



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.9.2011
Sayı : 373

416



Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU
Hatay Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 22.9/2011

Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Türkiye ekonomisini yıllık 2,5 milyar dolarlık vergi kaybına uğratan kaçak akaryakıt için seferberlik ilan edilmesi gerektiği sayın hükümet yetkilileri tarafından ifade edilirken, Hatay Cilvegözü sınır kapısındaki akaryakıt kaçakçılığı manzarası gerçekten ibret vericidir.

Mart 2011 den önce kaçak mazot ile öncelikli mücadele edilen Cilvegözü sınır kapısında fazla mazot getiren araçların yakıt depoları yerlere boşaltılırken, bugün mazot kaçakçılığı herkesin gözü önünde, alenen yapılmaktadır.

Ayrıca; Uluslararası kanunlara göre iki egemen devletin sınır kapıları arasında tampon bölge ya da ara bölge olmaz prensibi bulunmaktadır. Ancak Hatay Cilvegözü sınır kapısı 2900 metre geride, Suriye nin Baabelhava sınır

kapısı ise sınırın 500 metre gerisinde inşa edilmiş olduğundan iki sınır kapısı arasında 3400 metrelik bir ara-tampon bölge mevcuttur.

- 1- Suriye ile gerginliğin başladığı günlere denk düşen zamandan bu yana; bu ara tampon bölgede meydana gelen insanlık dışı manzaralar herkesi rahatsız etmekte iken neden müdahale edilmemiştir?
- 2- Yakın tarihte yeniden inşa edilen Cilvegözü sınır kapısı neden sıfır noktasında yapılmamıştır?
- 3- Ara bölge denilen alanda tarihin en büyük mazot kaçakçılığı, ildeki tüm devlet yetkililerinin bilgisi dahilinde ve gözleri önünde yapılmaya devam ederken neden bu duruma müdahale edilmemektedir?
- 4- Gümrük yetkililerimizin bu duruma müdahale etmesi kimler tarafından engellenmektedir?
- 5- Her gün binlerce araç Türkiye gümrüğünden çıkıp, ara bölgeden kaçak mazot alıp Suriye gümrüğüne uğramadan geri dönmesi hangi mevzuata uygundur?
- 6- Suriye gümrüğü araçlara haftada 1 defadan fazla giriş izni vermezken ve bunu Türk makamlarına bildirmişken, Cilvegözü gümrüğünden aynı araçların her gün çıkış yapıp, Suriye'ye giriş yapmadan sadece kaçak mazot alıp, geri dönmesine hangi gerekçeyle izin verilmektedir?
- 7- Cilvegözü sınır kapısından çıkış yapan araçların belgelerinde Suriye'ye giriş kaşesi olmadan geri dönüşüne hangi mevzuat hükümlerine dayanılarak izin veriliyor? Yoksa bu işleme göz mü yumuluyor?
- 8- Gümrükçüler Suriye'ye çıkış yapmadan geri dönüşün mümkün olamayacağını belirtirken, bu işlemi denetlemesi gereken gümrük polisi görevini ihmal mı etmektedir?
- 9- En vahim iddia ise; mazot almaya giden şoförler ile bölgede yaşayan insanlar ve orada çalışan görevlilerin dillendirdiği ve Suriye ile gerginliğin başlaması ile birlikte mazot kaçakçılığı yapılan bölgede yoğun bir şekilde başlayan silah kaçakçılığını kamufle etme adına kaçak mazot girişine göz yumulduğudur. Bu iddialar doğru mudur?
- 10- Suriye'deki olaylarda rejim muhaliflerinde yakalandığı iddia edilen Türk malı silahların bu yolla gönderildiği söylemleri gerçek midir?