



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21 Mart 2017
Sayı : 2700

5587

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi Ankara Şehirlerarası Terminal İşletmesi (AŞTİ), 1995 yılında hizmete girmiştir. Başkent Ankara ile diğer illerimiz arasında yolcu taşımacılığının durak noktalarından biri olan AŞTİ, aynı zamanda değişik illerden gelen otobüslerin de geçiş noktasında bulunmaktadır.

Ankara'nın artan nüfusu ve yeni yerleşim yerlerinin AŞTİ'ye olan uzaklığı, hem kapasite hem de vatandaşın otogara ulaşımında sıkıntılara neden olmaktadır. Özellikle bayram öncesi ve dönüşlerinde yaşanan yoğunluk ve kargaşa Başkent Ankara'ya yakışmamaktadır. Otobüs firmalarının kentin değişik yerlerinden AŞTİ'ye, AŞTİ'den Ankara'nın farklı semtlerine kaldırdığı servislerin yasaklanması büyük tartışmalara neden olmuştur. Özellikle Ankara'ya gece saatlerinde inen vatandaşlarımız evlerine ulaşmak için yüksek taksi ücreti ödemek zorunda bırakılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- AŞTİ'nin işletmesinin bir şirkete devri için ihale açılmış mıdır? Açıldıysa hangi tarihte açılmıştır? İhalenin duyurusu nerede yayımlanmıştır? İhaleye kaç şirket katılmıştır? Bu şirketlerin isimleri nelerdir?
- 2- Ankara Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin işletmesi hangi tarihte kiraya verilmiştir? Hangi şirkete kiralanmıştır? Kiralama süresi ve tutarı nedir?
- 3- AŞTİ'nin işletme bedeline her yıl yüzde kaç artış yapılmaktadır?
- 4- AŞTİ'nin işletme hakkı için yeni ihale ne zaman açılacaktır?
- 5- AŞTİ'de kiraya verilen kaç dükkân ve stant vardır? Bunlar hangi tarih ve hangi usulle kiraya verilmiştir? Aylık toplam kira geliri nedir?
- 6- AŞTİ'de ortalama günlük yolcu sayısı nedir? Kaç otobüs firması faaliyet göstermektedir? Terminale giriş ve çıkış yapan otobüs sayısı nedir?

- 7- Ankara'nın artan nüfusu ve yeni yerleşim alanları da dikkate alındığında terminalin genişletilmesi düşünülmekte midir?
- 8- Ankara'ya geç saatlerde ulaşan vatandaşlarımız ulaşım açısından büyük sıkıntı yaşamaktadırlar. Vatandaşlarımız şehirlerarası yolculuk için ödedikleri meblağdan daha yüksek bir miktarı şehir içi ulaşımı için taksi ücreti olarak ödemektedirler. Kent trafiğinin geç saatlerde rahatladığı da dikkate alınarak en azından belli saatler arasında Ankara'nın farklı noktalarından terminale, terminalden kentin belli noktalarına servis konulması düşünülmekte midir? Ankaralıların bu eziyeti çekmesine daha ne kadar süre göz yumulacaktır?