



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim Şahin tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul Milletvekili

Kadıköy Kartal Metro Hattı, İstanbul'un yoğun araç trafiğine sahip olan Kadıköy-Kartal arasındaki D-100 karayolunun yükünü azaltmak ve ulaşımı hızlandırmak amacıyla yapılan bir projedir. Metro hattının temeli 2005 yılı Ocak ayında Kadıköy'de atılmış, 2007'de açılacağı sözü verilmiş ancak açılışı 29 Ekim 2011, 31 Aralık 2011, Şubat 2012, Mayıs 2012 olmak üzere 4 kez ertelenmiştir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri son olarak temmuz aynı işaret etmişlerdir.

Bu doğrultuda,

- 1) Projenin daha önce belirtilen tarihlerde açılması neden ertelenmiştir? Aradan geçen bunca yıl içinde neden açıklanan tarihlerde hedef tutturulamamıştır; gecikmenin sebepleri nelerdir?
- 2) Projenin ne zaman tamamlanması ve kullanıma açılması öngörülmektedir?
- 3) Kadıköy-Kartal Metro Hattı için öngörülen toplam maliyet nedir; şu ana kadar ne kadar harcama yapılmıştır?
- 4) İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na bağlı 3 metro projesi, Bakanlar Kurulu kararı ile Aralık 2010 tarihinde Ulaştırma Bakanlığı'na devredilmiştir. Kadıköy Kartal Metro hattının da bakanlığa devri gündemde midir?