



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3111
6.8:96

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1318
Konu : Adana Milletvekili Sayın
Ali HALAMAN'ın
yazılı soru önergesi

26 Nisan 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-44941 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Ali HALAMAN'ın 7/3111 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (8 Sayfa)

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ HALAMAN'IN
7/3111 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- Bakanlığınıza bağlı ve ilgili kuruluşlar tarafından Adana ili ve ilçelerinde yürütülen proje ve yatırımlarınız nelerdir?
- 2- Bakanlığınızın Adana ilinin sorunları konusunda yürütülen çalışmalar var mıdır? Varsa nelerdir?
- 3- Adana ilinde yapılacak kamu hizmetleriyle ilgili olarak, 2012 mali yılı bütçesinden ayrılan ödenek ne kadardır?
- 4- Adana ilinde personel açığı var mıdır? Varsa personel açığını nasıl gidereceksiniz?
- 5- Görev alanınızla ilgili olarak, Adana iline götürdüğünüz kamu hizmetlerini, bölgesel dengeler açısından nasıl değerlendiriyorsunuz?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız bağlı ve ilgili kuruluşları tarafından Adana ili ve ilçelerinde yürütülen proje ve yatırımlar; Kuruluşlarımız itibariyle aşağıda verilmiştir.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı 31.12.2011 tarihinde tamamlanmıştır.

Haberleşme Genel Müdürlüğü: Adana İlinde 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan Emniyet Genel Müdürlüğüne Bağlı Merkezlere Akıllı Sınıf Kurulumu, Üniversitelere Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulması olmak üzere 9 adet tamamlanmış projesi bulunmaktadır.

Yukarıda belirtilen projeler ile bilgi ve iletişim teknolojilerinin Adana ili dahil tüm Türkiye geneline yaygınlaştırılması hedeflenmiştir.

Maliye Bakanlığınca 2012 Yılı Yatırım programımız için Bakanlığımıza ayrılan bütçe; Eğitim sektörü için 40.000.0000 TL, Haberleşme sektörü için 80.000.000 TL olarak toplam 120.000.000 TL uygun görülmüştür. Söz konusu rakamlar Türkiye geneli için verilmiş olup il bazında ayırıştırma yapılmamıştır.

Adana İlinde; 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulumu, Kız Teknik ve Meslek Liselerine Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulumu, FATİH Projesi (Fırsatları Arttırma Teknolojiyi İyileştirme Harekatı Projesi), Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini, Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması, GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması, Avrupa Birliği Eğitim ve Koordinasyon Merkezlerinin Kurulması projeleri devam etmekte olan projelerdir.

Yatırım Programlarımızda bulunan ve gerçekleştirilen projelere maliyetleri göz önüne alındığında Adana İli Türkiye genelindeki 81 il içerisinde 20. sıradadır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü;

TCDD Genel Müdürlüğünce, 2011 yılında Adana iline yapmış olduğu yatırım oranı tüm yatırımların % 2' sini oluşturmaktadır.

2012 Yılında Adana ili ve ilçelerinde planlanan önemli projeler;

-Yenice - Tahtaköprü hattı Adana Gar km. 369+970'de bulunan peron altgeçidinin uzatılarak Mustafa Kemal Paşa Bulvarına bağlantısının yapılması (7.264.000 TL),

-Yenice-Tahtaköprü hattı incirlik-Ceyhan arası km. 397+900-403+700 arasında trapez beton kanal, kafa hendeği ve baslat tutucu duvar yapılması (270.600 TL),

-Yenice -Tahtaköprü hattı Adana - incirlik ist. Km. 372+000-380+370 arasında toplam 12.150 m. ihata yapılması (6.062.500 TL),

-Yenice -Tahtaköprü hattı Yakapınar - Günyazı ist. Km. 398+200-420+000 arasında toplam 5.840 m. ihata yapılması (2.914.000 TL),

-Adana Gar sahasına 500 metre Aydın tipi ihata yapılması (347.100 TL),

-Ceyhan Gar sahasına 920 metre Aydın tipi ihata yapılması (650.000 TL),

-İncirlik istasyon sahasına 1300 metre Aydın tipi ihata yapılması (919.000 TL),

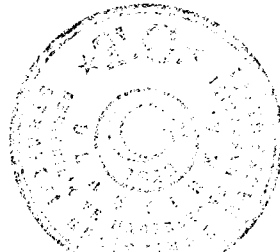
-Yakacık Lojistik Terminali düzenlenmesi (2.243.700 TL),

-Boğazköprü - Ulukışla - Yenice, Mersin - Yenice - Adana - Toprakkale Arası GSM-R Sistemi Kurulması (300.000 TL),

-Kayseri - B.Köprü - Ulukışla - Yenice, Mersin - Yenice - Adana - Toprakkale Elektrifikasyon Tesisleri Yapımı (6.822.000 TL),

-Boğazköprü-Ulukışla-Yenice,Mersin-Yenice-Adana-Toprakkale inyalizasyon, Telekomünikasyon Tesisi Yapımı ve Altyapı iyileştirilmesi (7.800.000 TL)

Öte yandan, TCDD Genel Müdürlüğünün Adana ilinde mevcut 1161 kadro bulunurken 1354 kişi çalışmakta ve 193 kişilik personel fazlalığı bulunmaktadır.



DHMI Genel Müdürlüğü;

Adana Havalimanı Gelen Yolcu Terminal Binası Aks İlavesi İşinin çalışmasına 28.03.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır. Sözleşme bedeli 3.475.000 TL olan sözkonusu proje için 2011 yılı içerisinde 1.981.898 TL'lik bir yatırım harcaması gerçekleşmiş olup; bu yatırımın 2012 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Ayrıca; Adana ve Mersin illeri ile Çukurova Bölgesine hizmet vermek amacıyla, konvansiyonel boyutlarda yapımı planlanan Çukurova Havalimanının İhalesi Yap İşlet Devret (YİD) Modeli gerçekleştirilmek üzere yapılmış ve ihaleyi kazanan firma ile 25.01.2012 tarihinde uygulama sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimine müteakip 36 aylık yapım süreci başlayacak olan projenin yatırım tutarı 357.071.685 Euro olup; işletim süresi ise 9 yıl 10 ay 10 gündür.

Öte yandan; Adana Havalimanında personel açığı olması durumunda, ihtiyaç duyulan pozisyonlar belirlenerek Hazine Müsteşarlığı ve Devlet Personel Başkanlığından açıktan atama müsaadesi talep edilmesini müteakip; gelen müsaade doğrultusunda Kamu Personeli Seçme Sınavına giren adaylardan ÖSYM Başkanlığınca personel yerleştirmesi yapılarak personel açığı giderilmektedir.

PTT Genel Müdürlüğü;

PTT Genel Müdürlüğünün Yatırım Programına göre; **İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi Projesi"** kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümünün yenilenmesi için 643 Bin TL ödenek ayrılmış olup, 2011 yılı Aralık ayı sonu itibariyle 436 Bin 763 TL harcama yapılmıştır.

Bu kapsamda 2004 yılından bugüne kadar Adana ilinde 12 merkez ve 53 şube olmak üzere toplam 65 işyerinin fiziki görünümü yenilenmiş, 1 merkez ve 31 şubenin PTTBank konseptine uygun olarak düzenlenmesini teminen inşaat çalışmaları devam etmektedir. 2 merkezin PTTBank konseptine uygun olarak düzenlenmesi planlanmış olup; proje ve maliyet çalışmaları devam etmektedir.

PTTBank konsepti çerçevesinde; Adliye Sarayı, Adliye Sarayı (Kargo Şube Şefliği), Cemalpaşa, Ceyhan, Çarşı, Çukurova, İmamoğlu, Karaisalı, Kozan, Pozantı, Sarıçam ve Tufanbeyli PTT Merkezleri ile Emek, Huzurevleri, Kurttepe, Şakirpaşa, Yeşiloba, Mustafabeyli, 19 Mayıs, 6. Kolordu, Akkapı, Atillaaltık, Doğankent, Garajlar, Güzelyalı, Hadırlı, Hal, Havutlu, Haydaroğlu, Kışla, Kiremithane, Küçük Dikili, Küçük Misis, Sofulu, Tuzla, Yakapınar, Yamaçlı, Yenibey, Aladağ, Karşıyaka, Gaziköyü, Hacıbeyli, Tufanpaşa, Yukarıçarşı, Salbaş, Tellidere, Yurt, Akkapı 2, Atillaaltık 2, Beyazevler, Mahfesiğmaz, Hal 2, Dumlupınar, Huzurevleri 2, Yamaçlı, Denizli, Ziyapaşa, Kurttepe, Atakent, Buruk, İncirlik, Keresteciler, Keresteciler 2, PTT Evleri ve Beyazevler PTT Şubelerinin fiziki görünümü

Karataş PTT Merkezi ile Kurttepe 2, 19 Mayıs 2, Atakent 2, Doğankent 2, Hadırlı 2, Havutlu 2, Yamaçlı 2, Tufanpaşa 2, Küçük Dikili 2, Hükümet, Yeşilyurt, Belediye evleri, Göl, Mavibulvar, Buruk 2, İncirlik 2, PTT Evleri 2, Haydaroğlu 2, Yukarıçarşı 2, Fatih, Aladağ, 100. Yıl ve M.Akif Ersoy PTT Şubelerinin PTTBank konseptine uygun olarak düzenlenmesini teminen inşaat çalışmaları devam etmektedir.

Feke ve Yumurtalık PTT Merkezlerinin PTTBank konseptine uygun olarak düzenlenmesi planlanmış olup; proje ve maliyet çalışmaları devam etmektedir.

“Pttmatik Projesi” kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde Pttmatiklerin yaygınlaştırılmasını teminen 493 Bin 997 TL ödenek ayrılmış olup, 2011 yılında Adana iline 15 adet Pttmatik cihazının kurulmasını teminen 1 Milyon 42 Bin 421 TL harcama yapılmıştır. (Pttmatik kurulan işyerleri: Ceyhan, Karaisali, Saimbeyli, Cemalpaşa, Çarşı (2 adet), Çukurova, Adliyesarayı, Feke, İmamoğlu, Karataş, Kozan, Pozantı, Tufanbeyli, Yumurtalık)

“Muhtelif İşler Projesi” kapsamında işletme hizmetlerinin idamesi ve yenilenmesini teminen ihtiyaç duyulan malzeme ve teçhizatın teminine yönelik 1 Milyon 3 Bin 12 TL ödenek ayrılmış olup, 2011 yılı Aralık ayı sonu itibariyle 683 Bin 671 TL harcama yapılmıştır.

Bu proje kapsamında yürütülen;

-Hızlı Geçiş Sistemi kapsamında Karayolları Genel Müdürlüğü ile PTT Genel Müdürlüğü arasında 31.12.2010 tarihinde imzalanan protokol kapsamında; paralı geçiş yapılan otoyollarda kuyrukların önlenmesi, vatandaşlarımızın hizmeti en kısa sürede ve en ucuz şekilde alabilmesini teminen PTT'nin yaygın işyeri ağı ve otomasyon altyapısı ve hizmet tecrübesi göz önüne alınarak OGS ve KGS sistemlerine alternatif olarak Hızlı Geçiş Sistemi'nin (HGS) kurulması ve münhasıran işletilmesi yetkisi PTT Genel Müdürlüğüne verilmiştir.

Bu kapsamda Adana görev alanına giren 33 KGS gişesinin HGS'ye dönüştürülmesi hususundaki çalışmalar halen devam etmektedir.

-Araç Takip Sistemi kapsamında Adana İlinde PTT'ye ait 66 adet araca ve 14 adet ana posta hattı aracı olmak üzere toplam 80 adet araca araç takip cihazı takılmıştır.

-Adana ve çevre illerine ait gönderilerin işlenmesi, sevki ve dağıtımını daha hızlı ve etkin şekilde sağlayacak kargo işleme merkezi 2008 yılında Adana'da kurulmuştur. 2010 yılında 1 adet X-Ray cihazı temin edilmiş olup, 2011 yılında Adana İline kargo ve kurye hizmetlerinde kullanılmak üzere 75 adet akıllı baskül, 50 adet kargo taşıma kafesi, 3 adet konveyör, 8 adet transpalet, 2 adet posta açma masası ve 1 adet hava yastığı makinesi temin edilmiştir. Hac kargolarının taşınma sürecince Adana PİM ve KİM binalarının vetersiz kalması sonucunda yer kiralama yetkisi

Toplamda 2011 Yılı yatırım Programı kapsamında Adana iline 2 milyon 140 bin 9 TL ödenek ayrılmış olup, kesinleşmeyen sonuçlara göre 2 milyon 162 bin 855 TL harcanmıştır.

PTT Genel Müdürlüğünün İşletme Bütçesinde hesap bazında ödenek ayrılmakta olup, iller için ayrıca bütçe programı yapılmamaktadır. İşletme Bütçesinde yer alan kalemlerden Başmüdürlüklerimizin talepleri doğrultusunda ödenek verilmektedir.

2012 Yılı Yatırım Program Teklifi kapsamında ise Adana PTT Başmüdürlüğüne;

- “İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi Projesi” kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümünün yenilenmesi için 743 Bin TL,

“PTTmatik Projesi” kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde Pttmatiklerin yaygınlaştırılmasını teminen 369 Bin 339 TL,

“Muhtelif İşler Projesi” kapsamında işletme hizmetlerinin idamesi ve yenilenmesini teminen 494 Bin 237 TL,

olmak üzere toplam 1 Milyon 606 Bin 576 TL ödenek öngörülmüştür.

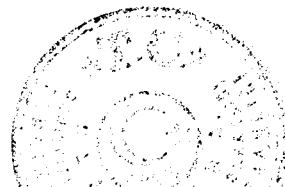
Öte yandan; Adana PTT Başmüdürlüğünün 01/02/2012 tarihi itibariyle 888 normuna karşılık 695 Kurum personeli ve 266 taşeron firma elemanı olmak üzere toplam 961 çalışanı mevcut olup, personel açığı bulunmamaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü:

Adana İlimiz sınırlarında 161 km Otoyol ve 390 km bölünmüş yol mevcut olup, yol standardı açısından komşu illerle karayolu bağlantısı, en yüksek illerimizdendir. Adana İlimiz ile ilgili yol yapım projelerinde çalışmalarımız devam etmektedir.

Öte yandan; Adana ilimizin 2012 yılı ödeneği 207.040.000 TL'dir. Adana ilimizde bulunan 57. Şube Şefliğimizde yeterli nitelik ve sayıda personelimiz mevcut olup, işgücü açığımız bulunmamaktadır.

2012 yılında Adana ilinde yapılması planlanan yol yapım projeleri aşağıda sunulmaktadır.



Bölünmüş Yol Çalışmaları;

Adana-Karataş Yolu (49 Km)

Toplam uzunluğu 49 km olan bu projenin 2003 yılından önce 11 km'si olmak üzere bugüne kadar toplam 44 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol (SK BY) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede, 2012 yılında 1 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol (BSK BY) ve önceki yıllarda yapılan 5 km'lik sathi kaplama üzerine Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) yapılması hedeflenmektedir.

Projenin tamamından geriye kalan 4 km'nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Ceyhan-Yumurtalık Yolu (34 Km)

Toplam uzunluğu 34 km olan bu projenin 2003 yılından sonra 8 km'si SK BY, 6,5 km' si Sathi Kaplamalı Tek Yol (SKTY) olmak üzere bugüne kadar toplam 14,5 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede 2012 yılında 5 km SK BY yapılması hedeflenmektedir.

Projenin tamamından geriye kalan 14,5 km'nin ise 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Adana-Kozan Yolu (60 Km)

Toplam uzunluğu 60 km olan bu projenin 2003 yılından önce 4 km'si olmak üzere bugüne kadar toplam 44,5 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede 2012 yılında 6 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol yapılması hedeflenmektedir.

Projenin tamamından geriye kalan 9,5 km'nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

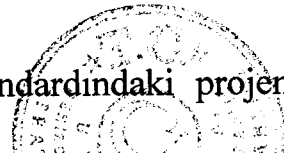
Mersin-Adana Yolu (Bsk) (59 km)

Toplam uzunluğu 59 km olan bu projenin 2003 yılından önce 12 km'si olmak üzere bugüne kadar toplam 56 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Projenin tamamından geriye kalan 3km Mersin il sınırları içinde olup, 2012 yılında Bitümlü Sathi Kaplama olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

Önem Arzeden Projeler;

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu (Ankara-Pozantı Otoyolu, Çiftahan-Pozantı Kesimi) (135 Km)

Toplam uzunluğu 135 km olan otoyol standardındaki projenin 121 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



Otoyollarda Üstyapı İyileştirmesi ve Büyük Onarımı Pozantı-Tarsus Ayr.- Otoyolu (Pozantı-Tekir Arası) Arası Muhtelif Kesimlerin Üstyapı Onarımı İşlerinin Yapılması İşi (14 Km)

Toplam uzunluğu 14 km olan otoyol standardındaki yolumuzun tamamının üstyapı onarımı tamamlanmıştır.

Kozan-Feke-Saimbeyli-Tufanbeyli-6.Bölünmüş hudut Yolu (136 km)

Toplam uzunluğu 136 km olan bu projenin 2003 yılından önce 2 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 2 km'si sathi kaplamalı tek yol olmak üzere bugüne kadar toplam 6 km Bölünmüş Yol, 41,5 km Tek Yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede 2012 yılında 18 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol yapılması hedeflenmektedir.

Projenin tamamından geriye kalan 70,5 km'nin ise Tek Yol seviyesinde 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

(Adana-Kozan) Ayrımı -Mansurlu-6.Bölge Hududu Yolu (102 km)

Toplam uzunluğu 102 km olan bu projenin 2003 yılından önce 10 km'si Tek Yol olmak üzere bugüne kadar toplam 32,3 km Tek Yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede Adana ilimiz sınırlarında 2012 yılında 6,1 km Sathi Kaplamalı Tek Yol tamamlanmıştır. Projenin tamamından geriye kalan 63,6 km'nin ise Tek Yol seviyesinde 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Adana- Karaisalı yolu (36 km)

Toplam uzunluğu 36 km olan bu projenin 2003 yılından önce 4,6 km'si Bölünmüş Yol seviyesinde olmak üzere bugüne kadar toplam 6,8 km Bölünmüş Yol, 27,4 km Tek Yol seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 1,8 km'nin ise Tek Yol seviyesinde 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

(Adana –İmamoğlu) ayrımı Aladağ yolu (58 km)

Toplam uzunluğu 58 km olan bu projenin 2003 yılından sonra bugüne kadar toplam 22,5 km TY tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede 2012 yılında 7,9 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol yapılması hedeflenmektedir.

Projenin tamamından geriye kalan 27,6 km'nin ise Tek Yol seviyesinde 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Program Dışı Yapılan Çalışmalar:

Adana-Ceyhan- Osmaniye Yolu (Bsk) (70 Km)

Toplam uzunluğu 70 km olan Bölünmüş Yol standardındaki bu projenin 2003 yılından önce Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) olarak tamamlanmış olup, muhtelif BSK onarımı yapılmaktadır. Muhtelif 33 km'si BSK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede 2012 yılında 9 km BSK yapılması hedeflenmektedir.

Adana Şehir Geçişi Sanat Yapıları Ve Bsk İşi (2 Km)

2011 yılında 2 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol seviyesinde ve 2 adet köprülü kavşak (Müze ve Dört Yol) tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kozan – Ceyhan Yolu (16,3 Km)

Toplam uzunluğu 55 km olan Tek Yol standardındaki bu projenin 2003 yılından sonra bugüne kadar toplam 2,6 km'si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol 34,3 km'si Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 18,1 km'nin ise Tek Yol seviyesinde yeterli ödenek sağlanması halinde 2012 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Valilik ile birlikte yürütülen Çalışmalar:

Adana-karataş yolu (45 km)

Toplam uzunluğu 45 km olan bu projenin Valilik koordinasyonunda yapılacak bölümü 22 km'dir, 2003 yılından sonra bugüne kadar toplam 17 km Bölünmüş Yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 5 km'nin ise Bölünmüş Yol seviyesinde 2013 yılında Adana Bölge Müdürlüğüne tamamlanması hedeflenmektedir.

