıza YALÇINKAYA  
CHP Bartın Milletvekili

Her sezon on binlerce vatandaşımızın gelip geçtiği Bartın ilimizin turizm beldesi İnkumu yolu; hiçbir kurumun sahip çıkmaması nedeniyle bakımsız ve düzensiz bir şekilde kullanılmaktadır.

Yol güzergâhı boyunca yolun birçok bölgesinde çökme meydana gelmiş, yola kayalar düşmüş ve bozuk yol kaplamasıyla onarılmayı ve asfaltlanmayı beklemektedir.

Bartın-İnkumu karayolunda, 2003- 2011 yılları arasında, meydana gelen trafik kazaları neticesinde birçok yaralanmalar ve maddi hasarlar meydana gelmiştir.

Kimsenin sorumluluk almadığı bu yolla ilgili, "Bartın İl Koordinasyon Kurulu" tarafından alınmış bir karar da bulunmamaktadır. Gerek Karayolları, gerek İl Özel İdaresi ve gerekse Kültür ve Turizm Bakanlığı hiçbir kurum Bartın-İnkumu yolunu sahiplenmemekte, yolun bakımsız ve düzensiz bir şekilde kullanımına devam edilmektedir. Gerek yaz gerekse kış aylarında bu yol üzerinde trafik kazaları meydana gelmekte vatandaşımızın mal ve can güvenliği tehlikeye girmektedir. Bu durum İnkum da oturan, yaşayan, ticaret yapan vatandaşlarımıza da zarar vermekte ve ilimizin turizm gelirlerine büyük sekte vurmaktadır.

Ayrıca; Bolu-Zonguldak-Bartın illerimizi yakından ilgilendiren, Ankara-İstanbul gibi büyük şehirlere çıkış ve giriş noktası olan Yeniçağ-Mengen, Mengen Dorukhan arası duble (çift) yol çalışmaları yaklaşık 4 yıl sürmüş, bu yol çalışmaları nedeniyle birçok trafik kazası meydana gelmiş, vatandaşlarımız mal ve can kaybı mağduriyetiyle karşı karşıya kalmış ve bu yolun tamamlanamaması nedeniyle şikayetlerini dile getirmişlerdir.

Tüm bu olumsuzluklar ortadan kaldırılıp yolun bitimi gerçekleştirilmiştir. Ancak yolun bitiminden bu güne kadar 6 aylık kısa bir süre geçmesine rağmen yol neredeyse kullanılamaz hale gelmiştir.

Söz konusu yollarla ilgili olarak;

1-Kimsenin sorumluluk almadığı Bartın-İnkumu karayolunun bakım ve onarımı hangi kurumumuza aittir? Yolun vatandaşlarımızın mal ve can güvenliği açısından trafik güvenliğine uygun kullanışlı hale getirilebilmesi için çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

2-Bartın ilinin en önemli ekonomik girdilerinden biri olan turizmin gelişebilmesi ve şehrimiz insanına turizmden önemli oranda kazanç sağlanabilmesi için, ilimizin sahil kenarlarındaki tatil yerlerine kolaylıkla ulaşılabilmek ve trafik güvenliğini sağlayabilmek amacıyla bu yolları karayolları ağı içerisine almayı düşünüyor musunuz?

3-Yeniçağ-Mengen, Mengen-Dorukhan yolunun yapımına hangi tarihte başlanmış, hangi tarihte tamamlanmıştır?

4-Kısa sürede köstebek yuvasına dönen bu yolun toplam yapım maliyeti ne kadardır? Yüklenici firma kimdir? Kontroller ve hak edişler kimler tarafından yapılmıştır?

5-Büyük paralar harcanarak yapılan yol, aradan çok kısa bir zaman geçmesine rağmen şimdiden kullanılamaz hale gelmiştir. Yolun yeniden onarılması ve yapılması hususlarında yüklenici firmaya bir yaptırım uygulanması düşünülmekte midir?

6-Bu yolun kabulünü yaparak devleti zarara uğratan ve hak edişlerin ödenmesini sağlayan görevliler hakkında yasal bir işlem yapılması düşünülmekte midir?