



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19 Haziran 2012
Sayı : 4210

8666

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

M.Serdar Soydan

Çanakkale Milletvekili

İç ve dış turizmin yoğun yaşandığı bu günlerde (yaz dönemi, tatil) bir kez daha yaşanmaktadır ki, AKP Hükümetlerinin Ülkemizin dört bir yanında ve Çanakkale’de 10 yıldır uyguladığı karayolları ulaşım politikası başarısız olmuştur.

Son yıllarda yapılan yolların yetersizliği ve standart dışı imalatlar, yağmurlar sonrası ortaya çıkan çukur ve yol bozuklukları vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehdit etmeye başlamıştır.

Son olarak 17 Haziran 2012 tarihinde Çanakkale ilimiz sınırları içerisinde Bayramiç-Ezine karayolunda meydana gelen trafik kazası sonucu, Bayramiç Belediyesi’nde görev yapan iki belediye meclisi üyesi ile birlikte bir vatandaşımızın yaşamını kaybetmesi bölgemizdeki karayollarının güvenlik zafiyetini bir kez daha gündeme getirmiştir.

Bu doğrultuda;

1- Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu ve Eceabat-Gelibolu-Keşan, Denizkent-Biga-Lapseki-Çanakkale, bölünmüş yollarının yıllar geçmesine rağmen tamamlanamamış olması, tamamlanan kısımlarında ise tadilat ve onarım çalışmalarının yapıyor olması özellikle yaz aylarında karayolları güvenliği açısından ciddi sorun haline gelmiştir.

Yukarıda anılan bölünmüş yollarımıza 2012 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır, ayrılan bu ödenek yeterli midir, ayrılan ödenekle tüm bölünmüş yollarımız ne zaman bitirilecektir, ne zaman can ve mal güvenliğinin en üst seviyede olduğu modern karayolları haline getirilecektir?

2- Özellikle yapımı devam eden Eceabat-Gelibolu-Keşan bölünmüş yol güzergâhı boyunca bulunan yerleşim bölgelerine giriş-çıkış sağlayacak kavşaklar can ve mal güvenliği açısından ciddi tehditler oluşturmaktadır. Bu konuda ne gibi tedbirler almayı düşünüyorsunuz?

3- Çanakkale Merkezini, ilçe ve köylerimize bağlayan iç yollarımızdan Biga-Çan-Yenice, Çan-Bayramiç-Ezine, Yenice- Balya karayollarımızda kısa ve uzun vadeli iyileştirme ve modernleştirme çalışmaları yapmayı düşünüyor musunuz?