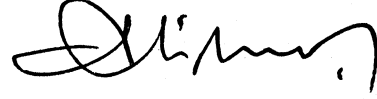


29.02.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın **Hayati YAZICI** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Yurt dışından gelen gemilerin, balans tankları başta olmak üzere temiz su ve pis su tankları gibi diğer tanklara da yakıt doldurarak bu yakıtı özel bir düzenek vasıtasıyla tahliye ettikleri konusunda iddialar son yıllarda artmıştır. Gümrük muhafaza memurlarının balans, temiz su, pis su tanklarında kaçak yakıt getiren bir gemideki kaçak yakıtın tespitini şu anki sistemde bir ihbar veya özel durum olmadan tespit etmelerinin mümkün olmadığı belirtilmektedir.

Gemilerle yapılan akaryakıt kaçakçılığı ile ilgili olarak;

1. Bakanlığınızın yurt dışından gelen gemilerle yapılan akaryakıt kaçakçılığı hakkında bilgisi var mıdır?
2. Varsa şimdiye kadar bu konuda Bakanlığınızca ulaştan ihbar veya şikayetler nasıl sonuçlandırılmıştır?
3. Bu konuda son yıllarda yapılan çalışma ve tespitler sonucunda kaç gemide, hangi miktarda kaçak akaryakıt yakalanmıştır? Yakalanan kaçak akaryakıtın bugünkü piyasa değeri ne kadardır?
4. Bu şekilde akaryakıt kaçakçılığı yapan gemi şirketleri hangileridir? Bu kaçakçılığı yapan şirketlerin genellikle küçük şirketlerin olduğu iddiaları doru mudur?
5. Bu yolla kaçakçılıkta yakalanan gemilerin balans ve diğer tanklarının kapasiteleri ne kadardır? Gemilerin büyüklüğüne göre değişmekle birlikte balans tanklarına 10.000 ton yakıt alabilen gemiler olduğu iddiaları doğru mudur?
6. Bakanlığınızca anılan yöntemle yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesine yönelik ne gibi tedbirler alınmış ya da alınmaktadır?