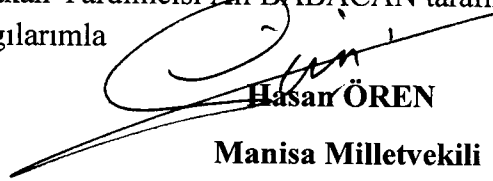


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla Başbakan Yardımcısı Ali BABACAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla

  
**Hasan ÖREN**  
**Manisa Milletvekili**

Kaza yapan ağır hasarlı araçlar, “pert” olarak adlandırılmakta ve kasko değerinin tamamı sigorta şirketleri tarafından ödenmektedir. Trafikten çekilmiş olan ve sigorta şirketlerinin mülkiyetine geçen bu araçlar, hasarlı olarak yeniden satılmaktadır.

Ağır hasarlı araçları satın alanlar onarımlarını yaptırarak yeniden tescil ettirmekte ve trafiğe çıkarmaktadırlar. Sigorta şirketleri tarafından pert olarak adlandırılan ve trafikten çekilen araçlar “hurda” olarak kabul edilmemektedir. Onarımları yapıldıktan sonra trafiğe çıkmalarına izin verilen bu araçlara sigorta şirketleri tarafından zorunlu trafik sigortası ve kasko poliçesi düzenlenmemektedir. Şirketlerin bu keyfi tutumu vatandaşları mağdur etmektedir.

Sigorta şirketlerinin hurdaya ayırmadığı ve trafiğe çıkmasını uygun bulduğu araçlara, “yüksek kaza riski var” diyerek sigorta yapmaması büyük bir çelişkidir. Sigorta şirketleri, aylık ortalama 1000 aracı bu şekilde satmaktadır. İnternet sitelerinde açık artırmayla satış yapmaktadırlar. Bu şekilde geçimini sağlayan önemli bir topluluk oluşmuştur. Pert araç ticareti artık bir sektör haline gelmiştir. Araçların onarımları sanayi sitelerindeki tamircilerin, kaportacıların, boyacıların ve diğer esnafın işlerine katkı sağlamaktadırlar.

Bunlara göre;

- 1- Sigorta mevzuatı açısından, hurda araç ile, pert araç arasındaki fark nedir?
- 2- Hasarlı olduğu için “pert” olarak adlandırılan ve trafikten çekilen araçların yeniden trafiğe çıkmalarına hangi mevzuat hükümlerine göre izin verilmektedir?
- 3- Sigorta şirketlerinin, sattığı hasarlı araçlara, zorunlu trafik sigortası ve kasko yapmamasının yasal dayanağı nedir?
- 4- Pert olarak adlandırılan bu araçlara, yeniden trafiğe çıktıktan sonra, sigorta ve kasko yapmayan şirketlere, idari ve cezai hangi yaptırımlar uygulanmaktadır?
- 5- Sigorta şirketlerinin, kaza riski çok fazla olduğu gerekçesiyle sigorta yapmadığı araçları, trafiğe çıkmaları uygundur diyerek satmaları ciddi bir çelişkidir. Çünkü bir aracın trafiğe çıkması uygundur veya değildir. Bu çelişkinin ortadan kaldırılarak, vatandaşların mağduriyetlerini gidermek amacıyla pert araç satışı uygulamasına son verilecek midir?
- 6- Sigorta şirketlerinin, trafiğe çıkarmak için kendi sattığı araçlara, sigorta ve kasko yapması için düzenleme yapılacak mıdır?