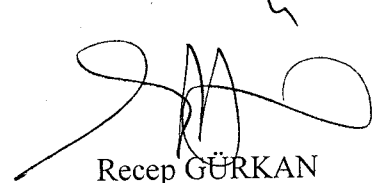




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın **Hayati YAZICI** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25/01/2012

Saygılarımla.


Recep GÜRKAN
Edirne Milletvekili

Edirne'miz AB Üyesi Bulgaristan ve Yunanistan ile komşudur. Kapıkule, İpsala, Hamzabeyli, Pazarkule sınır kapılarını sınırlarında bulundurmasına rağmen Edirne halkı komşuları ile ticaret yapmak konusunda zorluklarla karşı karşıya bırakılmaktadır. Sınır ticareti yapılmasına ve sınır ticaret merkezi kurulmasına izin verilmemektedir.

İlimizin son yıllarda verdiği göç ortaya koymaktadır ki, ilimiz ekonomisi zor yıllar geçirmektedir. Yaşanan sıkıntılar her geçen gün artarak devam etmektedir. Bu zor günlerde bölge ekonomisine zarar verecek olan kararların alınmasını doğru bulmuyorum.

Sınır komşularımızda akaryakıt fiyatlarının bizim ülkemize yakın olduğu gerçeği ışığında, yurt dışına çıkışlarda beynelminel ehliyet, yeşil sigorta, vize, kişisel sigorta ve otoban bedelleri maliyet olarak eklendiğinde Edirne sınırlarından akaryakıt kaçakçılığı yapmanın maliyet olarak bir izahatı da bulunmamaktadır.

İlimize gelen turistlerin yaptıkları katkıları etkileyecek olan 2011/2595 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının, 11 Ocak 2012 günü 28170 sayılı Resmi Gazetede yayımlanması; zor yıllar geçiren Edirne ekonomisi üzerindeki olumsuzluğu daha da arttıracaktır.

Bu bağlamda;

- 1) Bir ay içerisinde yurtdışına çıkış-giriş yapan araçların 4 defa ile sınırlandırılması, bu sayıdan fazla çıkış yapan araçların depolarındaki yakıtın vergisini ödemesini içeren kararın alınmasının gerekçesi nedir?
- 2) Bu kararın Edirne sınır kapıları göz önüne alındığında ülkemiz ekonomisine katkısı ne olacaktır?
- 3) Edirne ili Gümrük kapılarını kullanan vatandaşlarımıza akaryakıt kaçakçısı gözüyle bakılmasına neden olan aynı zamanda Edirne ekonomisine zarar verecek olan bu karardan vazgeçmeyi düşünüyor musunuz?