



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

714782
GK=126

26 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1346
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Kazım KURT'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-53662 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Kazım KURT'un 7/4782 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAZIM KURT'UN
7/4782 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Eskişehir'in ortasından geçerek ikiye bölen çevre yolunun can ve mal güvenliği açısından büyük tehlikeler yarattığı bilinmektedir.

SORULAR:

- 1-Şimdiye kadar bu yolun üzerinde kaç trafik kazası olmuştur?
- 2-Bu kazalardan kaç kişi ölmüştür?
- 3-Bu kazalar sonucu kaç kişi ciddi boyutlarda sakat kalmıştır?
- 4-Yapılan üst geçitlerden günde ortalama kaç kişi geçmektedir?
- 5-Bu üst geçitler, çevre yolu civarındaki mahallelilerin ihtiyaçlarını karşılamaya yetmiş midir?

CEVAPLAR:

Yollarımız üzerinde meydana gelen trafik kazalarına ait istatistiki bilgiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddeleri gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) Emniyet Genel Müdürlüğü'nün görev alanına girmektedir. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün en son yayınladığı 2010 yılı trafik istatistiklerini incelediğimizde 2006-2010 yılları arasındaki bahse konu güzergah üzerindeki kaza istatistikler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

ESKİŞEHİR ŞEHİR GEÇİŞİ KAZA İSTATİSTİKLERİ

YILLAR	KAZA	ÖLÜ	YARALI
2006	99	5	211
2007	153	11	259
2008	151	8	304
2009	113	6	190
2010	90	7	149

Bahsi geçen Bursa-Eskişehir devlet yolunun Eskişehir şehir geçişi üzerinde bulunan 8 adet yaya üst geçidinde yapılan sayımlar sonucunda günde ortalama 6.979 kişinin geçtiği tespit edilmiştir. Bu üst geçitler bulundukları mahallelerin ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.