



Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.

Ali Rıza Öztürk
Mersin Milletvekili

Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), belirli mal ve ürünler üzerinden alınan bir harcama vergisidir. Özel Tüketim Vergisi, Avrupa Birliği ile uyum sürecinde “.. Avrupa Birliği ülkelerinde uygulanan Özel Tüketim Vergisi'nin Türkiye'de de uygulanması gerekir..” anlayışı ile Türk Vergi sistemine girmiştir. Avrupa Birliği'nde Özel Tüketim Vergisinin uygulanmasındaki amaç; gelir elde etmekten ziyade sosyal fayda sağlamaktır. Türkiye'de ise Avrupa'dakinin aksine Özel Tüketim Vergisi, sosyal fayda sağlamaktan ziyade gelir elde etmek ve bütçe açığını kapatmak için sık sık başvurulan bir argüman olmuştur. Avrupa Birliği ülkelerinde ÖTV, yat, kotra, uçak, helikopter, kürk, mücevher, kristal avize, pırlanta, elmas, gibi genellikle lüks mallar ile alkol ve sigara gibi sağlığa zararlı ya da benzin vb çevreye zararlı mallardan alınmakta iken; ülkemizde tıraş köpüğü gibi temel tüketim mallarından dahi ÖTV alınmaktadır. Avrupa Birliği ülkelerinde; tıraş sabunu, makyaj malzemeleri, buzdolabı, TV, çamaşır makinesi, fırın, tıraş makinesi, cep telefonundan hiç ÖTV alınmazken Türkiye'de hem de çok yüksek oranda ÖTV alınmaktadır. Yine Türkiye'de ÖTV'ye tabi tutulan binek otomobil ve cipler de AB ülkelerinde ÖTV'ye tabi değildir. 18 Ekim 2011 tarihinde yapılan ve sizin “güncelleme” dediğiniz halkın ise “zam” dediği artışla sigaralarda, alkollü içkilerde, cep telefonu ve iletişim ile motorlu araçlarda alınmakta olan ÖTV oranları fahiş miktarda artırılmıştır. Zaten Akaryakıt, Elektrik, Doğalgaz zamları ile beli bükülen halk, ÖTV oranlarındaki son zamlarla artık ayakta duramaz hale gelmiştir.

Türkiye'de hemen hemen herkesin kullandığı Cep telefonlarında; bir telefon için ÖTV miktarı 100 TL'den az olmamak üzere ÖTV oranı, %20 'den %25'e çıkartılmış, her türlü sigaraların paketi 2 TL artmıştır. 2000 cc ve bunun altında silindir hacmine sahip araçları genellikle orta direk diye tanımlanan orta gelirli ya da orta gelirin hemen altındaki vatandaşların kullandığı bilinmektedir. Orta ve ortanın altı gelire sahip yurttaşlarımızın kullandığı silindir hacmi 1600 cc ve altındaki araçlardan %37 oranında ÖTV alınmakta iken yine orta gelirli yurttaşların kullandığı 1600-2000 CC silindir hacmine sahip araçlarda %60 oranında alınmakta olan ÖTV, son artışlarla %60 'dan %80'e çıkarılmıştır. Motor hacmi 2000 CC'den büyük olan araç ve ciplerde ise %84 den %130'a çıkarılmıştır. Bunların üzerinden ayrıca %18 Katma Değer Vergisi alınmaktadır. Oysa çok daha lüks olan Uçak, helikopterden ise %0.5 oranında ÖTV alınmakta olup, bu oran artırılmamıştır. Bu durumda;

1-) Özel tüketim Vergisinde yaptığınız "güncelleme" dikkate alınarak Memur, Emekli maaşlarında, işçi ücretlerinde ve esnafın, sanayicin, çiftçinin, köylünün gelirinde aynı "güncelleme" yapılacak mıdır? Yapılmayacaksa nedeni nedir?

2-) Yat, kotra, uçak, helikopter, kürk, kristal avize, pırlanta, elmas gibi son derece lüks mallardan %0.5 oranında Özel Tüketim Vergisi alınırken, alt ve orta gelir grubundaki kişilerin kullandığı;

Silindir Hacmi 1600 cc'ye kadar olan araçlarda..... %37 ÖTV + %18 KDV,

Silindir Hacmi 1600-2000 cc' araçlarda..... %80 ÖTV +%18 KDV

Silindir Hacmi 2000'den büyük araçlarda.....%130 ÖTV +%18 KDV

Cep telefonlarında.....%25 ÖTV + %18 KDV

alınmasının nedenleri nelerdir?

3-) Özel Tüketim Vergisi, lüksü kapsıyorsa; uçak, helikopter, yat, kotra, kristal avize, kürk, pırlanta, elmas da niye ÖTV yok denecek kadar azdır? Bu mallarda ÖTV neden artırılmadı? Uçak, helikopter, yat, kotra, pırlanta, elmas, kürk lüks eşya sayılmıyor mu?

Cep telefonu, uçaktan, helikopterden, yat ve kotradan daha mı fazla lüktür? Orta direğin kullanmakta olduğu 2000 cc silindir hacimli otomobil, uçak, helikopter, yat ve kotra'dan daha mı fazla lüktür?

4-) En Lüks Otomobilden alınan ÖTV'nin uçaktan alınan ÖTV'nin 260 katı olması hakkında ne düşünülmektedir? Bunun nedenleri nasıl açıklanmaktadır?

5-) Avrupa Birliği ülkelerinde sosyal fayda sağlamak amacıyla uygulanan Özel Tüketim Vergisi'nin, AB'ye geçiş sürecinde,".. AB ülkelerinde uygulanan ÖTV'nin Türkiye'de de uygulanması gerekir" gerekçesi ile Türk Vergi sistemine girdiği gözetildiğinde; AB ülkelerinde sosyal fayda sağlamak amacıyla uygulanan Özel Tüketim Vergisinin, Türkiye'de "sosyal fayda sağlamak" amacı dışında gelir elde etmek ve bütçe açıklarını kapatmak için uygulanmasının nedeni nedir?

6-) Avrupa Birliği ülkelerinde "traş sabunu, makyaj malzemeleri, buzdolabı, TV, çamaşır makinesi, fırın, tıraş makinesi, cep telefonu, binek otomobil ve cipler den Özel Tüketim Vergisi alınmadığı halde Türkiye'de bu mallardan Özel Tüketim Vergisi alınmasının nedeni nedir?

7-) Avrupa Birliği ülkelerinde en yüksek özel tüketim vergisi oranı yüzde kaçtır? Türkiye'de özel tüketim vergisi, Avrupa birliği ülkelerinden neden daha yüksektir?

8-) Özel Tüketim Vergisinin uygulanmasında güdülen temel amaç, sosyal fayda sağlamak ise Türkiye'de bu mallardan özel tüketim vergisi alınması ile hangi sosyal fayda sağlanmaktadır?

9-) ÖTV ve KDV gibi dolaylı vergilerin "adil olmayan" vergiler olduğu, bu vergilerde sık sık artışlar yapılmasının vergi adaletinde derin yaralar açtığı dikkate alındığında; Türkiye'de ÖTV uygulamasında ve son ÖTV artışında yanlışlar olduğu ÖTV artışıyla gündeme gelen dolaylı vergilerde sık yapılan artışların doğru bir vergilendirme politikası olmadığı düşünülmekte midir?

10-) Bu durumda özellikle toplumun yarısından çoğunun kullandığı cep telefonlarında ve orta direk denilen çoğunlukla orta ve ortanın hemen altındaki gelire sahip vatandaşların kullandığı 2000 cc silindir hacimli ve 2000 cc'nin altında silindir hacimli otomobillerin ÖTV'lerinde yapılan artışı, geriye alacak mısınız?