



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 29.05.2012
Sayı : 387

7923



Levent GÖK
Ankara Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı yanıtlanmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 29.05.2012

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

İki yıl kadar önce, birçok firmaya hizmet veren Güneydoğu Havacılık şirketinin, yapılmamış bakımları yapılmış gibi göstererek helikopterleri uçurduğu ortaya çıkmış, bunun üzerine şirketin bakım yetkisi iptal edilmişti.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM), Ankara'da faaliyet gösteren Güneydoğu Havacılık Şirketine yönelik yaptığı rutin denetimde, havacılık şirketinin, Ankara Büyükşehir Belediyesi, Garanti Bankası ve Hattat Holding'e ait helikopterlerin, yapmadığı bakımlarını, yapılmış gibi göstererek uçurduğu ortaya çıkarılmıştır. Bunun üzerine söz konusu havacılık şirketinin tüm uçuşları Genel Müdürlük tarafından durdurulmuş ve şirketin, bakım yetkisi de iptal edilmiştir. SHGM, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü'ne gönderdiği yazıda, "Güneydoğu Havacılık" şirketinin işlettiği toplam 8 helikopterin hiçbirine uçuş izni verilmemesini istemiştir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden de ihale alan şirketi, Ankara Büyükşehir Belediyesine ait helikopter hangarını kendi bakım merkeziymiş gibi göstererek birçok kuruluşun helikopterlerine burada bakım yaparak ya da bakım yapılmış gibi belge düzenleyerek ek haksız kazanç elde etmiştir.

Bu bağlamda;

1-Mülkiyeti Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait kaç helikopter vardır? Helikopter hizmet alımı ne zamandan beri alınmaktadır? Helikopter hizmet alım ihalesi ne zaman hangi koşullarla açılmıştır? İhaleye kaç kuruluşa katılmış ve ihale hangi değerlerle gerçekleşmiştir?



Levent GÖK

Ankara Milletvekili

İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

2-Ankara Büyükşehir Belediyesince yıllık kaç saatlik uçuş yapılmıştır? Hizmet alımına verilen para ile uçuş saati karşılaştırıldığında belediye ne kadar zarara uğratılmıştır?

3-Belediyeye ait hangarın Güneydoğu Havacılık şirketine tahsisine ait bir karar var mıdır? Varsa hangi birimin kararıdır, içeriği nedir?

4-Ankara Büyükşehir Belediyesi, Güneydoğu Havacılık Şirketi'nin bu hangarı kendi hangarıymış gibi göstermesine ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden çeşitli kuruluşların helikopterlerine bakım ve konaklama hizmeti için izin almasına aracılık etmiş midir?

5-Güneydoğu Havacılık Şirketi, bu hangarda hangi kuruluşlara hizmet vermiş ve bu hizmet nedeniyle ne kadar haksız kazanç elde etmiştir? Anılan şirket, helikopter pistine inen helikopterlere yakıt satmak suretiyle ticaret yaparak ayrıca haksız kazanç sağlamış mıdır?

6-Bakım yapılmadığı halde bakım yapılmış gibi belge tanzim edilerek haksız kazancın sürdürüldüğüne ilişkin gelişmeleri nasıl değerlendiriyorsunuz? Belediye helikopter hizmetinin kurallara ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yapıldığına inanıyor musunuz?

7-Ankara Büyükşehir Belediyesi ihalesini alan Güneydoğu Havacılık Şirketi, işletme ruhsatı, ruhsat süresi, teknik eleman, lisanslı pilot sayısı vs. konularda mevzuatın gerektirdiği yeterliliğe sahip midir?

8-Bakım yetkisi iptal edilen şirketle belediye ilişkisi sürmekte midir? Sürüyorsa sonlandırılmasını ve yapılan tüm yanlışlıklar, ihmaller ve görevi kötüye kullanmalar, görev suiistimallerini araştırmayı ve sorumlular hakkında işlem yapmayı düşünüyor musunuz?