

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

7/1512 }
7/1513 } 6K:59
7/1514 }

Sayı : B050MAH065000/12278
Konu : 7/1512,7/1513 ve 7/1514 sayılı esas nolu
yazılı soru önermeleri

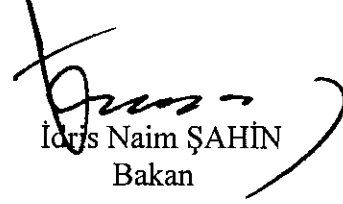
8/5/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 05/12/2012 tarihli ve 33337 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın 7/1512, 7/1513 ve 7/1514 sayılı yazılı soru önermeleri ile ilgili olarak, İstanbul Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazılar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKLER:

İstanbul Valiliği yazıları (3 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Şahin İsmet

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B.05.4.VLK.0.34.07.00-610-
Konu :7/1513 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesi

19018

02.04.2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 07.12.2012 tarih ve 30257 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın 7/1513 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

Ümraniye İlçesinin, Asya ile Avrupa kıtasını birbirine bağlayan iki boğaz köprüsü arasında ve bağlantı yolları üzerinde bulunması, gelişmeye açık sanayi tesislerine ait alanların bulunması gibi etkenlere bağlı olarak, nüfus ve ticari yoğunluğunun artarak nüfus bakımından İstanbul'un en yoğun ilçelerinden biri haline geldiği,

Bu ve benzeri nedenlerle özellikle Alemdağ, Sütçü İmam, Çavuşbaşı, Küçüksu Caddeleri ve bağlı kavşaklarda usulsüz ve çift şerit parklanmalarının oluştuğu ve bu durumun ise trafik akışını zaman zaman durma noktasına getirdiği,

Mezkur usulsüz parklanmalara ilişkin Ümraniye Belediyesi zabıta ekiplerinin yetki bakımından eksik oldukları halde, trafik polis ekiplerine yardımcı olacak şekilde müdahale edebildiği, şehir içi trafiğinin denetlemesi ve şevkini, Gayrettepe Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ile Ümraniye İlçe Emniyet Müdürlüğü ekiplerinin görevi olmakla beraber, halkın çoğunlukla Belediyeden yardım talep ettiği, yukarıda belirtilen durum kapsamında da bu hususta görev ve sorumluluğunun bulunup bulunmadığına bakılmaksızın Ümraniye Beledyesince öncelikle değerlendirildiği,

Mezkur konu hakkında yetkili olan kurumlardan, Gayrettepe Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, Ümraniye İlçe Emniyet Müdürlüğü ve İstanbul Büyükşehir Belediyesine (UKOME, İETT) gerekli önerilerde bulunulduğu ve ihtiyaç duyulan yardımın ivedilikle yerine getirildiği,

Ayrıca, bu tür şikayetlerin çözümü konusunda, yapılan tespitlere göre gerekli olan malzeme ve materyallerin kullanılarak sorunu gidermeye gayret edildiği, 5393 sayılı Belediye Kanunun 15. maddesinde Belediyelere bu konuda verilen yetki çerçevesinde ve ilgili mevzuat uyarınca işlemlerin yürütüldüğü,

42 adet İ.E.T.T. ve 77 adet Özel Halk Otobüsü ile toplam 537 adet seferin yapıldığı,

Mevcut hat ve toplu taşıma aracının yeterli olduğu, ancak artan nüfus yoğunluğunun olduğu yerlerden gelen taleplerin anında İ.E.T.T. Genel Müdürlüğüne bildirilerek talebin giderilmesinin sağlandığı, toplu taşıma ile ilgili görev ve sorumlulukların İ.E.T.T. Genel Müdürlüğünün uhdesinde olduğu Ümraniye Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden,

Büyükşehir Belediye Başkanlığınca Ümraniye İlçesinin trafik yoğunluğunun azaltılmasına yönelik olarak yol ve kavşakların yapıldığı, bu kapsamda, 2004-2011 yılları arasında; Ümraniye Akdeniz Caddesi Bağlantı Yolu, Ümraniye Güney Kuzey Tem Bağlantı Yolları İnşaatı, Yedpa Bulvarı İnşaatı, Şile Yolu Genişletme İnşaatı, Ümraniye Çavuşbaşı Yol İnşaatı, Madenler Alt Geçidi, Ümraniye Dudullu Kavşağı, Hatboyu Tem Üst Geçit Köprüsü, Ümraniye Çavuşbaşı Mehmet Akif Köprüsü, Tem Köprüsü, Dudullu İmes Kavşağı, Ümraniye Tem Yan Yol Alt Geçitleri İnşaatının tamamlandığı, Tepeüstü Kavşağı İnşaatının halihazırda devam ettiği, Ümraniye Küçüksu-Tantavi Tüneli Arası TEM Bağlantı Yan Yolları Yol Kavşak Uygulama Projesi, Ümraniye Genel Sirkülasyon Projesi, Ümraniye Akdeniz Caddesi-Alemdağ Caddesi kesişiminden Çakmak köprüsü ve Tepeüstü kavşağına kadar yol aksı boyunca Geometrik Düzenleme ve Sirkülasyon Uygulama Projesi, Ümraniye Dr. Fazıl Küçük Caddesi ile Alemdağ Caddesi Bağlantı Yolu Kavşak Uygulama Projesi, Ümraniye Küçüksu Kavşağı-İsfalt Tesesleri Arası (Küçüksu Caddesi) Yol Rehabilitasyon Projesi, Şile Yolu Ümraniye Kavşağı-Taşdelen Kavşağı Arası Yol, Kavşak Uygulama Projesi çalışmalarının devam ettiği,

K-06.04.2012
15247

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Üsküdar İlçesinden başlayıp Çekmeköy İlçesine kadar devam eden Hafif Metro Hattı Projesinin düzenlendiği, bu proje güzergahının Ümraniye İlçesinin en önemli ve prestijli yerlerinden olan Alemdağ Caddesinden geçtiği ve toplu taşıma yatırımı olması sebebiyle mevcut trafik yükünü hafifletmesinin amaçlandığı,

Ümraniye İlçesindeki yatay düşey trafik işaretlemeleri ve sinyalize kavşak imalatları ile ilgili olarak 2012 yılı içerisinde planlanan imalatların bulunduğu,

Ayrıca, Atatürk Mahallesi, Çavuşbaşı Caddesi ile Serçe Sokak kesişimindeki alanda Ümraniye Atatürk Zeminaltı Otoparkı'nın projelendirildiği,

İSPARK A.Ş.'nin Belediye Meclisi ve UKOME Kararları çerçevesinde otopark hizmeti sunduğu, UKOME Kararlarının trafik akışını aksatmayacak düzenlemeler yapılarak alındığı, ücretli otopark uygulamaları ile ana arter üzerindeki uzun süreli sabit parklanmanın engellendiği ayrıca, yol kenarı otoparklarından yol dışı otoparklara oranla daha yüksek ücret alınmak suretiyle, yol kenarı park talebinin yol dışı otoparklara yönlendirildiği, bu kapsamda yol kenarı otopark uygulamalarının trafiği aksatmadığı, aksine düzenli park sayesinde trafik akışına yardımcı olunduğu,

Ümraniye ile Avrupa Yakası arasında ulaşımı sağlamak üzere toplam 9 hatta 119 adet otobüs ile gün boyu 536 sefer yapıldığı,

Söz konusu hatların periyodik olarak gerek Akyolbil sisteminde gerekse gözlemlere dayalı olarak izlendiği ve kapasite üstü yolculuk hareketliliği tespit edilmesi halinde, gerekli ilave düzenlemelerin yapıldığı,

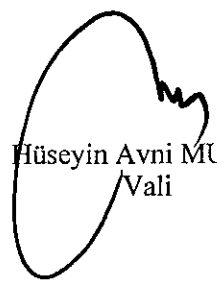
Ayrıca, yer teslimi aşamasında olan Üsküdar-Ümraniye Metro hattının tamamlanmasıyla Ümraniye, Metro hattıyla inşaatı devam eden Marmaray projesine, halen işletilmekte olan metrobüs hattına ve Üsküdar sahilinden deniz taşımacılığına bağlanacağı,

Ümraniye Devlet Hastanesi ile Avrupa Yakası arasındaki ulaşım ile ilgili olarak; 122L numaralı Tepeüstü-Levent (Ring) hattında bulunan araçların, sabah FSM Köprüsü ile gidip Boğaziçi Köprüsünden Tepeüstü'ne döndüğü, akşam dönüşünün ise Boğaziçi Köprüsünden gidip FSM Köprüsü yoluyla Ümraniye Devlet Hastanesinin Ümraniye-Şile Otoyolu üzerindeki Ümraniye Devlet Hastanesi durağından geçerek geri döndüğü,

Diğer taraftan; yolcuların Ümraniye Devlet Hastanesi yakınından geçen veya direkt Hastane önünden hizmet veren mevcut hatlarla Altunizade veya Boğaziçi Köprüsü Metrobüs istasyonlarına ve Ümraniye Tepeüstü Aktarma Merkezine gelerek Avrupa Yakasına ulaşım imkanlarının mevcut olduğu,

Ayrıca, Ümraniye Devlet Hastanesi yanındaki Hazine arazisinde otobüs peron alanı ve transit merkezi oluşturulmasına yönelik Ümraniye Belediye Başkanlığı ile çalışmaların devam ettiği, gerçekleşmesi halinde hat ve araç sayılarında yeni ilavelerin yapılarak hizmete sunulacağı Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Hüseyin Avni MUTLU
Vali