



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla

Uşak Milletvekili
Av.Dilek Akagün Yılmaz

Otomotiv sektöründe alternatif yakıtların ekonomik olması nedeniyle kullanımı ülkemizde de yoğun talep görmektedir ve LPG ve CNG kullanılan araç sayısı her geçen gün artmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı Karayolu düzenleme Genel Müdürlüğü 19.12.2011 tarihinde yayınladığı bir genelge ile LPG ve CNG kullanan araçların trafik tescil işlemleri öncesinde ve periyodik muayene öncesinde "gaz sızdırmazlık raporu" alma zorunluluğunu kaldırmıştır. Bu durumun araç muayenesi sırasında hafif kusur olarak nitelendirileceği ve bu araçların trafiğe çıkmasını engellemeyeceği bilinmektedir. Bu çerçevede

1.Ülkemizde LPG (Likit Petrol Gazı) ve CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gazı) dönüşümü yapılmış ticari ve özel araçların toplam sayısı kaçtır? Bu araçlar için "gaz sızdırmazlık raporu" alınma zorunluluğu neden kaldırılmıştır?

2.19.12.2011 tarihli genelgeyle Araç Muayene İstasyonlarında yeni veya eski LPG'li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" aranması zorunluluğunu kaldırarak, halkımızın can ve mal güvenliğini hiçe saymış olmuyor musunuz?

3.LPG ve CNG 'li araçlarda "gaz sızdırmazlık raporu" aranmadığı takdirde araç patlamalarının olma olasılığı artmaktadır. Bu riske rağmen 1999-2011 yıllarında sızdırmazlık raporu ağır kusur iken 2012 yılında hafif kusur olarak değiştirilmesinin nedeni nedir? Potansiyel bir tehlike oluşturan LPG'li araçlarda sızdırmazlık raporu taşıma zorunluluğunun yeniden gündeme gelmesi için bir çalışmanız var mıdır?

4.Sanayi ve Ticaret Bakanlığının ilgili yönetmeliği uyarınca araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolü ve "Montaj Tespit Raporu" onayının düzenlenmesi için Makine Mühendisleri Odalarının yetkilendirilmesi ve uzman mühendisler yoluyla gerekli

kontrollerin yapılması, ardından Gaz Sızdırmazlık raporu verilmesi söz konusu iken bu yetki neden kaldırılmıştır?

5. Sızdırmazlık kontrolü yapılmamış ve dönüşümü ruhsatlarına işlenmemiş olan araçların sayısı kaçtır?

6. Trafikte serbestçe ve denetimsiz bir şekilde dolaşan LPG'li araçların neden olduğu kaza, ölüm ve yaralanmaların bugüne kadarki bilançosu nedir? Ülkemiz ekonomisinde yarattığı kayıp kaç TL.dir? Can kaybıyla sonuçlanan kazaların vicdani sorumluluğu kime aittir?

7. İlgili yönetmelik uyarınca kapalı otopark girişlerinde LPG'li araç kontrolünün düzenli yapılması ve araçların ön ve arka camlarına "LPG li araçtır" uyarısı içeren banrollerin bulundurulması zorunludur. Canlı bomba olarak tanımlayabileceğimiz bu tür araçların kontrolü yeterince yapılmakta mıdır? Bu zorunluluğu yerine getirmeyen araçlara ve kişilere ne gibi yaptırımlar uygulanmaktadır?

8. Ülkemizde LPG araç dönüşümü yapan yetkili firma sayısı kaçtır? Piyasada 500-550 TL'ye LPG dönüşümü yapan firmaların bulunduğundan yola çıkıldığında bu firmaların standarda uygun dönüşüm yaptığını düşünüyor musunuz? Araçlarda LPG'ye dönüşüm işleminin standartlara uygun olarak yapılması için ne gibi bir denetim sistemi uygulamayı düşünüyorsunuz?