



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2483
GK:88

20 Mart 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/890
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Mevlüt DUDU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 16.01.2012 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.00-7/2483-69076 sayılı yazısı.

b) Başbakanlığın 23.01.2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-607/421 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mevlüt DUDU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/2483 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :
1) Cevap formu (8 Sayfa)

DAĞITIM:
Başbakanlık
TBMM

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45
E-posta: sgb1@ubak.gov.tr
Faks: 203 13 86
İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Şakir ÖZDEMİR
Şube Müdürü

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEVLÜT DUDU'NUN
7/2483 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Suriye ile ülkemiz arasında son dönemlerde yaşanan olaylar nedeniyle, ülkemizin ekonomik olarak büyük kayıplar yaşadığı ve ilerleyen zamanda gerekli önlemler alınmazsa bu kayıpların daha da artacağı ortadadır.

Suriye'de yaşanan olaylarla birlikte, Temmuz ayından itibaren, bölgeden geçiş yapan TIR'lar ve ihracat miktarlarında bariz bir azalma görülmeye başlamıştı. Arap Birliği kararları sonrasında; sadece Kasım ve Aralık aylarındaki ihracat miktarlarındaki düşüş bile oldukça ciddi boyutlardadır.

Özellikle uluslararası taşımacılıkla ilgili olarak; Irak'ın ve Suriye'nin Türk TIR'larının geçişinde zorluk çıkarması nedeniyle; Suriye üzerinden Arap ülkelerine TIR'larla yapılan taşımacılıkta büyük sorunlar yaşanmaktadır.

Suriye sınır kapılarından günde 5 bine yakın TIR geçiş yapmakta iken, bu sayı son bir ayda 300'e kadar düştü. Suriye'nin geçiş ücretlerini artırması nedeniyle, Türk TIR'ları geçiş için Irak'ı kullanmaya başladı. Irak'ın da geçişlerde zorluklar çıkarması Uluslararası taşımacılık yapan şirketleri zor duruma düşürdü.

Basında; Suriye'nin Türk TIR'larından dolayı sadece bir aylık kaybının 150 milyon dolar olduğu yer almaktadır. Türkiye'nin net maddi kaybının ne kadar olduğunun belirlenmesi ile bu kaybın artmasının önüne geçilmesi için kısa sürede çözüm yollarının bulunması gerektiğinden hareketle;

SORULAR:

1-Arap Birliği kararlarına uyması ile; şimdiye kadar TIR'ların geçişinin azalması ve ihracatta meydana gelen azalma nedeniyle Temmuz ayından itibaren; Türkiye'nin (ay ay) ekonomik kaybı ne kadar olmuştur?

2-Ekonomik kaybın durdurulması ve telafisi ile ilgili olarak ne gibi önlemler alınmıştır?

3-Özellikle Ortadoğu ve Arap ülkelerine yönelik uluslararası taşımacılık ve ihracat yapan şirketlerin kayıplarının telafisi ve ileriye yönelik kayıpların önüne geçilmesi amacıyla nasıl bir acil önlem planı hazırlanmıştır?

4-Suriye ile ülkemiz arasındaki gerginlikten kaynaklanan ekonomik kayıpların boyutu nedir? Bu kayıplarla ilgili olarak, önümüzdeki aylardaki kayıpların düzeyinin ne olacağı düşünülmektedir?

5-Türk TIR'larının RO-RO seferleri ile Mısır ve Ürdün'e taşınması ile Suudi Arabistan, Ürdün, Katar, Kuveyt'e ihracatın yeniden hızlandırılması konusunda acilen neler yapılması planlanmaktadır?



6-RO-RO taşımacılığının Türk TIR'larına getireceği ekonomik yük ne kadardır?

7-Nakliyeciler firmalara işlerindeki aksaklıklardan dolayı bankalar, kredi konusunda zorluklar çıkarmaya başlamıştır. Bu konuda hangi önlemler düşünülmektedir?

8-Suriye, Gaziantep konsolosluğunu İstanbul'a taşımıştır. Bu nedenle yerinde yapılabilen birçok bürokratik işlem için gidiş, dönüş 2000 km mesafe oluşmuştur. Hem zaman, hem de maddi kayba yol açan bu durum hakkında ne yapmayı planlıyorsunuz?

9-Ortadoğu ülkelerine yapılan taşımacılıkta; Türk TIR'larının yerini Suudi Arabistan TIR'ları almıştır. (Suudi TIR'ları Suriye ve Ürdün'e geçiş ücreti ödemediği için maliyetleri, Türk TIR'larının yarısına kadar düşmektedir.) Bu durumun yol açtığı olumsuzluklara karşı bir önlem ve Türk Nakliyecilere geçici de olsa teşvik anlamında destek düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

2010-2011 Yıllarında Türkiye'nin Suriye'ye İhracatı (milyon Dolar)

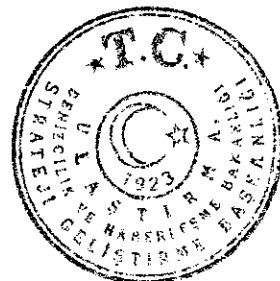
	2010	2011
Ocak-Haziran	825	810
Temmuz	168	212
Ağustos	163	141
Eylül	106	145
Ekim	208	141
Kasım	168	94
Aralık	208	65
Ocak-Aralık	1.638	1.543

Kaynak: TÜİK

Türkiye'nin-Suriye'ye İhracatı (milyon Dolar)

	2011	2012
Ocak	117	70

Kaynak: TİM



Arap Birliği, 12 Kasım 2011 tarihinde Suriye'nin üyeliğini askıya almış ve bu ülkeye karşı ekonomik ve siyasi yaptırım kararı alınacağını duyurmuştur. Suriye Arap Cumhuriyeti 04 Aralık 2011 tarihinde aldığı bir karar ile "Türkiye-Suriye Arasında Serbest Ticaret Alanı Tesis Eden Ortaklık Anlaşması"nı askıya aldığını duyurmuş olup Türk ürünlerine % 30 oranında ilave gümrük vergisi uygulayacağını açıklamıştır.

Söz konusu kararların ekonomik alanda yeni dinamikleri ortaya çıkaracağı değerlendirilmiş ve Suriye ile ekonomik ilişkilerimizin yeni bir perspektifle tüm yönleri ile ele alınması amacıyla;

17 Kasım 2011 tarihinde Ekonomi Bakanımız Sayın Zafer Çağlayan'ın başkanlıklarında Ticaret ve Sanayi Odası başkanları ve özel sektör temsilcileri ile bir değerlendirme toplantısı ve 19 Kasım 2011 tarihinde Ekonomi Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığında ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey yetkilileri ve yine bölge Ticaret ve Sanayi Odaları temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı daha gerçekleştirilmiştir.

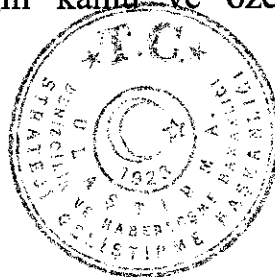
Suriye'de yaşanan siyasi, toplumsal, ekonomik ve ticari gelişmeler sebebiyle ihracatçılar, nakliye firmaları ve diğer işadamlarımızın, Suriye'deki gelişmelere ilişkin sorularını yanıtlamak ve karşılaştıkları sorunları tespit etmek üzere Ekonomi Bakanlığı'nda 15 Kasım 2011 tarihinde "Suriye İzleme Masası" kurulmuş bulunmaktadır.

Bu bağlamda, Ekonomi Bakanlığı bünyesindeki Çağrı Merkezinde gerek iş adamlarımızın ve gerekse yurtiçinde ve yurtdışındaki diğer vatandaşlarımızın doğrudan bilgi temin edebilecekleri ve sorunlarını iletebilecekleri, 30 hat ile hizmet eden bir telefon hattı ile e-posta adresi tahsis edilmiştir.

Suriye İzleme Masasına 126 başvuru yapılmıştır. Suriye İzleme Masasına yapılan talepler çok ivedi olarak cevaplanmakta, bildirilen sorunların çözümü için Ekonomi Bakanlığı tarafından gerekli girişimlerde bulunmaktadır.

Diğer taraftan, özellikle Gaziantep, Hatay, Kilis gibi Suriye ile yüksek düzeyde ticari ilişkileri olan illerimizin ihracat potansiyelinin korunmasına yönelik ilave çalışmalar sürdürülmektedir.

Hâlihazırda Suriye üzerinden transit geçiş yapılarak Ortadoğu ve Körfez ülkelerine gerçekleştirilen karayolu ile uluslararası taşımacılık faaliyetlerinin; kesintisiz olarak alternatif güzergâhlardan sürdürülebilmesi ve anılan ülkelere yönelik karayolu ile yapılan ihraç sevkiyatlarımızın aksatılmaması amacıyla Ekonomi Bakanlığı koordinasyonunda ilgili kamu ve özel sektör kuruluşları ile çeşitli çalışmalar yürütülmektedir.



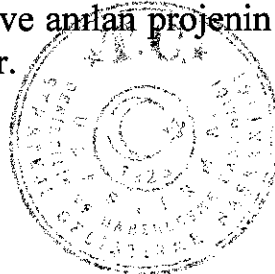
Bu çerçevede;

-Sektörün öneri ve alternatif çözüm önerilerinin alınmasını teminen çeşitli toplantılar gerçekleştirilmiştir. Bu toplantılarda, sektör temsilcileri tarafından; Suriye tarafınca, transit geçiş ücretlerine uygulanmaya başlanan yüksek tarifelere ve güvenlik sorunlarına rağmen, Ortadoğu ve Körfez ülkelerine yönelik karayolu ile yük taşımacılığında en uygun güzergâhın Suriye transit geçişleri yoluyla olduğu bildirilmiş, bununla birlikte; Suriye transit geçişlerinin tamamen kapatılması durumunda alternatif güzergâhların kullanılmaya başlanabileceği bildirilmiştir.

-14-16 Aralık 2011 tarihlerinde Ekonomi Bakanlığı koordinasyon ve organizasyonunda, kamu ve nakliye sektöründen temsilcilerin katılımıyla oluşturulan bir heyet tarafından Irak'a bir ziyaretler gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ziyaretlerde, nakliyecilerimizin, Irak transit geçişlerini kullanmak suretiyle, Ürdün, Suudi Arabistan ve Kuveyt'e ulaşmaları ve anılan ülkelerden de diğer Ortadoğu ve Körfez ülkelerine yönelik sevkıyatların gerçekleştirilmesi konusunda, Irak'lı yetkililerin yanı sıra, Ürdünlü yetkililer ile de temaslarda bulunulmuştur. Söz konusu temas ve incelemeler sonucunda; Irak'taki güvenlik sorunları ile ülkenin bir transit taşıma rejimine sahip olmaması nedenleriyle, söz konusu güzergâhın kısa vadede Suriye transit taşımalarına alternatif olmadığı tespit edilmiştir. Bununla birlikte, Irak makamları ile temaslarda sürdürülmekte olup Irak transit rejimi ve diğer hususların ayrıntılı olarak ele alınmasını teminen Irak makamları ülkemize davet edilmiştir. Anılan görüşmelerin, Irak makamlarınca, Irak içindeki kamu kuruluşlarının görüş ve değerlendirmelerinin oluşmasını takiben, önümüzdeki günlerde yapılması planlanmaktadır.

-Lübnan'a yönelik taşımalarımızın aksatılmadan sürdürülebilmesi amacıyla çalışmalar gerçekleştirilmiş ve konu ülkemizde faaliyet gösteren Ro-Ro gemi işletmecileri nezdinde ele alınmıştır. Zira, Lübnan'ın Suriye ve İsrail dışında kara sınırı bulunmaması nedeniyle, Lübnan'a yönelik kara taşımacılığı, ancak ülkemiz limanları ile Lübnan limanları arasında tesis edilebilecek Ro-Ro hatlarının tesisi ile mümkün olabilecektir.

-Suriye'de yaşanan gelişmelerin ekonomik açıdan ortaya çıkardığı etkilerin azaltılması, Ortadoğu ve Körfez ülkelerine yönelik ihrac taşımalarımızda firmalarımızın ve taşımacılarımızın menfaatlerinin en üst düzeyde korunabilmesi ve bölge ülkelerine ihracatın yeniden hızlandırılması Hükümetimizin öncelikleri arasında yer almaktadır. Bu çerçevede, ilgili tüm kamu ve sektör kuruluşlarının desteği ile Bakanlığımız koordinasyonunda yürütülen alternatif güzergâhların tespitine yönelik çalışmalar kapsamında, çalışmaları 2009 yılının Aralık ayından bu yana sürdürülen Mersin-İskenderiye Ro-Ro hattı projesi konusunda Mısır makamları ile temaslarmız yoğunlaştırılmış ve anılan projenin bir an önce hayata geçirilmesine yönelik girişimler hızlandırılmıştır.



Bu çerçevede, Mersin-İskenderiye Ro-Ro hattı projesine yönelik çalışmalar kapsamında oluşturulan heyetler tarafından Aralık 2011 ayı içerisinde Mısır'a ziyaretler gerçekleştirilmiş, Türkiye ile Mısır arasında Ro-Ro taşımacılığının başlatılması ve TIR'larımızın Mısır üzerinden Körfez ülkelerine geçişinin sağlanması amacıyla Mısır Ulaştırma ve Sanayi ve Ticaret Bakanlıkları yetkilileri ile görüşmeler gerçekleştirilmiş, İskenderiye ve Kızıldeniz Limanları ile araçlarımızın kullanacakları karayolu güzergâhı incelenmiştir.

Yapılan incelemeler sonucunda; İskenderiye Limanı'nın Ro-Ro gemilerimiz için hazır hale getirildiği, uygun rıhtım ve park alanları tahsis edildiği, gümrük giriş ve transit işlemlerinin süratle tamamlanması için gerekli tedbirlerin alındığı, Limana gelecek araçlarımızın işlemlerini tamamlayarak, kısa süre içinde çıkış yapmalarının sağlanacağı teyit edilmiştir. Mısır'ın Kızıldeniz Limanları otoritesi ile Süveyş'te yapılan toplantıda, Ürdün taşımalarımız için Nuweiba (Süveyş Körfezi), Suudi Arabistan taşımalarımız için de Safaga (Kızıldeniz) limanlarının kullanılabileceği belirlenmiştir.

Görüşmeler sırasında aynı zamanda, İskenderiye Limanı'ndan ayrılacak araçlarımızın karayolu güzergâhları belirlenmiş, araçlarımızın oluşturacakları konvoyların Ürdün taşımaları için Mısır'ın Süveyş Körfezinde bulunan Nuweiba Limanı'na ve buradan Ro-Ro ile Akabe Limanı'na, Suudi Arabistan ve diğer Körfez ülkeleri taşımaları için Kızıldeniz'de bulunan Safaga Limanı'na ve buradan Duba Limanına gitmeleri planlanmıştır.

Saha incelemeleri ve liman yetkilileri ile yapılan görüşmelerin ardından, 15/12/2011 tarihinde Ekonomi Bakanlığımız ile Mısır Ulaştırma Bakanlığı arasında imzalanan Toplantı Tutanağı uyarınca, Ro-Ro gemilerimizin Mısır seferlerine başlamalarına ilişkin düzenlemeler tamamlanmış, Ro-Ro gemileri ile Mısır'a gelecek TIR'larımızın bu ülke üzerinden Körfez ülkelere ve diğer ülkelere geçişlerinin, Mısır'ın mevcut kanun ve kurallarına uygun olarak başlatılmasının önü açılmış, iki ülke heyetleri arasında yapılacak teknik görüşmelerle Mısır transit geçişlerinde sağlanacak kolaylıkların taahhüt altına alınması ve uygulanacak tavizli ücretlerin belirlenerek uygulamaya konulması kararlaştırılmıştır.

Ayrıca, Ro-Ro gemileriyle Mersin'den Mısır'a taşınacak taşıtlarımızın maliyetlerinin en aza indirilmesi amacıyla, ilgili firmalar ile de görüşmeler yapılmakta ve birtakım tedbirler alınmaktadır. Söz konusu hatta birden fazla firmanın faaliyet gösterecek olması halinde, eşit rekabet ortamında fiyatların en uygun seviyede olması planlanmaktadır. Diğer yandan, Mersin-İskenderiye Ro-Ro hattı sadece Suudi Arabistan ve Körfez ülkelerine yönelik alternatif bir güzergah olmayacak, aynı zamanda Libya, Tunus, Cezayir, Fas gibi Kuzey Afrika ülkelerine yönelik karayolu taşımacılığını da mümkün kılacaktır.



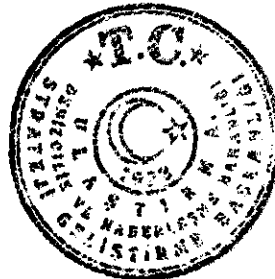
Öte yandan Ekonomi Bakanlığınca hazırlanan, Ro-Ro hattının işleyişinin kolaylaştırılmasını ve TIR'larımızın Mısır sınırları içerisinde ve Mısır üzerinden geçişlerinde sağlanacak kolaylıkları içeren bir taslak Mutabakat Zaptı'na, ilgili kurum ve kuruluşlarımızın görüş ve değerlendirmeleri çerçevesinde son şekli verilmiş olup, Mutabakat Zaptı'nın önümüzdeki günlerde Mısır tarafı ile müzakere edilerek sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Ro-Ro firmalarımız tarafından Mersin-İskenderiye seferlerinin başlatılması öngörülmekte olup hattın faaliyete geçirilmesi ile birlikte ihracatçılarımızın ve taşımacılarımızın menfaatlerinin korunması ve bölgeye yönelik ihracatın artırılması sağlanacaktır.

Suudi Arabistanlı bir Petrol ve Taşıma firmasının, 2008 yılında strateji değiştirerek petro kimya ürünlerini karayoluyla taşımaya başlamasıyla birlikte 2008 yılına kadar yıllık 40 civarından olan Suudi Arabistan taşımaları, 2011 yılında 8.400'e kadar yükselmiştir. Ancak bu taşımalar, Suudi Arabistan'dan Türkiye'ye yöneliktir. Suudi Arabistan plakalı taşıtların, ülkemizden yük alıp başka bir ülkeye yük götürmesi amacıyla, 2010 yılında 20 adet, 2011 yılında ise 4 adet Suudi Arabistan plakalı taşıta özel izin belgesi verilmiştir. Görüldüğü üzere, çok az sayıda Suudi Arabistan plakalı taşıt ülkemizden yük alarak başka bir Ortadoğu ülkesine taşıma yapmaktadır.

Hâlihazırda faaliyete devam etmekle birlikte, Suriye geçişlerinin kapanması durumu göz önüne alınarak, Ekonomi Bakanlığı'nca geçtiğimiz yıldan beri sürdürülmekte olan çalışmalar kapsamında, güvenlik kaygıları da dikkate alınarak en uygun alternatifin Mısır güzergâhı olduğu görülmektedir. Söz konusu güzergâhın Mersin-İskenderiye arasında faaliyete geçmesi planlanan Ro-Ro Hattı üzerine kurulu olması ve Ro-Ro taşımalarını kapsayan kombine taşımacılık sisteminin yalnız kara taşımacılığını içeren taşımacılık sistemine oranla kısa vadede daha maliyetli bir sistem olduğu açıktır. Ancak, zaman içerisinde talep artışının yanı sıra, talep artışına paralel olarak Hattı faaliyet gösteren Ro-Ro firmalarının sayısında meydana gelecek artışla birlikte yoğunlaşacak rekabet, söz konusu Hattın orta vadede maliyetlerinin azalması ve hatta uzun vadede kara taşımacılığına oranla daha düşük maliyetler ile taşımacılık yapılması imkânlarını ortaya çıkarabilecektir.

Bu itibarla, kısa vadede, Suriye geçişlerinin tamamıyla kapanması durumunda taşımacılıktan kaynaklanan maliyet artışının Körfez ülkelerine yönelik ihracatımızı olumsuz etkilememesi; ayrıca uzun vadede sadece daha düşük maliyetler değil, aynı zamanda sürdürülebilir, güvenilir ve çevreye duyarlı bir taşımacılık imkânı sağlayan kombine taşımacılık sisteminin teşvikine ilişkin çalışmalar tüm yönleri ile devam etmektedir.



İkili Ticaret

2005-2011 yılları arasında Suriye ile ticaret hacmimizi gösteren tablo aşağıda sunulmuştur (1.000 ABD Doları olarak):

YIL	İHRACAT	İTHALAT	HACİM	DENGE
2007	797.312	376.958	1.174.270	410.354
2008	1.113.026	639.213	1.752.239	473.813
2009	1.425.111	327.846	1.752.957	1.097.265
2010	1.844.605	452.493	2.297.098	1.392.112
2011	1.611.591	336.646	1.948.237	1.274.945

2011 yılı itibariyle ülkemizin toplam ihracatında Suriye'nin payı % 1,1 olup, toplam ithalatı ise Suriye % 0,13'lük bir paya sahip bulunmaktadır.

2011 yılında Suriye'ye ihracatımız 2010 yılına oranla yaklaşık % 12 azalışla 1,61 milyar ABD Doları, Suriye'den ithalatımız da 2010 yılına oranla yaklaşık % 25 azalışla 336 milyon ABD Doları olarak gerçekleşmiştir.

Suriye ile ihracatımızda başlıca ürünleri elektrikli makineler, mineral yakıtlar, hayvansal ve bitkisel yağlar, plastikler, otomotiv ve yan sanayi ürünleri, demir-çelik ürünleri, işlenmiş petrol ürünleri, kimya sanayi ürünleri, çimento, cam, seramik, tuğla ve kiremit sanayi ürünleri, deri ve kösele ürünleri, orman ürünleri, buğday, un ve margarin oluşturmaktadır.

Suriye'den ithal ettiğimiz başlıca maddeler arasında mineral yakıtlar, pamuk, yağlı tohum ve meyveler, otomotiv ve yan sanayi ürünleri, kâğıt, karton, meyve-sebze, ham post, gübre ve yapağı yünü bulunmaktadır.

Ülkemizin Suriye'ye karşı aldığı yaptırım kararları

30 Kasım 2011 tarihinde yayımlanan Dışişleri Bakanlığımızın açıklaması ile Suriye'ye yönelik olarak aşağıdaki yaptırımlar uygulamaya konulmuştur.

- Suriye'de halkıyla barışık meşru bir yönetim işbaşına gelene kadar Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi mekanizmasının askıya alınması.
- Suriye'de temel liderlik kadrosu mensubu olup, haklarında halka karşı şiddete ve hukuk dışı yöntemlere başvurdıklarına dair iddialar bulunan bazı yetkililere seyahat yasağı konulması ve bu kişilerin ülkemizdeki mal varlıklarının dondurulması. Suriye rejiminin kuvvetli destekçisi konumundaki bazı işadamlarına da benzer tedbirlerin getirilmesi.



- Suriye ordusuna her türlü silah ve askeri malzemenin satış ve tedarikinin durdurulması.
- Türkiye toprakları, hava sahası ve karasuları kullanılmak suretiyle üçüncü ülkelerden Suriye'ye silah ve askeri malzeme transferi yapılmasının uluslararası hukuka uygun olarak engellenmesi.
- Suriye Merkez Bankası ile ilişkilerin durdurulması.
- Suriye hükümetinin Türkiye'deki finansal mal varlıklarının dondurulması.
- Suriye hükümeti ile kredi ilişkilerinin durdurulması.
- Mevcut işlemler hariç Suriye Ticaret Bankası ile işlemlerin durdurulması.
- Suriye'deki altyapı projelerinin finansmanı için imzalanan Eximbank kredi anlaşmasının askıya alınması.

Suriye tarafının kara taşımacılığında Türk plakalı taşıtlara yönelik aşağıdaki uygulamaları başlatması üzerine, mütekabiliyet çerçevesinde Suriye plakalı taşıtlardan tahsil edilen transit geçiş ücreti iki katına yükseltilmiş, 20 yaşından büyük Suriye plakalı taşıtların ülkemize girişi yasaklanmış ve bu ülkenin taşıtlarına yönelik kontroller sıkılaştırılmıştır.

Suriye'nin ülkemize yönelik tedbirleri

Suriye Hükümeti, iç karışıklıkların başlamasını takip eden dönemden itibaren taşımacılık ve ticaret alanlarında ülkemize yönelik aşağıdaki tedbirleri uygulamaya koymuştur.

-Suriye ile ülkemiz arasında Serbest Ticaret Alanını Tesis Eden Ortaklık Anlaşması askıya alınmıştır. Dolayısıyla Türk menşeli ürünlerin ithalatından gümrük vergi ve harçları tahsil edilmeye başlanmıştır.

-4 Aralık 2011 tarihinden bu yana Türk menşeli ürünlere % 30'luk ilave vergi uygulanmaktadır.

-İlgili ikili Protokoller uyarınca belirli bir formüle (ton X km X 0,01 Avro) istinaden belirlenen transit ve Suriye varışlı geçiş ücretleri Türkiye plakalı taşıtlar için katsayı değiştirilmek suretiyle iki katına (ton X km X 0,02 Avro) yükseltilmiştir.

-Suriye'den Türkiye'ye çıkış yapan araçlardan, önceden tespit edilen mazot miktarları uyarınca (soğutmalı araçlara 600 litre, kamyonlara 550 litre, otobüslere 400 litre, minibüslere 200 litre, diğer araç ve otolara 50 litre) her litre için 80 SL tutarında vergi tahsil edilmeye başlanmıştır.

