



TE.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 10 Nisan 2012
Sayı 3003

2377

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma,Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 10.04.2012

Ahmet TOPTAŞ
CHP Afyonkarahisar Milletvekili

Türkiye'de 2950 Belediyenin son zamanlarda yaşadığı sorunlarda Bakanlığınızın 31.10.2011 tarih ve 172243 sayılı (D4) belgelerine ilişkin genelgesi uyarınca (Y) yetki belgesine sahiplerinin bu belgeleri 31.12.2011 tarihine kadar (D4) yetki belgeleri ile değiştirilmesi şartı getirilmesidir.Ama söz konusu Genelgenin 2 inci maddesinin k bendi ve 11.06.2009 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Karayolu Taşıma yönetmeliğinin 12 inci maddesinin b bendine göre bu belgenin alınabilmesi için tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti Kanunlarına göre kurulmuş ve Ticaret siciline tescil edilmiş olmaları şartının getirildiği,bu kapsamda (Y) belgesine sahip olan Belediyelerin (D4) belgesi alabilmesi için şirket kurmak zorunda oldukları belirtilmiştir.

Bu çerçevede;

1- Küçük ölçekli Belediyelerin yani İlçe ve Belde Belediyelerinin kaç (D4) Belgesi alamadığı için cezai işlemle karşı karşıya kalmıştır.

2- Yönetmeliğin 13 üncü maddesine göre (D4) yetki belgesi almak için başvuranların ticari olarak kayıtlarında en az bir adet öz mal otobüse ve 5.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları ölçeği nasıl hesaplanmıştır? Diğer bir ifadeyle nüfusu 2 Bin olan Belediye ile 20 Bin olan veya 200 Bin olan Belediye arasında adalet sağlanabileceğini düşünüyorsunuz ?

3- 5393 sayılı Belediyeler Kanunun 70 inci maddesine göre ve 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanunun 26 inci maddesi gereğince Belediyelerin şirket kurmaları veya mevcut yada kurulacak şirketlere sermaye katılımında bulunması Bakanlar Kurulu iznine bağlıdır.Bakanlar Kurulu şimdiye kadar böyle bir karar almış mıdır?

4-Belediyelerimiz için önemli sorun halini almış bu uygulama için özellikle Küçük ölçekli Belediyelerimizin nüfusu yoğun olmayan Belde halkının müşterek ihtiyaçlarını karşılamada yaşadıkları sorunu çözmek için yayınladığınız Genelge yerine yeni Genelge yayınlamayı düşünüyor musunuz?

5-Bu sorunla karşılaşan Belediyelerin kaç tanesi Bakanlığınıza yaşanan sıkıntının ortadan kalkması için müracaat etmiştir?

6-Bakanlığınızın belirlemiş olduğu ücret tarifesine bakıldığında 35 kilo metrelik bir güzergahta 5 TL 25 Kuruş ücret belirlemesi Büyük,Öğrenci,İşçi fark etmeksizin aynı olmasına bakılıp bir ailede 2-3 öğrenci kent merkezine gönderdiği düşünüldüğünde ve Dar gelirli bir ailenin buna göre çocuklarını nasıl okutabileceğini, yine Asgari ücreti ile çalışan işçinin belde dışında çalışması durumunda almış olduğu ücretin çoğunluğunu ulaşım vereceği ortada iken bu belirlenen ulaşım ücret bedeli Sosyo-Ekonomik şartlarına göre düzenlendiğini düşünüyor musunuz ?