



7-5581

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

25 Kısım 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1267
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-57640 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/5581 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1)Cevap formu (1 Sayfa)



**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/5581 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulaştırma Bakanlığının çıkarmış olduğu Mesleki Yeterlilik Belgelerinden K1 yetki yurtiçi çalışmada, C2 yetki belgesi ise, yurtdışı yük taşımada kullanılacaktır.

Fakat C2 belgesi olan araçların, yurtiçi yük ve eşya taşınması da yaptığı gözleniyor. Durum böyle olunca yurtdışından aldıkları ucuz motorin ile yurtiçinde çalışan K1 yetki belgeli araçların yurtdışından gelen araçlarla rekabet yapamadığı gözleniyor. Çünkü Türkiye'de motorinin litre fiyatı 4TL'dir. Yurtdışında ise, yarı fiyatındadır. Bu durum özellikle Artvin Kamyoncu esnafını olumsuz yönde etkilemektedir. Bu Bağlamda:

SORULAR:

1-Bakanlığınız bu sorunlar hakkında bilgi sahibi midir? Bilgi sahibi ise, bu haksız rekabete engel olmak için, ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?

2-Bakanlığınız yeterlilik belgeleri denetiminde ne gibi çalışmalar yapıyor. Belgesi yeterli olmayan sürücülerin yeterlilik belgesine sahip olmadan eşya ve yük taşıdıkları doğru mudur?

3- Yetki belgeleri hangi kriterlere göre verilmektedir?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız, yetki, görev ve sorumluluk alanı dahilinde yaşanan problemlerin çözüme kavuşturulmasını esas almıştır. Bu kapsamda, karayolunda yük ve yolcu taşımacılığı yapan esnafımızın da her zaman yanında olmuş ve olmaya devam edecektir. C2 yetki belgesi sahiplerinin yurtiçinde taşıma yapmasına yasal bir engel bulunmamakta olup, K1 yetki belgesi sahipleri C2 yetki belgesi almak için mevzuatımızda belirlenen şartları sağlamaları halinde, yönetmeliğin 19. maddesi çerçevesinde belgelerinin değiştirilmesi mümkün bulunmakla birlikte, C2 yetki belgesi için öngörülen şartları sağlayan tüm gerçek veya tüzel kişilere C2 yetki belgesi düzenlenebilmektedir.

Taşımacıların yetki belgesi kontrolleri ve aşırı tonaj ile taşımacılık yapılmasının engellenmesi amacıyla, halihazırda 23 adet yol kenar denetim istasyonu ile 6 adet mobil denetim istasyonu ve 200 adet seyyar kantar vasıtasıyla ağırlık, boyut, yetki belgesi, taşıt kartı, mesleki yeterlilik belgesi, fatura, irsaliye vb. kontroller yapılmaktadır. Bu istasyonlarda 2011 yılında; 10.371.581 adet taşıt ve işletme denetimi yapılmış olup, 62.751 adet taşıt ve işletme hakkında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu uyarınca yetki belgesi olmadan taşıma faaliyetinde bulunulması nedeniyle toplam 137.991.035 TL tutarında cezai işlem uygulanmıştır. Bununla birlikte bina inşaatı tamamlanan 48 adet yol kenarı denetim istasyonunun kantar sistemi kurulumu ihalesi yapılmış ve Mayıs ayı sonuna kadar bu istasyonların çalışır hale gelmesi ile daha yaygın denetim yapılması hedeflenmektedir.

Öte yandan; taşımacılık sektöründeki arz-talep dengesini sağlamak ve sektöre girişlerin kontrol altına alınması amacıyla her yetki belgesinin kapsamı, şartları ve kapasiteleri farklı olmak üzere; bu kapsam ve şartlar tüm ilgili sektör kuruluşlarından alınan görüşler ve piyasa şartları değerlendirmek suretiyle yetki belgesi kriterleri belirlenmiş olup, bu kriterler Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer almaktadır.