

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI
ACİL SAĞLIK HİZMETLERİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ - KARA AMPULANS
HİZMETLERİ VE İL AMPULANS
SERVİSLERİ
27.02.2013 - 14.14:09 -
99050341/810/1414
11111111111111111111111111111111

Sayı : 99050341/
Konu: Yazılı Soru Önergesi

7/6658
GK=162

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10/05/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00/65489 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Aytuğ ATICI tarafından verilen “Ambulansların Karıştığı Trafik Kazalarına ve Bu Kazaları Önlemeye Yönelik Çalışmalara” ilişkin 7/6658 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Arz ederim.

Dr. Mehmet MÜEZZİNOĞLU
Bakan

EK:
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

Mersin Milletvekili Aytuğ ATICI tarafından “Ambulansların karıştığı Trafik kazalarına ve Bu Kazaları Önlemeye Yönelik Çalışmalara” ilişkin olarak verilen 7/4940 Esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabıdır:

Sağlık bakanlığına bağlı olarak çalışan ve acil sağlık hizmeti sunan ambulanslarının, çok sayıda trafik kazasına karıştığı gözlenmektedir. Kazaların başlıca nedenleri arasında hastaları hastanelere yetiştirebilmek için aşırı hız yapılması ve diğer trafik kurallarının ihlali gelmektedir. Gelişmiş ülkelerde ambulansların donanımları geliştirilerek ve ambulans içinde bulunan sağlık çalışanlarının eğitim düzeyleri artırılarak hastalara ambulans içinde yapılabilecek girişimlerin sayı ve kaliteleri artırılmıştır. Ayrıca ambulanslara takılan ve trafik lambaları tarafından algılanarak ambulans geçene kadar yeşil ışık yanmasını sağlayan kartlar ve ambulansa özel yollar sayesinde ambulansların trafik kurallarını ihlal etme gerekçeleri ortadan kaldırılmıştır. Sağlık çalışanları ve taşınan hastaların hayatını riske atan bu kazalarda; ölüm, yaralanma, çalışanın tutuklanması ve çok miktarda maddi kayıp olduğu görülmektedir.

Bu göre;

SORULAR:

1. Sağlık Bakanlığına bağlı olarak çalışan ve acil sağlık hizmeti sunan ambulanslarının son beş yılda karıştığı trafik kazası sayısı yıllara göre kaçtır?
2. Bu kazalar sonucunda ölen veya yaralananların yıllara göre dağılımı nasıldır?
3. Kazaya karışan ambulans sürücülerinin yüzde kaç kusurlu bulunmuştur?
4. Ambulans çalışanlarının performans kıstaslarındaki, “süresinde ulaşım” baskısı altında sürücülerin hataya zorlandığına dair herhangi bir bilimsel çalışma/araştırma yapılmış mıdır?
5. Ambulans kazalarını önlemeye yönelik olarak ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
6. 2011 yılında vakaya çıkan tüm ambulansların yüzde kaçında hekim bulunmaktadır?

CEVAPLAR:

112 Acil sağlık hizmetleri 1994 yılında Ankara, İstanbul ve İzmir illerinde hizmet vermeye başlamış, , sağıkta dönüşüm kapsamında 81 ilimizde 1856 112 acil sağlık hizmetleri istasyonu ile 2862 ambulans hizmet vermekte olup, kentsel vakaya ulaşım süresi 0-10 dakika da %94 kırsal da vakaya ulaşım süresi 0-30 dakika da %96 dır.

112 acil sağlık hizmetlerinde görev yapan ambulansların yıllara göre kaza sayısı ile ölü ve yaralı dağılımı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

YILLAR	İSTASYON SAYISI	AMBULANS SAYISI	TAŞINAN VAKA SAYISI	AMBULANS KAZA SAYISI	ÖLEN SAYISI	YARALI SAYISI	VAKA SAYISINA GÖRE ÖLÜM ORANI (MİLYONDA)	VAKA SAYISINA GÖRE YARALANMA ORANI (MİLYONDA)
2007	1.264	1.703	1.119.974	296	12	76	10,71	67,85
2008	1.308	2.029	1.423.568	679	14	156	9,83	109,58
2009	1.317	2.235	1.718.112	923	9	178	5,23	103,60
2010	1.375	2.547	2.072.361	1.082	11	88	5,30	42,46
2011	1.710	2.766	2.680.571	1.332	5	113	1,86	42,15

Bakanlığımızca 2010 yılında Gazi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bilim Dalı ile işbirliği içerisinde endüstri yüksek mühendislerinden oluşan bilimsel bir kurula son 9 yılda meydana gelen ambulans kazalarının analizleri yaptırılmıştır. Yapılan analizler; istatistiki ve ambulans kazalarının diğer faktörler ile ilişkilerinin incelenmesi olmak üzere iki ana başlık altında gerçekleştirilmiştir.

Bu araştırmaya göre ambulans kazalarında kazaya karışan ambulans sürücülerinin asli kusur oranı % 47 idi. Yapılan çalışmada ambulans sürücülerinin ulaşma baskısı altında hataya zorlanmasına ilişkin bir sonuç ortaya çıkmamış, kaza sayısındaki artışın ambulans sayısı ve vaka sayısının artışı ile kuvvetli ilişkili olduğu sonucu ortaya çıkmıştır. Ulaşım sürelerinin kısaltılması yönündeki çalışmalar sürücülerin hızlı gitmeye zorlanması şeklinde değil ambulans çalışanlarının kalitesini artırarak sağlanmaktadır.

Kaza sayılarının artışına rağmen ölü ve yaralı sayısında bir artış olmaması dikkat çekicidir. Esasen kaza sayısındaki artış görülmesi 2006 yılından itibaren personel ve taşınan hastaların kazalara karşı maddi teminatlarının sağlanması amacıyla ambulanslara kasko sigortası yapılmaya başlanmış olmasına bağlı olarak tek taraflı küçük maddi hasarlı kazaların da kayıt altına alınması nedeniyledir. Bakanlığımızca alınan tedbirler sayesinde ölü ve yaralı sayısında ciddi ölçüde azalma sağlanmıştır. Yukarıdaki tabloda görüleceği üzere yürüttüğümüz çalışmalar neticesinde 2007 yılında vaka sayısına göre ölüm oranını bir milyonda 10,71 den bir milyonda 1,86'ya, vaka sayısına göre yaralanma oranını bir milyonda 67,85 den bir milyonda 42,15'e düşürdük

Bakanlığımızca ambulansta sürücülük yapan personele 2006 yılından itibaren ambulans sürüş teknikleri eğitimleri vermeye başladık ve bugüne kadar 387 eğitimci yetiştirdik ve bu eğitimcilerle 3100 sürücüye eğitim aldık. Ayrıca 2012 yılı başında Ankara, İstanbul, İzmir, Adana ve Erzurum il sağlık müdürlükleri bünyesindeki bölge eğitim merkezlerimize ambulans simülatörü temin ettik. Bu simülatörlerde sürüş eğitimlerinden ambulans personelin ambulans içerisinde yapacağı tüm tıbbi müdahalelere yönelik uygulamalara yönelik beceri eğitimlerini başlattık.

Dünyada başta Amerika, Kanada, İngiltere, Almanya, Japonya gibi gelişmiş ülkelerde ambulanslarda doktor bulunmayıp, paramedik ve acil tıp teknisyenleri çalıştırılmaktadır.

Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi Ülkemizde de ambulanslarda görev almak üzere eğitim gören paramedik ve acil tıp teknisyenlerine 1219 sayılı Kanun ile hastane öncesi acil sağlık alanında hekim olmaksızın acil tıbbi müdahale yetkisi verilmiştir. Bu personelin yapacağı müdahaleler ve uygulamada standardın sağlanması amacıyla Ambulans Ve Acil Bakım Teknikerleri İle Acil Tıp Teknisyenlerinin Çalışma Usul Ve Esaslarına Dair Tebliğ yayımlanmış ve bu Tebliğle her türlü acil hastalık ve yaralanma hallerinde yapılacak hayat kurtarıcı müdahaleler ile tıbbi bakıma ilişkin esaslar algoritmalar şeklinde belirlenmiştir. Bu doğrultuda ambulanslarda çalışacak paramedik ve ATT'ler için özel mezuniyet sonrası eğitim programları da zorunlu kılınmış olup, Bakanlığımızca ambulansta görev yapan personele bu eğitimler verilmektedir.

İlginize teşekkür ederim.