



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2451

G.K: 83

25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1276
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Mehmet Hilal KAPLAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-41292 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Mehmet Hilal KAPLAN'ın 7/2451 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgbl@ubak.gov.tr

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü

İlgili Kurumlar:

İlgili Kurumlar:

İlgili Kurumlar:



KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET HİLAL KAPLAN'IN 7/2451 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesine ilişkin Yapım Sözleşmesi 14 Ekim 2011 tarihinde imzalanmış olup yüklenici firma, 25 Kasım 2011 tarihinde işe başlamış ve 15 Aralık 2011 tarihinde firmaya yer teslimi yapılmıştır. TCDD tarafından yapılan ilk açıklamada Köseköy-İzmit-Gebze hattının 17 Aralık 2011 tarihinden itibaren gündüz saatlerinde daha sonra 30 Ocak 2012 tarihinden itibaren tamamen ulaşım kapatılacağı duyurulmuş, kamuoyunun ve sendikaların verdiği tepkilerden sonra gündüz saatlerinde ulaşım kapatılma kararı üç kez ertelenmiştir. Ertelenme sebebi olarak ise yüklenici firmanın teknik ekipmanlarını gümrükten henüz çekememesi gösterilmiştir. En son 19 Aralık 2011 tarihinde İVEDİ ibaresiyle TCDD Genel Müdürünün imzasıyla yayınlanan bildiride bahsi gelen demiryolu hattının Köseköy-Gebze kesiminde 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren saat 10:00 ile 15:00 saatleri arasında yüklenici firmanın sürvey ve zemin etüdü çalışmaları yapacağı bu yüzden bu saatlerde hattın trafiğe kapatılacağı duyurulmuştur. Ayrıca yayınlanan bildiride 1 Şubat 2012 tarihinden itibaren firmanın programı doğrultusunda Derince-Gebze kesiminin TAMAMEN trafiğe kapatılacağı Köseköy-Derince hattının ise tek yön üzerinden işleyeceği duyurulmuştur.

Adapazarı-Haydarpaşa arasındaki demiryolu hattının İstanbul'un Anadolu ile bağlantısının can damarı olduğu açıktır. Bu hat, yılda ortalama 5 milyon yolcuya hizmet vermekte ve günlük ortalama 14 bin yolcu taşıma kapasitesi ile Türkiye'nin en yoğun şehirlerarası demiryolu hattıdır. Özellikle sanayinin ve üniversitelerin konumları göz önüne alındığında hattın kapatılmasının, çalışanları ve de öğrencileri mağdur edeceği bir gerçektir. Ayrıca kapatılacak hat üzerinde TCDD bünyesindeki memurların, temizlik, güvenlik ve de gişe hizmetleri gibi hizmetlerde çalışan taşeron işçilerin durumlarının ne olacağı belirsizdir. Güvenli ve de maddi açıdan uygun olması açısından tercih edilen demiryolu ulaşımına bu tarihlerden itibaren ne şekilde alternatifler getirileceği de önem taşımaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1-Kapatılan hattı kullanan vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda ne gibi çalışmalar yapılmıştır? Demiryolu ulaşımına alternatif olarak ne tür önlemler alınmıştır?

2- Yayınlanan bildiride Köseköy-Derince arasında tek yönde ulaşım devam edileceği belirtilmiştir. Bu ulaşım yalnızca yük trenleri için mi geçerlidir yoksa yolcu trenleri de bu hat üzerinde çalışabilecek midir?

3-Derince-Gebze arasındaki hattın 1 Şubat 2012'den itibaren tamamen kapatılmasının gerekçesi nedir? Tek yön üzerinden de olsa bu kesimde ulaşımın sağlanamayacak olmasını nasıl açıklıyorsunuz?



4- Ulaşımaya kapatılacak olan kesimde çalışan devlet memurlarının durumu ne olacaktır? Yukarıda belirtilen hizmetlerde çalışan taşeron işçilerin işsiz kalması söz konusu mudur?

5-Yapılacak olan çalışmanın belirlenen süresi ne kadardır? Bu çalışma bittikten sonra Gebze-Haydarpaşa kesiminin de Gebze-Halkalı arası Marmaray Projesi kapsamında ulaşımaya kapatılması planlanmakta mıdır?

6-Türkiye genelinde Rehabilitasyon ve Bakım Çalışmaları adı altında yapılan buna benzer sözleşmeler var mıdır? Gelecekte de demiryolu hatlarının ulaşımaya kapatılması ile bu tür çalışmalar planlanmakta mıdır?

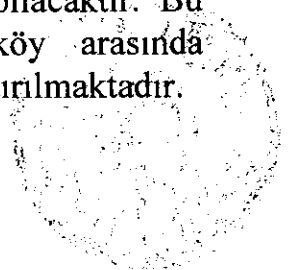
CEVAPLAR :

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı çalışması kapsamında, Köseköy-Gebze bölümünün yol çalışmalarından dolayı Ankara-Eskişehir-Haydarpaşa arası tüm trenler iptal edilmiş ve yolun açık olduğu kesim olan Arifiye-Ankara arası yolcuların seyahatlerinin temini amacıyla İç Anadolu Mavi Treni, Adana-Arifiye-Adana ve Boğaziçi Treni Ankara-Arifiye-Ankara arasında çalıştırılmaktadır. Haydarpaşa-Gebze arasında 121 olan banliyö sefer sayısı 180 banliyö seferine çıkartılmıştır.

Yolcu mağduriyetlerinin önlenmesi amacıyla TCDD, İstanbul, Kocaeli ve Sakarya Büyükşehir Belediyeleri ile diğer ilgili Kurum, Kuruluş ve Sivil Toplum Kuruluşlarının Temsilcileri ile toplantılar yapmış, bu toplantılarda alınan kararlar neticesinde; İstanbul Büyükşehir Belediyesi İETT Genel Müdürlüğü'nce toplu taşımanın Gebze'ye kadar uzatılması 20.01.2012 tarihli UKOME Toplantısında görüşülmüş, çalışmalarda son aşamaya gelinmiştir.

Bu kapsamda, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nce Kocaeli Ulaşım Trafik Düzenleme Kurulu tarafından 30.01.2012 tarih ve 71 sayılı karar ile Derbent (Kartepe/Kocaeli)-İçmeler (Tuzla-İstanbul) arasında demiryoluna paralel hatta, Kocaeli Büyükşehir Belediyesine ait 200 numaralı resmi otobüslerin çalıştırılmasına karar verilerek seferlere başlanmış ve duyuruları yapılmıştır. Tren yolcu taşımacılığı haricinde alternatif taşımalar konusunda Bölge Belediyeleri ve Valilikleri tarafından çalışmalar yapılmaktadır.

Uluslararası yük taşımaları gereği, Avrupa' dan Ülkemize ve Ülkemizden transit geçen karşılıklı yük taşımalarında Marmaray ve Hızlı Tren çalışmaları nedeniyle Sirkeci-Haydarpaşa feribot taşımacılığına son verildiğinde bu taşımaya alternatif olarak Tekirdağ-Derince arasında feribot işletmeciliği yapılacaktır. Bu bağlamda inşaat alanı içerisinde kalan Köseköy-Derince-Köseköy arasında dönüşümlü olarak maksimum 25 km/saat hızla tek hatta yük treni çalıştırılmaktadır.



Köseköy-Derince-Köseköy arasındaki ana yollar alt ve üst yapılarıyla beraber yeniden inşa edilerek, imalata bağlı olarak sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemleri demonte edileceğinden çalıştırılan yük trenleri de dönüşümlü olarak belirli zaman aralıklarında düşük hızla çalıştırıldığından, dolayısıyla tek hatta; hat kapasite ve kabiliyeti yetersiz kalacağından, yolcu trenlerinin çalıştırılması uygun görülmemiştir.

Derince-Gebze hattın kapatılmasının gerekçeleri ise şöyledir:

- Mevcut menfezlerin ve alt geçitlerin yeni yapılacak hatta uygun hale getirilmesi amacıyla proje gereği uzatılması,
- Zemin iyileştirmeleri yapılacak kesimlerde hattın tamamının kaldırılarak imalatın yapılmasının gerekli olması,
- Tek hattın kapatılması ve diğer hattan işletmecilik yapılması durumunda, kapatılan kesimde altyapı çalışmaları esnasında yeni bir hattın yapımı söz konusu olduğu için teknik açıdan zorluklarla karşılaşılması ve diğer hatta işletme güvenliğinin tehlikeye düşecek olması,
- Yapımı gerçekleştirilecek koridorun darlığı ve sanayi bölgelerinden dolayı koridorun genişletilmesi imkan ve kabiliyetini bulunmayışı,
- Tüm bunlara ilaveten, hattı kapatmadan yapılacak inşaatta yapım süresi uzayacağı için Bölgede yaşayan insanların mağduriyetlerinin azaltılmaya çalışılması açısından, yapım süresi kısaltılmaya çalışılmış ve hattın kapatılması tercih edilmiştir.

Ayrıca, ulaşım kapatılacak hat kesimi ile ilgili görev yapan TCDD personeli; alt ve üst yapı imalatlarında görev yapacak kontrol teşkilatlarında, sefer sayıları %50 arttırılan banliyö trenlerinde ve TCDD 1. Bölge sınırları içerisinde ihtiyaç duyulan işyerlerinde görev yapmak üzere görevlendirilmiş, naklen başka işyerine gitmek isteyen personellerin talepleri de dikkate alınmıştır.

TCDD Bölge Müdürlüğü dahilinde güvenlik, temizlik ve gişe hizmetlerinin bir kısmı hizmet satın alınmak suretiyle yapılmakta olup, bu hizmetler için ihtiyaç duyulan personel sayıları her yıl yeniden değerlendirilerek ihale edilmektedir.

Marmaray Projesi kapsamında trafiğe kapatılacak işyerinde görev yapan personelin istekleri üzerine ihtiyaç duyulan işyerine geçici görevlendirmeleri yapılacaktır.

Öte yandan,İhale dökümanı ve sözleşmelere göre yapılacak olan çalışmanın süresi 30 ay olarak belirlenmiştir. Uygulama sırasında sürenin daha da kısaltılması hedeflenmektedir.

“MARMARAY PROJESİ” ile yaklaşık zamanlı olarak ve birbiriyle entegre şekilde bitirilmesi amacıyla, yapım esnasında Gebze-Halkalı arasının da ulaşım kapatılması planlanmaktadır.

76 Km uzunluğundaki “MARMARAY PROJESİ” nin Kazlıçeşme-Söğütlüçeşme arasındaki 13,5 Km.lik bölümü yeraltında olup, bu kısmın tünel kazıları tamamlanmış ve ray montajına başlanılmıştır. Halkalı-Kazlıçeşme ve Söğütlüçeşme-Gebze arasındaki 61 Km. lik bölümde mevcut 2 hatlı sistem sökülüp 3 hatlı tamamen yeni bir sistem inşa edilecektir. Tasarım işlerini müteakip hatlar aşamalı olarak kapatılacak olup, hatların kapanma tarihleri kamuoyuna duyurulacaktır.