

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Haydar AKAR  
Kocaeli Milletvekili

Toplu taşıma hizmetlerinin engellilerin erişilebilirliğine uygun hale getirilmesini öngören 5378 Sayılı Özürlüler Kanunu, 1 Temmuz 2005'te TBMM'de kabul edilmiş, 7 Temmuz 2005'te Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yasanın geçici 3. maddesinde, **“Büyükşehir belediyeleri ve belediyeler, şehir içinde kendilerince sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin özürlülerin erişilebilirliğine uygun olması için gereken tedbirleri alır. Mevcut özel ve kamu toplu taşıma araçları, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren YEDİ yıl içinde özürlüler için erişilebilir duruma getirilir”** denilmekte iken ‘Torba Yasa’ kapsamında madde değiştirilerek ek süre ile beraber ÜÇ yıl daha uzatılmıştır. Bu bağlamda;

1. Kocaeli Büyükşehir sınırları içinde toplu taşıma yapan özel halk otobüsü, minibüs, dolmuş ve taksilerin organizasyonu sağlamakla görevli UKOME, yedi yıl içinde toplu taşıma araçlarının engellilerin erişilebileceği duruma getirilmesi ve kent yaşamının engellilere göre düzenlenmesi konusunda ne tür çalışmalar yürütmüştür? Kocaeli ilinde toplu taşıma yapan kaç araç bulunmaktadır? UKOME tarafından yürütülen çalışmalar sonucunda kaç araç kanuna uygun hale gelmiştir?
2. İlgili kanun hazırlanırken herhangi bir altyapı çalışması yapılmış mıdır? Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte engellilerin erişilebilirliğine uygun araç üreten kaç tane firma bulunmaktaydı? Şuan itibari ile bu tür üretim yapan kaç tane firma vardır?
3. Standart toplu taşıma araçları ile engellilerin erişilebilirliğine uygun düzenlenmiş araçlar arasında nasıl bir fiyat farkı bulunmaktadır? Toplu taşıma yapan araçların yenilenmesinde ya da alınmasında ortaya çıkacak olan bu maddi külfetin finansmanında herhangi bir devlet desteği sağlanmakta mıdır? Bir defaya mahsus ÖTV alınmaması planlanmakta mıdır?
4. Kocaeli’nde “Kent Kart” uygulamasına geçilmesinden dolayı bazı toplu taşıma kooperatifleri tarafından dile getirilen Cuma, cumartesi ve Pazar günleri yapılan hasılatların pazartesi günü öğleden sonra ödendiği ve bu paranın hafta sonunda faiz getirisinden faydalandığı ve hak sahiplerinin bu şekilde mağdur edildiği ayrıca araçların yenilenmesinde ek koltuk başına 2000 TL talep edildiği ve bu durumların kooperatifleri zor durumda bıraktığı iddaaları doğru mudur? Bu konuda mağduriyetin giderilmesine ilişkin her hangi bir çalışma yapılmakta mıdır?