



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3282
GK:94

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1459
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfi TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.01.2012 tarihli ve A.01.0.GSN.0.10.00.00-44951 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfi TÜRKKAN'ın 7/3282 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45 Faks: 203 13 86
E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Şakir ÖZDEMİR
Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar



Bağlı Kuruluşlar



Bağlı Kuruluşlar



**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/3282 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kocaeli-Derince Limanı ile TEM Otoyolu arasındaki bağlantı yolu yıllardır gündemdeki yerini korumaktadır. Derince Limanı'na taşımacılık yapan birçok kamyon kooperatifine üye kamyoncular; Sıkıntılarının bitmesi için liman ile otoyol arasındaki bağlantı yolunun yapılmasını istiyorlar. Derince Limanı'na az sayıda gemi geldiğini, limandan yük alıp İzmit yönüne D-100 numaralı karayoluna çıkmadıklarını da açıklayan kamyoncular, bu sıkıntılarının çözümü için yetkililere seslerini duyuramadıklarını dillendiriyorlar.

Taşıma kooperatifi üyeleri liman içindeki bazı alanların Ulaştırma Bakanlığı tarafından bazı firmalara kiralandığını, limanda kargo indirip yüklemekte zorlandıklarını da iddia ediyorlar.

SORULAR:

1-Kocaeli-Derince ile TEM Otoyolu arasındaki bağlantı yolunun yıllardır yapılmadığı iddiaları doğru mudur? Bu iddialar doğru ise; Bölgede taşımacılık ile geçinen kamyoncularımızın sıkıntılarını çözecek ne gibi çalışmalarınız olacaktır?

2-Liman içindeki bazı alanların Ulaştırma Bakanlığı tarafından bazı firmalara kiralandığı iddiaları doğru mudur? Bu alanlar kiralandı ise; Ne kadar süre için kiralandı? Kira süresi dolunca kamyoncuların rahat yük indirip yüklemesi için kira sözleşmesini devam ettirmek yönünde bir kararınız olacak mıdır?

CEVAPLAR:

Derince Limanının mevcut bağlantısı D-100 Devlet Karayolu üzerinden sağlanmakta olup, D-100 Devlet Karayolu son yıllarda yapılan yatırımlar ile 2x3 şeritli hale dönüştürülmüştür. Derince'deki limanların ana bağlantıları; D-100 Devlet Karayolundan, Otoyol bağlantıları ise O4 (TEM) Otoyol Körfez Bağlantısı ve İzmit Batı Kavşağı vasıtası ile sağlanmaktadır.

Mevcut O4 (TEM) Otoyolunun Gebze-İzmit arasındaki kesimi trafik kapasitesinin üzerinde çalışmaktadır. Projesi 2x2 şeritli Otoyolun bu kesimi, trafiğin artması ile birlikte 2x3 şerit olarak yeniden düzenlenmiştir. Otoyoldaki bu yoğun trafik nedeniyle Otoyol üzerinden talep edilen ilave kavşakların trafik yoğunluğunu daha da arttırması söz konusu olduğundan ilave kavşağın yapılması, trafik güvenliği açısından tehlike yaratacaktır.

Derince bölgesinde ileriye dönük ulaşım taleplerinin karşılanması için, Kuzey Marmara Otoyol Projesi ile birlikte Kuzey Marmara Otoyolundan başlayarak O4 (TEM) Otoyolu ve D-100 Devlet Karayolu'nu keserek İzmit Körfezindeki limanlara ulaşacak bir bağlantı yolunun yapılması gerekmektedir. Kuzey-Güney yönündeki 12-13 km'lik bu yolun Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve ilgili kurumların katılımı ile hazırlanması gerekmektedir.



1999 depreminden dolayı yüklerini tamamen kaybeden Derince Limanına, gemi ve yük tedariki sağlanması amacıyla, 2000'li yıllardan itibaren kiralama uygulanmasına başlanmıştır. Kiralanan alanlarda, belirlenmiş yük taahhütleri kıstas olarak uygulanmaktadır.

Limanın toplam alanı, 419.000 m² olup, bunun yaklaşık 139.000 m² si demiryolları tamir-bakım-üretim amacıyla kullanılmakta iken, atıl duruma düşmesi sebebiyle limana devredilmiştir. Halen 100.000 m² lik kısmında, 4458 sayılı yasa çerçevesindeki gümrüklü alan mevzuatı, geçerli değildir. Operasyon alanı olarak kullanılan 319.000 m² lik alanın, 100.000 m² lik kısmında otomobil ithalat ve ihracat işleri yürütülmekte olup, bu alanlar Özelleşme İdaresi Başkanlığınca kiraya verilmektedir.

Derince Limanı ile TEM otoyolu bağlantı projesi, Derince Belediyesince hazırlanmış bir proje olup, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (ÖİB)'na teslim edilmiştir. Derince Limanının imar planının yapılmasına ilişkin çalışmalar ÖİB tarafından yürütülmektedir.

Kamyon-Tır sahibi kooperatiflerin yüklerini indirip-bindirmeleri için 1999 depreminde hasara uğrayan yaklaşık 100.000 m² alanda, özelleştirme ihalesinin 2010 yılında iptal edilmesinden sonra bütçe oluşturularak, 2010 yılı Ağustos ayından itibaren iyileştirme işlemleri yapılmaya başlanmış ve yaklaşık %75 lik kısmı tamamlanmıştır.

Limanın kiralık alanlarının, mevcut "General Cargo" yükler için menfi bir etkisi olmayıp, bu tür General Cargo yüklerde kullanılmakta olan alanlar, deprem hasarlarının Ağustos 2012 de tamamen giderilmesiyle tam olarak hizmete hazır olacaktır. Halen inşaatlar hızla sürerken, yük operasyonları da aynı hızda devam etmektedir.

Kocaeli Limanlar Mülkî İdare Amirliği Bünyesinde 39 adet liman-iskele tesisi mevcut ve çalışır durumda olup, ekonomik gelişmelere paralel iş paylaşımı limanlar arasında rekabeti körüklediğinden ve yeni açılan limanların Derince Limanının iş alanına hakim limanlar olduğundan, Derince Limanı, "OTO, DÖKME KURU YÜK, DÖKME SIVI YÜK, PROJE YÜKLERİ" olarak ihtisaslaşmaya doğru mecburen gitmektedir. Körfeze gelen gemiler ile yüklerin tamamına, Derince Limanında hizmet vermek mümkün olmakla birlikte talepler, rekabet ortamında müşterinin tercihi doğrultusunda yön almaktadır.

Yüklerin indirilmesi-bindirilmesi için yer darlığı çekilmesine dayalı yük kaybımız mevcut olmamakla birlikte, rekabet koşullarının had safhada olduğu İzmit Körfezinde hizmet veren Derince Limanı, fabrikasına daha yakın limanı tercih eden tedarikçilerin tercihlerine istinaden, kamyon-Tır sahibi kooperatiflerin önemli gelir kaynaklarından ikisini teşkil eden kâğıt ve halat hammaddesi yüklerini kaybetmiş durumdadır.