



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4160
GK=112
25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1271
Konu : Hatay Milletvekili Sayın
Mehmet Ali EDİPOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49003 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet Ali EDİPOĞLU'nun 7/4160 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :
1) Cevap formu (2 Sayfa)

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ALİ EDİPOĞLU'NUN
7/4160 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Hatay'da etkili olan sağanak yağış neticesinde Amik Gölü havzasına yapılan Hatay Havaalanı olmak üzere bu bölgede yer alan yüz binlerce dönüm ve ekili tarım arazisi de sular altında kaldı.

Hatay Havaalanı bu yağışlar neticesinde iki gün uçuş trafiğine kapatılmıştır. Bu durumun çözülmesi ve havaalanının aktif duruma getirilmesi tahmini bir hafta daha sürecektir ama Havaalanının trafiğe açılması bütün sorunların halledilerek trafiğe açıldığı anlamı taşımamaktadır.

Bu çerçevede;

SORULAR :

1-Bu yağışlar neticesinde havaalanlarının işletilmesi için gerekli olan birçok elektronik sistemler topluluğu yani uçakların inip kalkmalarında çok büyük fonksiyona sahip lokolayzer, marker ve ALS (Aletli İniş Sistemi) tamamen devre dışı kalmış mıdır? Kalmış ise etkili yağışların olduğu bilinen ve Amik gölünün üzerine kurulan ve raporlarla belirtilen bu durum karşısında yeterli önlemler neden alınmamıştır?

2-Güvenliğin etkin sağlanabilmesi için terminal içinde bulunan CCTV kapalı devre sistemi, terminal içi elektronik sistemler de tamamen çökmüş müdür?

3-Olayın boyutu basit bir su baskını diye basına anlatılmaktadır ancak işin iç yüzünün öyle olmadığı açıktır. Yeni yapılmış, son teknolojiler kullanılarak proje edilmiş bir terminal binası nasıl oluyor da bu gibi olaylara karşı bir tedbir alınmadan yapılmaktadır? Hatay Havaalanının yapılmadan önceki süreçlerinde gerek kuşların göç yolu, gerekse bölgenin kurutulmuş Amik Gölü üzerinde olması nedeniyle burada havaalanı yapılamayacağı, bunun yerine daha uygun bir yer seçilmesi gerektiği yüzlerce raporda belirtilmesine rağmen bu raporlar göz ardı edilmiştir. Bütün bu raporların olumsuzluğuna karşı buraya bir havaalanı yapacaksınız ve trilyonları akıtacaksınız. Öyleyse her şiddetli yağmur sonucunda bu gibi durumlar tekerrür edecek ve elleriniz bağlı mı kalacaktır?

4-Terminalin 4 katlı olarak inşa edildiği bunun iki katının zemin katın altında (yani yerin altında) iki katın da zeminin üzerinde mevcut olduğu bilinmektedir. Bütün bu olumsuzluklar bilinmesine rağmen bu bölgenin konumuna tamamen ters böylesi bir proje yapıldığı doğru mudur? Zeminin yükseltileceği yerde iki bodrum kat yapmak gibi anlamsız bir proje ile terminal binası yapılmış mıdır? Üstelik zeminin altında bulunan iki kattan da verim alınamadığı bilinmekte iken Devletin yani milletin trilyonları bu şekilde fütursuzca nasıl heba edilmiştir? Kurutulmuş amik gölü yatağına yapılan bu havaalanının zemin etüdünü kimler yaptı veya böyle bir etüdün yapılmasını Bakanlığınız yetkilileri onayladı mı? Sorumlular hakkında ne gibi işlemler yapmayı düşünüyorsunuz ve bundan sonra ne gibi önlemler alacaksınız?

CEVAPLAR :

Hatay Havalimanının yer tespit çalışmaları ve PAT sahalarının altyapı imalatları Bakanlığımızca değil, İl Özel İdaresi tarafından yapılmış olup, 09.12.2007 tarihinde hava trafiğine açılan havalimanını su baskınından korumak için 2 adet su pompaj istasyonu inşa edilmiş ve bugüne kadar uçuş trafiğini aksatacak bir taşkın olayı yaşanmamıştır.

Ancak, 2012 yılının Ocak ve Şubat aylarında uzun yıllar boyunca gerçekleşen en şiddetli yağış etkisine maruz kalmış, bölgede bulunan barajlardan su tahliyesi yapılmak zorunda kalmış ve havalimanının içinde bulunduğu bölgede suların Asi Nehrine tahliyesini sağlayan kanalların üzerine vatandaşlar tarafından yapılan bentlerin bu bölgedeki su tahliyesini engellemesi üzerine eski Amik Gölü havzası yeniden su altında kalmıştır. Tabii afet halinin yaşandığı havalimanımızda bulunan su pompaları bu sebeplerden dolayı işlevsiz kalmıştır.

Amik Ovasında bulunan Hatay Havalimanına konuşlanmış uçakların inişlerinde seyrüsefer kolaylıklarına yönelik hizmet vermekte olan ILS Sistemi, uçakların iniş istikametinde pist başı ve pist sonunda zemine konuşlandırıldığından, sular altında kalmış olup sistemlerin enerji beslemeleri kesilmiştir. Hali hazırda hizmet verilememektedir. Suların çekilmesi durumunda gerekli bakım ve yenilemeler ile sistem faal hale getirilebilecektir.

Terminal binası, apron, çevre, uçak ve yolcu güvenliğine yönelik hizmet vermekte olan Terminal içerisinde konuşlanmış CCTV Sistemi; enerji besleme ve data kablolarının bir bölümünün su altında kalması nedeniyle sistemde oluşabilecek olası problemleri önlemek amacıyla 8 Şubat 2012 tarihinden itibaren çalıştırılmamaktadır. Suların çekilmesi durumunda gerekli bakım ve yenilemeler ile sistem faal hale getirilebilecektir.

Hatay Havalimanı terminal binası İç ve Dış Hat uçuşlarına hizmet verebilen binada bagaj manipülasyon işlemleri yapılabilmesi için bodrum kat tasarımı yapılmıştır. Ancak binada bodrum bulunmasına rağmen, temelde ve bodrum perdelerinde su drenajının yapılmış olmasından dolayı su baskın afeti yaşanan bölgede su basman kotu geçilene dek binada önemli bir hasar oluşmamıştır.

Öte yandan, Amik ovasındaki taşkın probleminin kesin çözümü olarak görülen Reyhanlı Barajının inşaatı devam etmekte olup, bu proje tamamlanana kadar yukarıda bahsedilen bentlerin kaldırılması ile problemin tekrarlanması önüne kısmen geçilebilecektir. Ayrıca benzer bir taşkın olayının tekrarlanmaması için alternatif başka çözümler üzerinde çalışmalar devam etmektedir.