



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2721
6.8:88

25 Nisan 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.04/1297

Konu : Bursa Milletvekili Sayın
Sena KALELİ'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 17.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-42301 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Sena KALELİ'nin 7/2721 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN SENA KALELİ'NİN
7/2721 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ankara-Bursa arasını 2.5 saate düşürecek olan "Hızlı Tren" projesinin Bursa-Yenişehir arasındaki 75 km'lik ilk etap ihalesi tamamlanmış ve TCDD Yönetim Kurulunca onaylanmıştır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- İhaleyi alan ortak girişim grubunun altyapı işini 3 yılda tamamlayacağı ve projenin Yenişehir-Bilecik ayağı ile üstyapı ve elektromekanik işler de göz önüne alındığında, Ankara-Bursa arasında "Hızlı Tren" seferleri başlaması öngörülen tarih nedir?

2- Ankara-Bursa arasındaki "Hızlı Tren" projesinin öngörülen toplam maliyeti ne kadardır? Proje için 2012 bütçesinden ayrılan pay ne kadardır?

3- İstanbul-Bursa-İzmir arasında düşünülen "Hızlı Tren" projesiyle ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? Projenin tamamlanmasına yönelik takvim ve öngörülen tarih nedir?

4- Ankara-Bursa arasındaki "Hızlı Tren" projesi için belirlenen güzergah doğrultusunda kamulaştırma işlemleri tamamlanmış mıdır? Bunun için ne kadar kaynak ayrılmıştır?

CEVAPLAR:

İstanbul-Bursa-İzmir arasında doğrudan bir "Hızlı Tren" projesi bulunmamakla birlikte, proje ve yapım çalışmaları devam eden Bandırma-İzmir, Bandırma-Bursa-Bilecik hatlarının birleşmesi sonucu İzmir-Bursa Demiryolu bağlantısı sağlanacaktır. Bandırma-İzmir Demiryolu Hattı Projesinin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işleri Temmuz 2011 tarihinde, Bandırma-Bursa-Bilecik demiryolu hattı uygulama projeleri ise 2010 yılında tamamlanmıştır.

Öte yandan; Bursa-Yenişehir kesimi Altyapı İnşaat İşleri için yapılan sözleşmesine göre işin süresi yer tesliminden itibaren 913 gündür. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yatırım Programına göre Bursa-Bilecik (Osmaneli) arası Hızlı Tren Projesinin bitiş süresi ise 2015 yılı olarak öngörülmektedir.

Projenin toplam tutarı 963.610.000 TL olarak belirlenmiş olup, proje kapsamında 2012 yılında; Bursa -Yenişehir kesiminde altyapı işleri 144.000.000 TL, Bursa-Yenişehir Altyapı İşleri Müşavirlik Hizmetleri 3.500.000 TL, Yenişehir - Osmaneli Demiryolu Etüt- Proje İşleri 2.500.000 TL olmak üzere, toplam: 150.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Yürütülen projeler kapsamında kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

