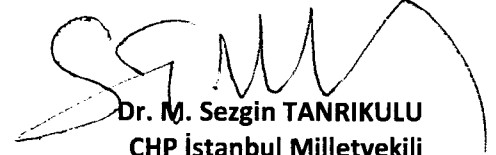




## TÜRKİYE BÜYÜK MİLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

  
Dr. M. Sezgin TANRIKULU  
CHP İstanbul Milletvekili

Özelleştirilen İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.'nin (İDO) yeni yönetiminin, Eskihisar-Topçular arasında yapılan araba vapuru seferlerinde daha fazla para ödeyenlere öncelikli geçiş imkanı sağlayan uygulaması kamuoyunda büyük bir rahatsızlık yaratmıştır.

Vatandaşlar arasında "fiyat ayrımcılığı" yapan ve Anayasamızın eşitlik ilkesine aykırı olan bu uygulama 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanunu'nda geçen, Hakim Durumun Kötüye Kullanılması hallerinden birisidir. Söz konusu Kanunun 6. Maddesinde "Bir veya birden fazla teşebbüsün ülkenin bütününde ya da bir bölümünde bir mal veya hizmet piyasasındaki hakim durumunu tek başına yahut başkaları ile yapacağı anlaşmalar ya da birlikte davranışlar ile kötüye kullanması hukuka aykırı ve yasaktır." denilmekte ve b) bendinde ise "Eşit durumdaki alıcılara aynı ve eşit hak, yükümlülük ve edimler için farklı şartlar ileri sürerek, doğrudan veya dolaylı olarak ayrımcılık yapılması" hakim durumun kötüye kullanılması hallerinden biri olarak nitelendirilmektedir.

Bu bağlamda:

1. İDO'nun fazla para ödeyene öncelikli geçiş sağlayan bu uygulaması kanunlara ve şirketle imzalan sözleşmeye uygun mudur?
2. Bakanlığınızın söz konusu şirketin bu tür uygulamaları karşısında herhangi bir söz hakkı ya da yaptırım hakkı bulunmakta mıdır? Varsa şu anda söz konusu olan fazla para verene öncelikli geçiş hakkı tanınması uygulamasının kaldırılması için bu yetkinizi kullanacak mısınız?
3. Şirket ile imzalanan sözleşmede iskelelerde bakım, iyileştirme, genişletme yapmasına yönelik yükümlülükler ya da görevler getirilmiş midir?
4. Şirketin yeni başlattığı bu uygulamaya talebi arttırmak için, normal geçişlerin sayısını arttırmayarak, buralardaki aksaklıkları gidermeyerek veya herhangi bir iyileştirme yapmayarak kötü niyetli bir yönetim sergilemesini engelleyecek herhangi bir hukuki ya da idari mekanizma bulunmakta mıdır? Bu tür uygulamalar karşısında Bakanlığınız vatandaşlarımızın haklarını nasıl koruyacaktır? Mağduriyetleri nasıl engelleyecektir?
5. Özelleştirme sonucunda İDO'nun işletmesini devralan Şirketin sahip olduğu imtiyazlar ve haklar tam olarak nelerdir? Hangi hatlarda tek başına taşımacılık yapma hakkına sahiptir?
6. Bakanlığınız Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün hazırladığı 2011/15 YOLCU başlıklı genelge ile İDO'yu alan şirkete daha önce sadece denizde gemilerle yolcu taşıyabilirken denizde- karada - şehir içinde de yolcu taşıma yetkisine kavuşması sağlanarak "ultra imtiyaz" tanındığı yolundaki iddialar doğru mudur? Özelleştirme işleminin üzerinden kısa bir süre sonra genelge ile bu şirkete değerini üçe katlayacak imtiyazlar verilmesi kamu yararına ve rekabet hukukuna aykırı değil midir?
7. Şu anda bu şirket Kombine taşımacılık adı altında hangi illerde deniz ve kara taşımacılığı yapabilme hakkına sahiptir?