



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2.1.2011
Sayı: 1353

2290

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Turhan TAYAN

Bursa MİLLETVEKİLİ

İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) işletmesi tarafından Yenikapı-Güzelyalı (Mudanya) arasında işletilen deniz otobüsü ve feribot seferlerinin bölgede İstanbul-Bursa ulaşımında önemli bir yer tuttuğu bir gerçektir. İDO şirketi bu yıl içinde özelleştirilmiştir. Şirketi alan yeni firma yetkilileri basında yaptıkları açıklamaya göre yeni yılda deniz seferlerine bağlı otobüs seferleri programlamaktadır. İstanbul'dan deniz otobüsüne veya feribota binen yolcu Güzelyalı (Mudanya)dan kara otobüsüne (İDOBÜS) e binerek Ege illerine seyahat edebilecektir. Bu proje başlangıçta çok güzel görülebilir. Ancak bu proje Güzelyalı'da halen yaşanan trafik sıkıntısına İDOBÜS'lerle yeni bir kaos yaratacaktır. Bursa-Mudanya yolu mevcut trafiği taşımaktan uzaktır. Bursa'nın yeni yerleşim bölgelerine ve sayfiye şehri Mudanya'ya ulaşmak bir çiledir.

Öte yandan Bursa'yı uzaktan yönetmek eğiliminde olduğunu gözlemlediğimiz İSTANBUL yöneticilerinin İSTANBUL-BURSA arası deniz yolu ile ağır vasıta taşıma projesini de değerlendirecek olursak sorunun büyüklüğü ortaya çıkar.

1. İDO özelleştirilirken yeni firmaya bu imkân ve yetkiler verildi mi?
2. Güzelyalı kent içi ve iskelesi ve yollarımız kara otobüslerinin hizmetini taşıyabilir mi?
3. Gerek bu İDOBÜS işletmesi gerekse ağır vasıta taşıma projesi Mudanya sahillerinde yeni bir iskele ve yeni bir karayolu ihtiyacını ortaya koyar. Yeni bir iskele ve güzergâh yatırımınız olacak mıdır?
4. Böyle bir özelleştirme anlayışı adil ve etik midir?