

7/4726  
GK 126

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

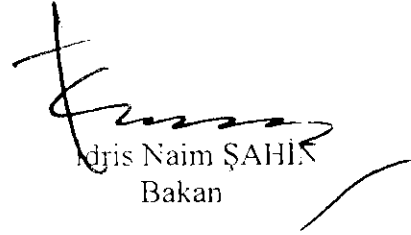
SAYI : B050MAH065000/15030  
KONU: 7/4726 sayılı yazılı  
soru önergesi

04/6/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 13/03/2012 tarih ve 53662 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Erdoğan TOPRAK'ın 7/4726 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, İstanbul Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.  
Bilgilerinizi arz ederim.

  
İdris Naim ŞAHİN  
Bakan

EKİ: İstanbul Valiliği yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :  
Gereği :  
TBMM Başkanlığına

S. Jandad

T.C.  
İSTANBUL VALİLİĞİ  
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-610- ( 25204  
Konu : 7/4726 Esas Nolu  
Yazılı Soru Önergesi

03/05/2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA  
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 16.03.2012 tarih ve 7543 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Erdoğan TOPRAK'ın 7/4726 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

1- İstanbul genelinde yaşanan otopark sorununa çözüm bulmak amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesince "İstanbul Ulaşım Sistemi ile Entegreli Yeni Otopark Alanları Planlaması" çalışmalarının sürdürüldüğü, imar durumu uygun olan Büyükşehir Belediyesinin mülkiyetindeki otopark alanlarında mali imkânlar çerçevesinde katlı, zeminaltı otoparklar yapıldığı, caddelerdeki kısa süreli parklanma ihtiyacını disipline etmek için ayrıca cadde üstlerinde düzenli araç park yerlerinin ayrıldığı,

2- Büyükşehir Belediyesince 2012 yılı itibari ile İstanbul il genelinde 6 noktada 4458 araç kapasiteli katlı ve zeminaltı katlı otopark alanı inşaatına başlanıldığı, 22 noktada ise 4989 araç kapasiteli katlı ve zeminaltı katlı ve açık otopark alanlarının planlandığı, otopark alanlarının artırılmasına ilişkin çalışmalarının devam ettiği,

3- İstanbul Büyükşehir Belediyesinin hüküm ve tasarrufu altındaki otoparklarda her yıl Belediye Meclisi tarafından belirlenen tarife uyarınca ücret alındığı, zikredilen tarifeye göre, İstanbul İli, İlçeler bazında trafik yoğunluğu ve park ihtiyacı da göz önüne alınarak 3 farklı kademeye ayrılmış, otoparkın bulunduğu kademeye ve otoparkta kalma süresine göre ücret belirlendiği, halihazırda yürürlükte olan tarifiede belirlenen ücretlerin yüksek olmadığı, otoparklar bütüncül bir yönetim anlayışı ile ele alınmakta, sadece araçların park ettiği alanlar olarak görüldüğü, otopark alanlarının ulaşım aksları ve toplu ulaşım güzergahları ile entegrasyonuna yönelik çalışmalar yapıldığı, bu suretle "park et- devam et" otoparklarında düşük ücret uygulaması ile toplu taşımının teşvik ettirilmesi ve otopark talebinin düşürülmesinin sağlandığı, yine uygulanan farklı ücret tarifesi ile yol kenarı park talebi yol dışı otoparklara yönlendirildiği, kaldı ki, her ne kadar otopark ücretlerinin düşük tutulmasının araçları otoparklara bırakmaya teşvik edici etkisi olabileceği düşünülebilirse de, otopark ücretinin çok düşük tutulduğu hallerde, otoparkta kalma süresinin de bu oranda artma ihtimalinin oldukça yüksek olacağı, İstanbul'daki araç sayısı ve otopark sayısı dikkate alındığında ise bu hususun trafik akışına olumlu bir etkisinin olamayacağı,

4- İstanbul Trafik Vakfının Kuruluş Senedinin 2. Maddesinde yer alan Vakfın gayelerinde yer aldığı üzere, elde edilen gelirler İstanbul Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünün araç gereç ihtiyacını karşılamakta kullanıldığı, Vakfın çalışmakta olduğu 7 adet otopark bulunduğu, elde edilen gelir ile otopark yapma veya açma gibi bir zorunluluğu bulunmadığı,

5- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı olarak çıkartılan Yönetmeliğin 119' ncu maddesinde Park Etme Yasaklarına Uymayan Araçlardan Hangilerinin Kaldırılacağı belirtilmiştir, yine Yönetmeliğin, araçların çekilmesi, kurtarılması ve götürülmesi ile çekilen, trafikten men edilen ve muhafaza altına alınan araçların bırakılacağı otoparkların belirlenmesi ve bu işlemlere dair masrafların tespiti başlıklı 122' nci maddesinde; "Kanunlarda ve bu Yönetmelikte belirtilen ihlalleri nedeniyle trafikten men edilen, muhafaza altına alınması gereken veya bulunduğu yerden kaldırılması gereken araçların çekilip götürülmesinde öncelikle trafik kuruluşları ile kamu kurum veya kuruluşlarına ait çekici/kurtarıcı araçlar kullanılır. İhtiyaç duyulması halinde, araç çekme, kurtarma ve götürme hizmetleri, ücretleri ile diğer usul ve esaslar belirlenmek şartıyla büyükşehirlerde ulaşım koordinasyon merkezlerince, diğer il ve ilçelerde ise il ve ilçe trafik komisyonlarında karar alınmak suretiyle gerçek veya tüzel kişilere de yaptırılabilir. Çekilen, trafikten men edilen veya muhafaza altına alınan veya bulunduğu yerden kaldırılan araçlar, Büyükşehirlerde Ulaşım Koordinasyon Merkezlerince, diğer il ve ilçelerde ise il ve ilçe trafik komisyonları tarafından yetkilendirilmiş bir park yerine, yetkilendirilmiş park yeri bulunmaması halinde ise varsa trafik kuruluşlarının yoksa mülki idare amirliklerince-belirlenecek diğer kamu kurum veya kuruluşlarına ait park yerlerine çekildiği,

Kamu kurum veya kuruluşlarına ait araç park yerlerinde alınması gereken tedbirler, park yerinin ait olduğu kurum veya kuruluş ile koordine kurulmak suretiyle aracın çekilmesine veya muhafazasına karar veren kuruluşça alındığı,

Ayrıca, belirlenen otoparklara hangi bölgelerden çekilen, trafikten men edilen veya muhafaza altına alınması gereken araçların götürüleceği belirlenir ve o bölgedeki fiyat uygulamaları da dikkate alınarak çekme, kurtarma ve götürme ücreti ile otopark ücretleri tespit edilerek karara bağlandığı,

Araçların çekilmesine, kurtarılmasına ve götürülmesine trafik zabıtasının verdiği, Kanunlar ve bu Yönetmelikte belirtilen ihlaller nedeniyle çekilmesi gereken aracın plakası ve ihlal durumu, çekilmesine karar veren görevlilerce fotoğrafla tespit edilir" ifadelerinin bulunduğu,

Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünce araç çekim işlemleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 60, 61 ve 62' nci maddeleri, Yönetmeliğin 119, 120, 121 ve 122' nci maddelerine istinaden yürütüldüğü, ayrıca İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezinin 10.06.2010 tarih ve 2010/4 sayılı kararı ile, Araç çekim ücreti 60 TL ve otopark ücreti otomobillerde 10 TL olarak belirlendiği,

6- Araçların çekilirken uğradığı zararlar İstanbul Trafik Vakfı araçlarının bağlı olduğu sigorta şirketleri tarafından ödendiği ve vatandaşlar ile herhangi bir ihtilaf yaşanmadığı, ayrıca, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı çıkartılan Yönetmeliğin 121' nci maddesinde Araçları Kaldıran ve Çekenler ile Araç Sahiplerinin Sorumluluğunun belirlendiği,

7- İstanbul İli sınırları içerisinde polis sorumluluk bölgesinde yapılan denetimlerde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafikten men edilen, park yasağı olan yerlere park edilen ve güvenlik nedeniyle anlaşmalı yediemin otoparklara çekilen araçların, otoparka çekildikten sonra internet üzerinden İstanbul Otopark Projesine veri girişinin yapıldığı, araç sahiplerinin İstanbul Emniyet Müdürlüğüne ait internet sitesinde bulunan sorgulama linkinden yada Alo Kanka 1550 SMS servisine, SMS atarak araçlarının nereye çekildiğini ve araç hakkındaki çekme bilgilerini anında öğrenebildiği,

8- İstanbul İlinin en büyük sorunlarının başında plansız yapılaşmanın geldiği, bu plansız ve düzensiz yapılaşmanın getirdiği sorunlardan biride trafik sorununun olduğu Karayollarına ayrılan alanların yetersiz oluşu, trafiğe çıkan araçların park etmesine yönelik açık, kapalı ve katlı otoparkların yeterince bulunmaması veya park yapılması için uygun alanların olmaması, bazı bölgelerde tarihi yapılaşma nedeniyle yolların genişletilememesi gibi faktörler trafik yoğunluğu oluşmasına etken oluşturduğu, otopark sorununun tamamen çözülmesi ile trafik sirkülasyonu açısından cadde ve sokaklarda rahatlamamanın olacağı, ancak, ana arterlerdeki trafik yoğunluğunun otopark sorunundan bağımsız olarak değerlendirilmesi gerektiği Büyükşehir Belediye Başkanlığından ve İl Emniyet Müdürlüğünden alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Hüseyin Avni MUTLU  
Vali

EK :  
Yazı



T.C.  
İSTANBUL VALİLİĞİ  
İl Emniyet Müdürlüğü



Sayı : B.05.1.EGM.4.34.16767.  
(91250).12/7213 - 53824  
Konu: Yazılı Soru Önergesi (7/4726)

30.03/2012

İSTANBUL VALİLİĞİ  
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğüne)

İlg : 21/03.2012 tarih ve 00.610-16878

İlg sayılı yazı ile, CHP İstanbul Milletvekili Erdoğan TOPRAK tarafından T.B.M.M. Başkanlığına hitaben verilmiş olan ve Sayın Bakanımız tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ettiği 7/4726 sayılı soru önergesinde bahsi geçen konu ile ilgili olarak yapılan incelemelerde;

1- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı çıkarılan Yönetmeliğin 16' ncı maddesinin (f) bendinde, "Açık ve kapalı park yerleri (otopark), alt ve üst geçitler yapmak, yaptırmak işletmek ve işletilmesine izin vermek" belediyelerin görev ve yetkileri arasına bırakılmıştır.

Ayrıca, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları başlıklı 7' nci maddesinin (f) bendinde; "Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak, ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak, kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılanını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek, durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletilmek veya kiraya vermek, kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

2- İstanbul Trafik Vakfının Kuruluş Senedinin 2. Maddesinde yer alan Vakfın gayelerinde yer aldığı üzere, elde edilen gelirler İstanbul Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü'nün araç geçiş ihtiyacını karşılamakta kullanılmaktadır. Vakfın çalışmakta olduğu 7 adet otopark bulunmaktadır. Elde edilen gelir ile otopark yapma veya açma gibi bir zorunluluğu bulunmamaktadır.

3- İlimiz genelinde açık ve kapalı park yerlerini (otopark) yapmak, yaptırmak, işletmek ve işletilmesine izin vermek İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı sorumluluk alanında kalmaktadır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) toplantılarına İstanbul Emniyet Müdürlüğü'nü temsilen 1 üye katılmakta ve UKOME gündemine trafik ile ilgili sorunlar çözümleri önerileriyle birlikte taşınarak, çözümün kavuşması sağlanmaktadır.

4- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı olarak çıkarılan Yönetmeliğin 119' ncü maddesinde Park Etme Yasaklarına Uymayan Araçlardan Hangilerinin Kaldırılacağı belirtilmiştir.

Yine Yönetmeliğin, araçların çekilmesi, kurtarılması ve götürülmesi ile çekilen, trafikten men edilen ve muhafaza altına alınan araçların bırakılacağı otoparkların belirlenmesi ve bu işlemlere dair masrafların tespiti başlıklı 122' nci maddesinde; "Kanunlarda ve bu Yönetmelikte belirtilen ihalleri nedeniyle trafikten men edilen, muhafaza altına alınması gereken veya bulunduğu yerden kaldırılması gereken araçların çekilip götürülmesinde öncelikle trafik kuruluşları ile kamu kurum veya kuruluşlarına ait çekici/kurtarıcı araçlar kullanılır. İhtiyaç duyulması halinde, araç çekme, kurtarma ve götürme hizmetleri, ücretleri ile diğer usul ve esaslar belirlenmek şartıyla büyükşehirlerde ulaşım koordinasyonu merkezlerince, diğer il ve ilçelerde ise il ve ilçe trafik komisyonlarında karar alınmak suretiyle gerçek veya tüzel kişilere de yaptırılabilir.

Çekilen, trafikten men edilen veya muhafaza altına alınan veya bulunduğu yerden kaldırılan araçlar, Büyükşehirlerde Ulaşım Koordinasyon Merkezlerince, diğer il ve ilçelerde ise il ve ilçe trafik komisyonları tarafından yetkilendirilmiş bir park yerine, yetkilendirilmiş park yeri bulunmaması halinde ise varsa trafik kuruluşlarının yoksa mülki idare amirliklerince belirlenecek diğer kamu kurum veya kuruluşlarına ait park yerlerine çekilir.

72915 İl Mahalli İdareler Müd.  
Vali Yardımcısı

03.04.2012



T.C.  
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
Hukuk Müşavirliği



Sayı : M.34.1.IBB.0.61-060/B.N.5797 - 416051-936-76420  
Konu : 7/4726 Esas No'lu yazılı soru önergesi.

İSTANBUL VALİLİĞİNE  
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

20 Nisan 2012

İlgi : 21.03.2012 gün ve 16876 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla, İstanbul Milletvekili Sayın Erdoğan TOPRAK'ın Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na vermiş olduğu 7/4726 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sınırlara verilecek cevaba esas teşkil etmek üzere yazı ekinde gönderilen soru önergesinin cevaplandırılması istenilmektedir.

Yazılı soru önergesinde yer alan sorulardan Belediyemizi ilgilendirenlere ilişkin cevabımız aşağıda sunulmaktadır:

1-) İstanbul genelinde yaşanan otopark sorununa çözüm bulmak amacıyla belediyemizce "İstanbul Ulaşım Sistemi ile Entegreli Yeni Otopark Alanları Planlaması" çalışmaları sürdürülmekte, imar durumu uygun olan belediyemiz mülkiyetindeki otopark alanlarında mali imkânlarımız çerçevesinde katlı, zeminaltı otoparklar yapılmakta, caddelerdeki kısa süreli parklanma ihtiyacını disipline etmek için ayrıca cadde üstlerinde düzenli araç park yerleri ayrılmaktadır.

3-) 2012 yılı itibarı ile İstanbul il genelinde 6 noktada 4458 araç kapasiteli katlı ve zeminaltı katlı otopark alanı inşaatına başlanılmış olup, 22 noktada ise 4989 araç kapasiteli katlı ve zeminaltı katlı ve açık otopark alanları planlanmaktadır. Otopark alanlarının artırılmasına ilişkin çalışmalarımız devam etmektedir.

7-) Belediyemiz hüküm ve tasarruflarındaki otoparklarda her yıl Belediye Meclisi tarafından belirlenen tarife uyarınca ücret alınmaktadır. Zikredilen tarifeye göre, İstanbul İli ilçeler bazında trafik yoğunluğu ve park ihtiyacı da göz önüne alınarak 3 farklı kademeye ayrılmış, otoparkın bulunduğu kademeye ve otoparkta kalma süresine göre ücret belirlenmiştir. Halihazırda yürürlükte olan tarife belirlenen ücretler yüksek değildir. Otoparklar bütüncül bir yönetim anlayışı ile ele alınmakta, sadece araçların park ettiği alanlar olarak görülmemektedir. Otopark alanlarının ulaşım aksları ve toplu ulaşım güzergahları ile entegrasyonunu yönelik çalışmalar yapılmakta, bu suretle "park et- devam et" otoparklarında düşük ücret uygulaması ile toplu taşımanın teşvik edilmesi ve otopark talebinin düşürülmesi sağlanmaktadır. Yine, uygulanan farklı ücret tarifesi ile yol kenarı park talebi yol dışı otoparklara yönlendirilmektedir. Kaldı ki, her ne kadar otopark ücretlerinin düşük tutulmasının araçları otoparklara bırakmaya teşvik edici etkisi olabileceği düşünülebilirse de, otopark ücretinin çok düşük tutulduğu hallerde, otoparkta kalma süresinin de bu oranda artma ihtimalinin oldukça yüksek olacağı, İstanbul'daki araç sayısı ve otopark sayısı dikkate alındığında ise bu hususun trafik akışına olumlu bir etkisinin olmayacağı da açıktır.

8-) Otopark sorununun tamamen çözülmesi ile trafik sirkülasyonu açısından cadde ve sokaklarda rahatlama olacaktır. Aneak, ana arterlerdeki trafik yoğunluğunun otopark sorunundan bağımsız olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Av. Ahmet SELAMET  
Büyükşehir Hukuk Müşaviri

Dr. Kadir TOPBAŞ  
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

Rabia VAROL

26 Nisan 2012

26 Nisan 2012

610(12)88.976

İl Mahalli İdareler Müd  
Vali Yardımcısı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi  
Hukuk Müşavirliği-Sarıcahanç/İST.  
Tel: (0212)455 18 10. Faks: (0212) 455 26 68  
E-posta: sukriye.konak@ilb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için iribat: Av.Ş.C.KONAK

A. Durak  
26.04.2012  
A

Kamu kurum veya kuruluşlarına ait araç park yerlerinde alınması gereken tedbirler, park yerinin ait olduğu kurum veya kuruluş ile koordine kurulmak suretiyle aracın çekilmesine veya muhafazasına karar veren kuruluşça alınır.

Ayrıca, belirlenen otoparklara hangi bölgelerden çekilen, trafikten men edilen veya muhafaza altına alınması gereken araçların götürüleceği belirlenir ve o bölgedeki fiyat uygulamaları da dikkate alınarak çekme, kurtarma ve götürme ücreti ile otopark ücretleri tespit edilerek karara bağlanır.

Araçların çekilmesine, kurtarılmasına ve götürülmesine trafik zabıtası karar verir. Kanunlar ve bu Yönetmelikte belirtilen ihlaller nedeniyle çekilmesi gereken aracın plakası ve ihlal durumu, çekilmesine karar veren görevlilerce fotoğrafla tespit edilir" ifadeleri bulunmaktadır.

Trafik Denetim Şube Müdürlüğüne araç çekim işlemleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 60, 61 ve 62' nci maddeleri, Yönetmeliğin 119, 120, 121 ve 122' nci maddelerine istinaden yürütülmek, ayrıca İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezinin 10.06.2010 tarih ve 2010/4 sayılı kararı ile, Araç çekim ücreti 60 TL ve otopark ücreti otomobillerde 10 TL olarak belirlenmiştir.

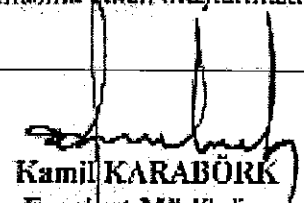
5- Araçların çekilirken uğradığı zararlar İstanbul Trafik Vakfı araçlarının bağlı olduğu sigorta şirketleri tarafından ödenmekte ve vatandaşlar ile herhangi bir ihtilaf yaşanmamaktadır. Ayrıca, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı çıkartılan Yönetmeliğin 121' nci maddesinde Araçları Kaldıran ve Çekenler ile Araç Sahiplerinin Sorumluluğu belirlenmiştir.

6- İstanbul İli sınırları içerisinde polis sorumluluk bölgesinde yapılan denetimlerde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafikten men edilen, park yasağı olan yerlere park edilen ve güvenlik nedeniyle anlaşmalı yedecinin otoparklara çekilen araçların, otoparka çekildikten sonra internet üzerinden İstanbul Otopark Projesine veri girişi yapılmakta, araç sahiplerinin İstanbul Emniyet Müdürlüğüne ait internet sitesinde bulunan sorgulama linkinden yada Alo Kanka 1550 SMS servisine, SMS olarak araçlarının nereye çekildiğini ve araç hakkındaki çekme bilgilerini anında öğrenebilmektedirler.

7- Otopark ücretleri, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezinin almış olduğu kararla belirlenmekte olup, bu konuda, İSPARK bünyesinde İstanbul' un değişik yerlerinde, mahallin durumuna göre, park ücretlendirmesi yapılmaktadır.

8- İstanbul İlinin en büyük sorunlarının başında plansız yapılaşma gelmektedir, bu plansız ve düzensiz yapılaşmanın getirdiği sorunlardan biride trafik sorunudur. Karayollarına ayrılan alanların yetersiz oluşu, trafiğe çıkan araçların park etmesine yönelik açık, kapalı ve katlı otoparkların yeterince bulunmaması veya park yapılması için uygun alanların olmaması, bazı bölgelerde tarihi yapılaşma nedeniyle yolların genişletilememesi gibi faktörler trafik yoğunluğu oluşmasına etken oluşturmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Kamil KARABÖRK  
Emniyet Müdürü a.  
Emniyet Müdür Yardımcısı  
2/Sınıf Emniyet Müdürü